|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liikenne- ja viestintäministeriö  7.1.2015 29.1.2016 menn |  |  |
| MMM 123/04.01.03/2017 | | |
|  | | |
|  | | |

LUONNOS HE:KSI YKSITYISTIELAIKSI

Saaristoasiain neuvottelukunta esittää lausuntonaan luonnokseen

hallituksen esitykseksi yksityistielaiksi seuraavaa:

Yksityistielaissa tulee säilyttää nykyisen yksityistielain sisältämät maininnat

yksityisteiden erityiskohteiden, yksityistielauttojen, purettavien siltojen ja talvi-

teiden, avustusten enimmäisprosenteista ja avustusprosentit tulee nostaa

100 %:iin.

Perustelut:

Yksityistielossit ovat suuri taloudellinen rasite niitä ylläpitäville yksityistiekun-

nille, joita on 21. Avustettavia jääteitä on 13. Vaikka yksityistielaissa olevat

avustusten prosenttimaininnat eivät ole olleet sitovia, on niitä perustellusti käy-

tännössä sovellettu yksityistielosseihin.

Yksityistielossien 80 %:n avustus on saattanut yksityistielossien var-

rella asuvat saaristolaiset tasa-arvoisempaan asemaan maan muihin mante-

reella tai yleensä saaristossa asuviin kansalaisiin verrattuna

kuin olisi tapahtunut ilman laissa olevia ohjeellisia mainintoja.

Saaristolain hengen ja maan saaristolaisten yhdenvertaisen kohtelun mukais-

ta on kuitenkin se, että valtio maksaa kokonaan yksityislossien kustannukset

siten, että avustusprosentti nostetaan 100 %:iin.

Tämänkin jälkeen yksityisteiden varassa oleville saaristolaisille jäävät yksityis-

teiden saaritieosuudet maksettaviksi.

Saaristoasiain neuvottelukunnan huomio kiinnittyy siihen, että

liikenne- ja viestintäministeriön joissakin esityksissä on viime aikoina suhteel-

lisesti suurimmat liikenteen ja liikkumisen ehtoja heikentävät esitykset

kohdistettu maan luonnonoloiltaan ja liikenneoloiltaan haasteellisimpaan alu-

eeseen, saaristoon. Esitysten tulisi olla päinvastaisia.

Saaristoasiain neuvottelukunta pitää esitettyä yksityistielossien erityisrahoi-

tustarpeiden huomiotta jättämistä saaristolain (494/1981, 1138/93) tavoit-

teiden ja velvotteiden vastaisena. Saaristolaki asettaa valtiolle velvoitteen

turvata saariston liikennepalvelut kohtuullisin ehdoin.

Lakiluonnos vaarantaisi yksityistielossien toiminnan ja siten elinkeinojen har-

joittamisen sekä työmatka-, koululais-, vanhuspalvelu- ja muun asiointiliiken-

teen yksityistielossisaaristossa.

Lakiluonnos asettaisi yksityisteiden varrella asuvat saaristolaiset entistä epä-

tasa-arvoisempaan asemaan mantereen maksuttomien liikenneväylien varrel-

la asuviin kansalaisiin nähden. Näin tapahtuisi myös suhteessa maantielossi

saaristossa ja yhteysalussaaristossa asuviin nähden, joiden liikenne on perus-

tellusti maksutonta.

Yksityistielossien valtion rahoitus on nykyisellään vain kohtuullinen n. 2 mil-

joonaa euroa. Muutoin saaristoasiain neuvottelukunta pitää koko yksityistiera-

hoituksen tason turvaamista määräaikaisen korjausvelkarahoituksen 2016-

2019 (30 miljoonaa euroa) päättyessä 2019 ensiarvoisen tärkeänä koko maan tärkeän yksityistiekannan kunnon ja toimivuuden säilyttämiseksi. Valtion

talousarvion minimiin leikattu normaalirahoitus, 3 miljoonaa euroa, ei tähän rii-

tä eikä siihen voida palata.

Saaristoasiain neuvottelukunta

**Kaj Turunen**

Varapuheenjohtaja, kansanedustaja Kaj Turunen

**Jorma Leppänen**

Pääsihteeri, neuvotteleva virkamies Jorma Leppänen

Tiedoksi:

Erityisavustaja Risto Lahti, MMM

Kansliapäällikkö Jaana Husu-Kallio, MMM

Osastopäällikkö Minna-Mari Kaila, MMM

Ryhmäpäällikkö Taina Vesanto, MMM