



**30 § Kuusamon kaupungin lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi**

(tj) Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt eräiden kuntien lausuntoa luonnoksesta Hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielaksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Yksitystielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiseksi ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Luonnos Hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielaksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi löytyy linkistä:

<https://www.lvm.fi/lvm-site62-mahti-portlet/download?did=224615>

**Lausunto:**

Normien purkamista ja sääntelyn sujuvoittamista tukevat erityisesti lakiluonnoksen 71 §:n mahdollistama tiekuntien omilla päätöksillä tapahtuva yhdistyminen ja jakaminen sekä 52 §:n mahdollistama tiekunnan perustaminen kaikkien kyseisten teiden tieosakkaiden perustamiskokouksessa.

Osa nykyisen tielautakunnan tehtävistä käy tarpeettomiksi uuden lain 71 §:n ja 52 §:n myötä. Maakunnalle ja kunnalle annetaan lakiesityksen 95 §:ssä mahdollisuus perustaa yksityistieasioiden neuvonta- ja sovitteluelin, joka voi tehokkaasti toimiessaan vähentää tiekuntien päätöksistä maa- oikeuteen tehtävien valitusten määrää. Valitusten määrää voi myös vähentää maa- oikeuden käsittelyn kuluriski ja se, että tieosakas lähtökohtaisesti tarvitsee avustajan maa- oikeuskäsittelyssä. Tieosakkaan oikeusturvan kannalta olisi tärkeää, että maakunnallinen tai kunnallinen neuvonta- ja sovitteluelin olisi olemassa ja ottaisi kantaa tiekuntien ja tieosakkaiden välisiin ris- tiriitoihin.

Tienkäyttäjien ja tieosakkaiden tulisi helposti, nopeasti ja maksutta saada tietoja lakiluonnoksen 95 §:ssä mainitusta yksityistierekisteristä. Tie- kuntien tulisi myös saada vastaavasti tietoa kiinteistörekisteristä tien vaikutusalueella olevista kiinteistöistä. Edellä kuvattujen tietojen maksut- tomuudesta aiheutuva tulonmenetys valtiolle olisi todennäköisesti merkittä- västi yhteiskunnan toiminnan tehostumisesta aiheutuvaa hyötyä pienempi.

Lakiluonnoksen 90 § antaa kunnalle mahdollisuuden avustaa vain sellaisen yksityistien tienpitoa, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustet- tu tiekunta ja jonka 96 §:n mukaiset tiedot ovat ajan tasalla. Tällä hetkellä Kuusamon kaupunki avustaa myös sellaista tienpitoa, joka palvelee vain yhtä kiinteistöä ja jota varten ei ole perustettu tiekuntaa. Mikäli laki toteutuu luonnoksessa mainitulla tavalla, ei kunta voi enää avustaa edellä mainitun kaltaisia teitä.

- Ehdotus (mm) Yhdyskuntatekniikan lautakunta antaa edellä esitetyn lausunnon luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi.
- Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.  
Merkitään pöytäkirjaan, että esittelytekstin loppuun lisättiin seuraava lause: "Yhtä kiinteistöä palvelevien teiden avustaminen tulisi olla edelleenkin mahdollista."
- Tiedoksi Liikenne- ja viestintäministeriö



**KUUSAMON KAUPUNKI**

Yhdyskuntatekniikan  
lautakunta

Kokouspäivämäärä

22.2.2017

## **OIKAISUVAATIMUSOHJE JA VALITUSOSOITUS**

Muutoksenhakukiellot ja perustelut

Seuraavasta päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälä: 30