

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

2200/10.101/2017

KHALL § 53

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää Suomussalmen kunnan lausuntoa yksityistielain ja eräiden siihen liittyvien lakien muutoksista. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Esityksellä ehdotetaan säädettäväksi uusi yksityistielaki, joka korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä. Samalla tehtäisiin vähäisiä, lähinnä teknisiä muutoksia kiinteistönmuodostamislakiin, maankäyttö- ja rakennuslakiin, kestävän metsätalouden määräaikaiseen rahoituslakiin, ratalakiin, ulkoilulakiin, vesistöhankeiden johdosta suoritettavista tilusjärjestelyistä annettuun lakiin, ympäristövahinkojen korvaamisesta annettuun lakiin, yhteismetsälakiin, kaivoslakiin ja valtion metsätalousosakeyhtiöstä annettuun lakiin.

Esitetyn lain tavoitteena olisi antaa edellytykset yksityistieverkon kehittämiseksi ja ylläpidolle nykyisissä olosuhteissa huomioiden muun muassa kaupungistumisen ja maaseudun ikärakenteen muutokset sekä toisaalta luonnonvaratalouden ja elinkeinoelämän tarpeet.

Lupamenettelyn keventämiseksi ja selkeyttämiseksi tieoikeuden määritelmää laajennettaisiin niin, että tieoikeus perustettaisiin jatkossa kulkuoikeuden lisäksi myös sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden tien vaikutuspiiriin käyttöä palvelevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamista varten. Jatkossa tiekunta voisi antaa luvan johtojen sijoittamiseen yksityistien tiealueelle.

Kuntien tielautakuntia koskevista säännöksistä luovuttaisiin ja niille aiemmin kuuluneet tehtävät siirrettäisiin muille viranomaisille. Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistettaisiin karsimalla avustuskriteereitä ja siirtämällä valtion nykyisten valtionavustusten jakaminen vuonna 2019 toimintansa aloittavien maakuntien tehtäväksi.

Esitettävällä lailla olisi tarkoitus selkiyttää eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpitämisen sekä liikkumisen suhteen. Laissa selkeytettäisiin sitä, että ulkopuolisen on lähtökohtaisesti saatava lupa yksityistien käytölle ja että tällaisesta käytöstä voidaan periä maksu. Lupaa tien käyttämiseen ei kuitenkaan jatkossakaan tarvittaisi toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Laissa mahdollistettaisiin kuntien, maakuntien tai valtion tuleminen tieosakkaiksi tapauksissa, joissa ne ohjaavat julkista liikennettä

yksityisteille.

Esitetyllä lailla pyritäisiin myös kannustamaan tieosakkaita järjestäytymiseen ja yksityisteitä koskevan hallinnollisen tiedon ylläpitoon. Tiekuntien perustaminen ja yhdistyminen mahdollistettaisiin myös tieosakkaiden omilla päätöksillä ilman yksityistietoimitusta. Tiekun-
nat voisivat jatkossa vahvistaa itselleen säännöt, joissa voidaan so-
pia erikseen määritellyistä kysymyksistä toisin kuin laissa sääde-
tään. Lisäksi laissa mahdollistettaisiin tienpidon ulkoistaminen ulko-
puoliselle taholle.

Tekniset palvelut esittää, että lakiesityksestä annetaan seuraava lausunto:

Suomussalmen kunta toteaa lausuntonaan, että yksityistielain kokonaisuudistus on tarpeen, koska nykyinen vuodelta 1963 oleva laki siihen tehtyine muutoksineen ei vastaa enää tämän päivän vaatimuksia.

Lakiesitykseen sisältyvä tieoikeuden laajentaminen selkeyttää tiealuelle rakennettavien johtojen rakentamisen lupaprosesseja ja sujuvoittaa yhdyskunnan toiminnan kannalta tarpeellisten johtojen ja laitteiden sijoittamista.

Kuntien tielautakuntien tehtävien siirto viranomaisille, jotka hoitavat muitakin yksityistielain mukaisia tehtäviä, selkeyttää yksityistielain toimeenpanoa. Vaikka tielautakunnan tehtävien määrä kunnassa ei ole merkittävä, keventää muutos hieman kunnan hallintoa.

Yksityisteiden valtionavustustehtävien siirto maakunnille on perusteltua muidenkin tienpitoon liittyvien asioiden ja niiden asiantuntemuksen siirtyessä maakunnille. Suomussalmen kunta katsoo, että uudistuksen yhteydessä tulee varmistaa valtion riittävä panostus yksityistienpidon rahoitukseen.

Osapuolten vastuiden selkiinnyttäminen vähentää laintulkinnasta syntyviä erimielisyyksiä ja näin vähentää tulevaisuuden oikeusprosesseja.

Tiekuntien mahdollisuudet päättää enemmän omista asioistaan helpottaa niiden toimintaa ja on oiva esimerkki normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvuudesta.

Oheismateriaalina yksityistielakiehdotus.

Lisätietoja asiasta antaa tekninen johtaja Antti Westersund, puh. 044 028 4001, sähköposti antti.westersund@suomussalmi.fi.

Ehdotus: Kunnanhallitus hyväksyy teknisten palvelujen esityksen.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen johtaja Antti Westersund esitteli asiaa.

Otteen oikeaksi todistaa

Suomussalmella 17.3.2017

Eija Väätäinen
pöytäkirjanpitäjä

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö, Antti Westersund
Eeva Ovaska, Kaisa Kuukasjärvi

