

20.3.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

**Viite: LVM/2302/03/2015**

**Hallituksen esitys yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Suomen Taksiliitto ry on tutustunut yksityistielain uudistamista koskevaan hallituksen esitykseen ja lausuu kunnioittavasti seuraavaa:

Uudistuksen tavoitteet lain sisällön selkeyttämisestä ja modernisoimisesta ovat erittäin kannatettavia. Taksiliiton näkemyksen mukaan myös liikennekaaren mukanaan tuomiin muutoksiin on syytä varautua. Liikennekaaren tavoitteena on ollut erilaisten henkilö- palvelu- ja tavarakuljetusten laajempi yhdisteleminen, jonka myötä ajoneuvoa voidaan käyttää tiellä samanaikaisesti esimerkiksi huolto- ja henkilökuljetustarkoituksiin. Moninaistuvat käyttötarkoitukset tulisi pystyä huomioimaan tienpidon kustannusten jakautumisessa siten, ettei kilpailutilanne vääristy. Yksityisten teiden muodostama verkosto on edelleen merkittävä liikkumisen mahdollistaja, kaupungistumisesta huolimatta.

Yksityisiä teitä käytetään paljon osana yhteiskunnan järjestämiä kuljetuksia, kuten koulukuljetuksia sekä vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisia kuljetuksia, joita myös taksit suorittavat. Korvausvastuusta tienkäytöstä tällaisiin tarkoituksiin olisikin syytä säätää tarkemmin. Esimerkiksi koulukuljetuksia saatetaan ohjata kulkemaan yksityisteiden kautta aikataulusyistä, vaikka kyseisen tien varresta ei otettaisikaan kyytiin oppilaita.

Kaiken kaikkiaan yksityistielain uudistus tulisi kytkeä tiiviisti osaksi koko liikennejärjestelmän uudistusta. Liikkumista tarvitaan digitalisaatiokehityksestä huolimatta jatkossakin, ja uudistusten yhteydessä on turvattava ihmisten tasavertaiset liikkumismahdollisuudet.

Suomen Taksiliitto



Suvi Huotari  
Lakimies