|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liikenne- ja viestintäministeriö 7.1.2015 29.1.2016 menn |  |  |
| MMM 123/04.01.03/2017 |
|  |
|  |

LUONNOS HE:KSI YKSITYISTIELAIKSI

 Saaristoasiain neuvottelukunta esittää lausuntonaan luonnokseen

 hallituksen esitykseksi yksityistielaiksi seuraavaa:

 Yksityistielaissa tulee säilyttää nykyisen yksityistielain sisältämät maininnat

 yksityisteiden erityiskohteiden, yksityistielauttojen, purettavien siltojen ja talvi-

 teiden, avustusten enimmäisprosenteista ja avustusprosentit tulee nostaa

 100 %:iin.

 Perustelut:

 Yksityistielossit ovat suuri taloudellinen rasite niitä ylläpitäville yksityistiekun-

 nille, joita on 21. Avustettavia jääteitä on 13. Vaikka yksityistielaissa olevat

 avustusten prosenttimaininnat eivät ole olleet sitovia, on niitä perustellusti käy-

 tännössä sovellettu yksityistielosseihin.

 Yksityistielossien 80 %:n avustus on saattanut yksityistielossien var-

 rella asuvat saaristolaiset tasa-arvoisempaan asemaan maan muihin mante-

 reella tai yleensä saaristossa asuviin kansalaisiin verrattuna

 kuin olisi tapahtunut ilman laissa olevia ohjeellisia mainintoja.

 Saaristolain hengen ja maan saaristolaisten yhdenvertaisen kohtelun mukais-

 ta on kuitenkin se, että valtio maksaa kokonaan yksityislossien kustannukset

 siten, että avustusprosentti nostetaan 100 %:iin.

 Tämänkin jälkeen yksityisteiden varassa oleville saaristolaisille jäävät yksityis-

 teiden saaritieosuudet maksettaviksi.

 Saaristoasiain neuvottelukunnan huomio kiinnittyy siihen, että

 liikenne- ja viestintäministeriön joissakin esityksissä on viime aikoina suhteel-

 lisesti suurimmat liikenteen ja liikkumisen ehtoja heikentävät esitykset

 kohdistettu maan luonnonoloiltaan ja liikenneoloiltaan haasteellisimpaan alu-

 eeseen, saaristoon. Esitysten tulisi olla päinvastaisia.

 Saaristoasiain neuvottelukunta pitää esitettyä yksityistielossien erityisrahoi-

 tustarpeiden huomiotta jättämistä saaristolain (494/1981, 1138/93) tavoit-

 teiden ja velvotteiden vastaisena. Saaristolaki asettaa valtiolle velvoitteen

 turvata saariston liikennepalvelut kohtuullisin ehdoin.

 Lakiluonnos vaarantaisi yksityistielossien toiminnan ja siten elinkeinojen har-

 joittamisen sekä työmatka-, koululais-, vanhuspalvelu- ja muun asiointiliiken-

 teen yksityistielossisaaristossa.

 Lakiluonnos asettaisi yksityisteiden varrella asuvat saaristolaiset entistä epä-

 tasa-arvoisempaan asemaan mantereen maksuttomien liikenneväylien varrel-

 la asuviin kansalaisiin nähden. Näin tapahtuisi myös suhteessa maantielossi

 saaristossa ja yhteysalussaaristossa asuviin nähden, joiden liikenne on perus-

 tellusti maksutonta.

 Yksityistielossien valtion rahoitus on nykyisellään vain kohtuullinen n. 2 mil-

 joonaa euroa. Muutoin saaristoasiain neuvottelukunta pitää koko yksityistiera-

 hoituksen tason turvaamista määräaikaisen korjausvelkarahoituksen 2016-

 2019 (30 miljoonaa euroa) päättyessä 2019 ensiarvoisen tärkeänä koko maan tärkeän yksityistiekannan kunnon ja toimivuuden säilyttämiseksi. Valtion

 talousarvion minimiin leikattu normaalirahoitus, 3 miljoonaa euroa, ei tähän rii-

 tä eikä siihen voida palata.

 Saaristoasiain neuvottelukunta

 **Kaj Turunen**

 Varapuheenjohtaja, kansanedustaja Kaj Turunen

 **Jorma Leppänen**

 Pääsihteeri, neuvotteleva virkamies Jorma Leppänen

 Tiedoksi:

 Erityisavustaja Risto Lahti, MMM

 Kansliapäällikkö Jaana Husu-Kallio, MMM

 Osastopäällikkö Minna-Mari Kaila, MMM

 Ryhmäpäällikkö Taina Vesanto, MMM