



21.03.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

RAUTALAMMIN KUNNAN LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ YKSITYITIELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAIKSI

Laki uudistuksen taustaa:

Yksityistielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiseksi ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Tavoitteena on myös turvata elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Lausunto:

Liikenne – ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Liikenne- ja viestintä ministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Rautalammilla kunnassa kunnan kunnossapitoavustuksen piirissä olevia yksityisteitä oli 240 km v. 2016. Avustuksen piirissä oleville 95: lle tielle kunta myönsi kunnossapitoavustusta n. 50700 euroa v. 2016.

Yksityistielain uudistuksen myötä toimitustehtävät siirtyisivät kuntien tielautakunnilta Maanmittauslaitokselle ja osin mahdollisille kuntien kiinteistöviranomaisille. Muutoksen haku tiekunnan päätöksistä siirtyisivät suoraan maa- ja metsätalouden käsittelyksi. Uudistus parantaa asiantuntemusta toimitus asioiden käsittelyssä, mutta nostanee kustannustasoa toimitusten ja muutostenhakemisten osalta. Kuntien tehtävät tältä osin vähenevät.

Lakiluonnoksessa esitetään mahdollisuutta maakunnille ja kunnille perustaa yksityistieasioiden sovittelu- ja neuvotteluelimiä. Esitys sinällään kannatettava, kunhan kyseisten neuvotteluelinten toimivalta on selkeä.

Pienkuntaasiamies (juristi) joka olisi perehtynyt myös yksityistieasioihin voisi olla tarpeen maakunnissa.

Lakiuudistus mahdollistaisi kuntien, maakuntien ja valtion tulemisen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa ne ohjaavat liikennettä yksityistielle. Kyseessä voisi olla myös julkinen liikenne esim. koululaisliikenne, joka toisi julkiset tahot tiekuntien osakkaiksi. Nykyisen lain mukaan tiekuntien osakkuus perustuu kiinteistöjen omistukseen. Esitys voi nostaa kuntien kustannuksia mutta selkeyttää tienkäytön pelisääntöjä.



21.03.2017

Tiekuntien päätäntävalta ja asema korostuu lakiluonnoksen perusteella. Tiekuntien yhdistyminen, perustaminen, jakaminen ja lakkauttaminen mahdollistettaisiin tieosakkaiden omalla päätöksellä ilman yksityistietoimitusta. Uudistus olisi merkittävä normien purkamisen kannalta.

Kunnan myöntämät tieavustukset olisivat kuten nykyisinkin kuntien päätäntävallassa. Kunnat päättävät omista avustusehdoistaan ja avustuksien suuruudesta kuten tähänkin saakka.

Rautalammilla 21.03.2017

Risto Niemelä

kunnanjohtaja

Hannu Jyrkkänen

maaseutuasiainjohtaja