

17.03.2017

HL/28/03.11.03/2017

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaiaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää 23.1.2017 päivätyllä kirjeellä Hämeen liiton lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaiaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Lausunto pyydetään antamaan 21.3.2017 mennessä.

Esitetyn lain tavoitteena olisi antaa edellytykset yksityistieverkon kehittämiselle ja ylläpidolle nykyisissä olosuhteissa huomioiden muun muassa kaupungistumisen ja maaseudun ikärakenteen muutoksen sekä toisaalta luonnonvaratalouden ja elinkeinoelämän tarpeet. Yksityisteitä koskevaa lainsäädäntöä selkeytettäisiin ja modernisoitaisiin niin kirjoitustavaltaan kuin sisällöltään. Tarpeettomat, vanhentuneet ja muun lainsäädännön kanssa päällekkäiset säännökset poistettaisiin.

Lupamenettelyiden keventämiseksi ja selkeyttämiseksi tieoikeuden määritelmää laajennettaisiin, niin että tieoikeus perustettaisiin jatkossa kulkuoikeuden lisäksi myös sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden tien vaikutuspiiriin kiinteistöjen käyttöä palvelevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamista varten. Jatkossa tiekunta voisi antaa luvan johtojen sijoittamiseen yksityistien tiealueelle.

Kuntien tielautakuntia koskevista säännöksistä luovuttaisiin, ja niille aiemmin kuuluneet tehtävät siirrettäisiin muille viranomaisille, lähtökohtaisesti maanmittauslaitokselle. Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistettaisiin karsimalla avustuskriteereitä ja siirtämällä valtion nykyisten valtionavustusten jakaminen vuonna 2019 toimintansa aloittavien maakuntien tehtäväksi.

Asian on valmistellut suunnittelujohtaja Heikki Pusa, puh. 050 048 3642.

Esitys Heikki Pusa: Maakuntajohtaja päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan lausunnon:

Yksityisteillä on tärkeä rooli erityisesti maaseudulla liikkumisen ja kuljetusten mahdollistajana. Väestön ikääntyessä on entistä vaikeampaa löytää henkilöitä hoitamaan tiekuntien ja yksityisteiden kunnossapidon ja hallinnon asioita. Tulevaisuudessa edellä mainittuja palveluita tiekunnat joutuvat ostamaan todennäköisesti useissa tapauksissa tiekunnan ulkopuolelta. Lakiesitys mahdollistaa tähän liittyvien palveluiden oston.

Yksi ratkaisu ja mahdollisuus tiehoitokuntien niukkeneviin toimintaresursseihin saattaisi olla, että nykyisiä pieniä tiehoitokuntia yhdistetään ja kootaan laajemmiksi kokonaisuuksiksi. Tätä menettelyä olisi tarpeellista selkiyttää myös lainsäädännössä.

Yksityisteille saattaa suuntautua merkittävästi myös muuta liikennettä kuin tieosakkaiden liikennettä. Tämä saattaa johtua esimerkiksi kunnan maankäytöllisistä tai muista toiminnallisista ratkaisuksista. Tällaisia tapauksia ja niihin liittyviä vastuita ja oikeuksia tulisi vielä selkiyttää yksityisteitä koskevassa lainsäädännössä. Erityisen ongelmallinen ti-

lanne on silloin kun kyseiselle tielle ei ole perustettu tiehoitokuntaa – pitäisikö kunnalla olla tällaisissa tapauksissa oikeus perustaa kyseiselle tielle tiehoitokunta ?

Yksityisteiden valtionavustusten jako sisältyy maakuntauudistuksessa ns. valinnaisiin tehtäviin. Tehtävä on osa maakunnan liikennepalvelujen ja -järjestelmän kehittämistä.

Päätös Hyväksyn esityksen.



Anna-Mari Ahonen
maakuntajohtaja



Heikki Pusa
suunnittelujohtaja

Jakelu kirjaamo@lvm.fi, lausunto on pyydetty toimittaman myös sähköisenä Word-tiedostona osoitteisiin eeva.ovaska@lvm.fi ja kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi.