

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

12/08.00/2017

Khall § 58

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt kunnilta lausuntoa ministeriön luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Lausunto tulee toimittaa Liikenne- ja viestintäministeriölle 21.3.2017 mennessä.

Yksitystielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkon kehittämiseksi ja ylläpidolle.

Uudistuksessa esitetään, että kunnalliset tielautakunnat lakkautettaisiin ja toimitustehtävät siirtyisivät Maanmittauslaitokselle ja osin mahdollisille kuntien kiinteistön muodostamisviranomaisille.

Muutoksenhakutehtävät siirtyisivät maa- ja metsätalouden ja käräjäoikeuteen.

Yleiset hallintotehtävät siirtyisivät perustettavaan valtion lupa- ja hallintovirastoon.

Maakuntaudistuksen yhteydessä yksityisteiden valtionavustustehtävät siirretään maakunnille. Jatkossa avustuskriteereinä olisivat vain yksityisteiden järjestäytyneisyys sekä yksityistietä koskevan tiedon olemassaolo, ajantasaisuus ja avoimuus. Laissa ei rajoitettaisi avustettavia kohteita.

Yksityisteiden kunnanavustuksiin ei tällä lakiuudistuksella olisi vaikutusta ja kunnat voisivat edelleen avustaa yksityisteitä harkintansa mukaan. Esityksen mukaan myös kunnan avustuksien kriteeriksi säädettäisiin, että avustettavan yksityistien tulisi olla järjestäytynyt tiekunnaksi ja sitä koskevat yksityistierekisterin tiedot tulisi olla ajan tasalla.

Uudistuksessa korostetaan hyötyjä maksaa -periaatetta. Ulkopuolisten tienkäyttö olisi lähtökohtaisesti luvanvaraista ja tällaisesta käytöstä voitaisiin periä maksu. Lupaa ei kuitenkaan tarvittaisi sellaiseen satunnaiseen toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Jokamiehen oikeuksiin ei lainuudistuksen yhteydessä puututtaisi.

Lakiuudistuksella mahdollistetaan kuntien, maakuntien tai valtion tuleminen tieosakkaaksi tapauksissa, joissa ne ohjaavat liikennettä yksityisille teille. Tienpitoa kannustetaan ulkoistamaan esim. tieisännöitsijöille.

Tiekunnat voisivat jatkossa toteuttaa infrahankkeita aiempaa laajemmin ja sujuvammin. Tieoikeus perustettaisiin kulkuoikeuden lisäksi myös sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden tien vaikutuspiirin kiinteistöjen käyttöä palvelevien rakenteiden sijoittamista varten. Tie kunta tai tieosakkaat voisivat myöntää luvan esim. kaapeleiden sijoittamiseen yksityistien alueelle, eikä kaikilta maanomistajilta tarvittaisi enää erikseen suostumusta niiden sijoit-

tamiseen.

Yksityistielaki ja siihen liittyvät lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018.

Valmistelija: rakennusmestari Esko Hämäläinen, puh. 044-445 6841, esko.hamalainen@karsamaki.fi

Kunnanjohtaja:


Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan, ettei Kärsämäen kunnalla ole lakiesitykseen muuta lausuttavaa kuin, että yksityistieasioiden tulevan hoitamisen kannalta pidetään tärkeänä, että joko maakuntatasolle tai kuntiin perustetaan neuvonta- ja sovitteluelimiä, jotka voisivat ratkoa yksityisteiden ongelmia asianosaisten kesken jo ennen niiden joutumista käräjäoikeuteen tai maaoikeuteen.

Lisäksi tulisi huolehtia, että tulevassa maakuntauudistuksessa maakunnille siirtyvien yksityisteiden valtionavustusten määräraha olisi riittävä tarpeisiin nähden.

Päätös:

Yksimielisesti hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa Kärsämäellä 21.3.2017


Tuukka Kuisma, pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö kirjaamo
Lvm, Eeva Ovaska
Lvm, Kaisa Kuukasjärvi
Kuntaliitto liikenneasiantuntija, Johanna Vilkuna
Kuntaliitto erityisasiantuntija, Taina Väre
Rakennusmestari, Esko Hämäläinen