

Yksityistielakiuudistus, Iitin kunnan lausunto

822/10.03.01.02/2017

Teknisen lautakunnan yksityistiejaosto 02.03.2017 § 3

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja yksityistielain kokonaisuudistuksesta 21.3.2017 mennessä ja toteaa tiedotteessaan 25.1.2017 asiasta seuraavaa: *"Uudistuksen tavoitteena on tukea uuden elinkeinotoiminnan syntymistä ja turvata yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen sekä elinkeinoelämän kuljetukset.*

- Lakiuudistuksella halutaan antaa edellytykset yksityistieverkon kehittämiselle ja ylläpidolle nykypäivän tarpeiden mukaisesti. Esitys parantaa luonnonvaratalouden ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä etenkin maaseudulla, sanoo liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner.

Esitettävällä lailla selkiytettäisiin eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpidon sekä rahoituksen suhteen. Uudistuksen myötä kuntien tielautakunnat lakkautettaisiin ja niiden tehtävät siirrettäisiin Maanmittauslaitokselle, maaoikeuteen sekä valtion lupa- ja valvontavirastoon. Muutoksella vähennettäisiin kuntien tehtäviä.

Esityksessä maakunnille ja kunnille säädettäisiin mahdollisuus perustaa yksityistieasioille sovittelu- ja neuvontaelimiä. Lisäksi uudistuksella mahdollistettaisiin kuntien, maakuntien tai valtion tuleminen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa ne ohjaavat liikennettä yksityisteille. Uudistuksella mahdollistettaisiin tienpidon ammattimaistuminen kannustamalla tienpidon ulkoistamiseen ulkopuoliselle taholle.

Maakuntauudistuksen yhteydessä yksityisteiden valtion avustustehtävä siirretään maakunnille. Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistettaisiin karsimalla avustuskriteereitä. Avustuskriteereiksi jätettäisiin yksityistien järjestäytyneisyys sekä yksityistietä koskevan tiedon olemassaolo, ajantasaisuus ja avoimuus.

Uudistuksessa tieoikeuden määritelmää laajennettaisiin ja jatkossa tiekunta voisi antaa luvan muun muassa johtojen sijoittamiseen yksityistien alueelle. Tieoikeus perustettaisiin kulkuoikeuden lisäksi myös sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden tien vaikutuspiirin kiinteistöjen käyttöä palvelevien rakenteiden sijoittamista varten.

Esitetyllä lailla pyrittäisiin myös kannustamaan tieosakkaita järjestäytymiseen ja yksityisteitä koskevan hallinnollisen tiedon ylläpitoon. Tiekuntien perustaminen ja yhdistyminen sekä jakaminen ja lakkauttaminen mahdollistettaisiin myös tieosakkaiden omilla päätöksillä ilman yksityistietoimitusta. Tiekunnat voisivat jatkossa vahvistaa itselleen säännöt, joissa voitaisiin sopia erikseen määritellyistä kysymyksistä myös

toisin kuin laissa säädetään.

Jatkossa ulkopuolisten yksityistienkäyttö olisi lähtökohtaisesti luvanvaraista. Lupaa ei kuitenkaan tarvittaisi sellaiseen satunnaiseen toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Aiemmin lähtökohta oli että yksityisteitä voi käyttää vapaasti, ellei kieltoa anneta. Jokamiehen oikeuksiin ei lakiuudistuksen yhteydessä puututa.

Yksitystienpidosta vastaavat yksityiset henkilöt, jotka ovat aiemminkin voineet periä ulkopuolisesta tienkäytöstä käyttömaksua. Esitetty lakiluonnos ei muuta tätä tilannetta, mutta selkeyttää niitä periaatteita, jolloin käyttömaksua voidaan periä. Jatkossa käyttömaksua voisi periä kun käyttö ei ole vain satunnaista ja sen johdosta tien kunnossapitokustannukset kasvavat.

Lausuntoja pyydetään 21.3. mennessä. Esitys tukee hallituksen norminpurkutavoitetta ja säädösten sujuvoittamista. Yksitystielaki ja siihen liittyvät lait tulisivat voimaan 1. tammikuuta 2018."

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Lakiluonnokseen ja siihen liittyvään aineistoon voi tutustua liikenne- ja viestintäministeriön hankesivuilla <https://www.lvm.fi/yksitystielaki>. Lisäksi lakiluonnos on toimitettu yksityistiejaostolle sähköpostitse.

Lisätietoja antaa paikkatietoinsinööri Jukka Sipola, puh. 0400 183 096.

Ehdotus

Paikkatietoinsinööri:

Yksitystiejaosto antaa yksityistielain kokonaisuudistuksesta seuraavan lausunnon:

Yksitystietoimitusten siirtäminen maanmittauslaitokselle on kannatettavaa koska nyt kuntien yksityistielautakunnilla ei ole käytössään mitään hallintapakkokeinoja ja näin ollen yksityistietoimitukset riitatapauksissa ovat turhia.

Jo nykyinen laki, mikä antaa oikeuden tiekunnalle poistaa tiealueelta liikenneturvallisuutta vaarantavat puut, oksat ja pensaat laajennettaisiin ulottumaan tiealueen ulkopuolelle. Jo nykyinen laki aiheuttaa ongelmia ja riitoja tiekunnissa niin tiekunnan oikeutta puuttua tiealueen ulkopuolelle ei ainakaan tule vähentämään mahdollisia riitoja.

Puomin asettamista maanomistajan omalla maalla sijaitsevalle yksityistielle ei ole syytä rajoittaa.

Päätös

Teknisen lautakunnan yksityistiejaosto:

Yksityistiejaosto antaa yksityistielain kokonaisuudistuksesta seuraavan lausunnon:

Yksityistietoimitusten siirtäminen maanmittauslaitokselle on kannatettavaa koska nyt kuntien yksityistielautakunnilla ei ole käytössään mitään hallintapakkokeinoja ja näin ollen yksityistietoimitukset riitatapauksissa ovat turhia.

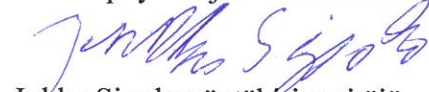
Yksityistiejaosto kokee huolena miten tulevaisuudessa yksityistieavustusten tulee jatkossa käymään, tuleeko avustusrahat tulevaisuudessa maakunnilta ja/tai kunnilta ja pysyvätkö avustuspäärahat nykytasossa ja jos kuntien tielautakunnat lakkautetaan niin kuka/mikä taho jatkossa huolehtii tieasioista (avustusten jakautuminen, -käyttö ja tien kunnossapito).

Jo nykyinen laki, joka aiheuttaa ongelmia antaessaan oikeuden tiekunnalle poistaa tiealueelta liikenneturvallisuutta vaarantavat puut, oksat ja pensaat laajennettaisiin uudessa laissa ulottumaan tiealueen ulkopuolelle on huono, koska nykyinenkin laki aiheuttaa ongelmia ja riitoja tiekunnissa niin tiekunnan oikeutta puuttua tiealueen ulkopuolelle ei ainakaan tule vähentämään mahdollisia riitoja.

Uuden lain §23 pykälä antaisi jatkossa luvan käyttää tietä satunnaiseen toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Jaosto toteaa että laissa pitäisi määritellä satunnaisen käytön rajat selkeämmin tai poistaa lainkohta kokonaan epäselvyyksien välttämiseksi.

Puomin asettamista maanomistajan omalla maalla sijaitsevalle yksityistielle ei ole syytä rajoittaa.

Otteen pöytäkirjasta todistaa oikeaksi 14.3.2017


Jukka Sipola pöytäkirjanpitäjä

Yhteystiedot

Iitin kunta
Rautatienkatu 20-22, PL 32
47401 Kausala
puh. 020 615 9600
faksi 020 615 9617
kirjaamo.iitinkunta@iitti.fi

Jakelu 14.3.2017
pdf + word

kirjaamo@lvm.fi
eeva.ovaska@lvm.fi
kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi
johanna.vilkuna@kuntaliitto.fi
taina.vare@kuntaliitto.fi