

: 0 / 0

13 § LAUSUNTOPYYNTÖ LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI YKSITYISTIELAIKSI

Tekninen lautakunta 7.3.2017 § 13

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt kuntiin lausuntopyynnön yksityistielain kokonaisuudistuksesta. Uudistuksen tavoitteena on tukea uuden elinkeinotoiminnan syntymistä ja turvata yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen sekä elinkeinoelämän kuljetukset.

Kuntia pyydetään arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Esitettävällä lailla selkiytettäisiin eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpidon sekä rahoituksen suhteen. Uudistuksen myötä kuntien tielautakunnat lakkautettaisiin ja niiden tehtävät siirrettäisiin Maanmittauslaitokselle, maa- ja metsätalouden sekä valtion lupa- ja valvontavirastoon. Muutoksella vähennettäisiin kuntien tehtäviä.

Esityksessä maakunnille ja kunnille säädettäisiin mahdollisuus perustaa yksityistieasioille sovittelu- ja neuvontaelimiä. Lisäksi uudistuksella mahdollistettaisiin kuntien, maakuntien tai valtion tuleminen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa ne ohjaavat liikennettä yksityisteille. Uudistuksella mahdollistettaisiin tienpidon ammattimaistuminen kannustamalla tienpidon ulkoistamiseen ulkopuoliselle taholle.

Maakuntaudistuksen yhteydessä yksityisteiden valtion avustustehtävä siirretään maakunnille. Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistettaisiin karsimalla avustuskriteereitä. Avustuskriteereiksi jätettäisiin yksityistien järjestäytyneisyys sekä yksityistietä koskevan tiedon olemassaolo, ajantasaisuus ja avoimuus.

Uudistuksessa tieoikeuden määritelmää laajennettaisiin ja jatkossa tiekunta voisi antaa luvan muun muassa johtojen sijoittamiseen yksityistien alueelle. Tieoikeus perustettaisiin kulkuoikeuden lisäksi myös sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden tien vaikutuspiiriin kiinteistöjen käyttöä palvelevien rakenteiden sijoittamista varten.

Esitetyllä lailla pyritäisiin myös kannustamaan tieosakkaita järjestäytymiseen ja yksityisteitä koskevan hallinnollisen tiedon ylläpitoon. Tiekuntien perustaminen ja yhdistyminen sekä jakaminen ja lakkauttaminen mahdollistettaisiin myös tieosakkaiden omilla päätöksillä ilman yksityistietoimitusta. Tiekunnat voisivat jatkossa vahvistaa itselle säännöt, joissa voitaisiin sopia erikseen määrittelyistä kysymyksistä myös toisin kuin laissa säädetään.

Jatkossa ulkopuolisten yksityistienkäyttö olisi lähtökohtaisesti luvanvaraista. Lupaa ei kuitenkaan tarvittaisi sellaiseen satunnaiseen toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Aiemmin lähtökohta oli että

Yksityisteitä voi käyttää vapaasti, ellei kieltoa anneta. Jokamiehen oikeuksiin ei lakiuudistuksen yhteydessä puututa.

Yksityistienpidosta vastaavat yksityiset henkilöt, jotka ovat aiemminkin voineet periä ulkopuolisesta tienkäytöstä käyttömaksua. Esitetty lakiluonnos ei muuta tätä tilannetta, mutta selkeyttää niitä periaatteita, jolloin käyttömaksua voidaan periä. Jatkossa käyttömaksua voisi periä kun käyttö ei ole vain satunnaista ja sen johdosta tien kunnossapitokustannukset kasvavat.

Ohessa ovat liitteenä lausuntopyyntökysely ja lakiluonnokset.

Lausunto pyydetään palauttamaan 21.3.2017 mennessä.

Ehdotus (tekninen johtaja):

Lautakunta antaa seuraavan lausunnon vastauksena liikenne- ja viestintäministeriö kyselyyn:

Lautakunta katsoo, että yksityisteiden rakentamisen, ylläpidon ja hoidon avustaminen tulisi säilyä edelleen kuntien harkinnanvaraisena tehtävänä. Ammattimaisen tieisännöinnin edistämiseksi ei ole merkittävää tarvetta, sillä tälläkin hetkellä yksityisteitä hoidetaan pääosin hyvin. Lisäksi tiekuntien toimintaa ja hallinto on pääosin toimivaa.

Vahvan keskittämisen sijaan tielautakuntien tehtäviä voidaan yhdistää esim. rakennus- ja ympäristölautakunnan tehtäviin (Askola-Myrskylä-Pornainen-Pukkila malli). Tämän tyyppisellä järjestelyllä voidaan hyödyntää jo valmiina olevan rakennus- ja ympäristölautakunnan seudullista tietämystä ja yhtenäisiä toimintamalleja sekä vahva viranomaistoimintojen tuottamisen tausta. Tietoimitukset tulisi jatkossa tehdä Maanmittauslaitoksen toimesta.

Päätös:

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen, mutta täydentää lausuntoa seuraavasti: Lautakunta vastustaa lähtökohtaisesti kaikkia lakiesityksessä esitettyjä muutoksia ja katsoo, että nyt laadittu lakiesitys ei millään tavoin tue uuden elinkeinotoiminnan syntymistä. Vahvan keskittämisen sijaan tehtävien tulee säilyä edelleen vahvasti kunnissa tai useampien kuntien yhdistetyillä toimilla.

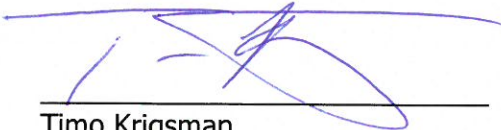
Lisätietoja: Tekninen johtaja Timo Krigsman puh. 040 5244 147  
[timo.krigsman@myrskylä.fi](mailto:timo.krigsman@myrskylä.fi)

Täytäntöönpano:

Ote liikenne- ja viestintäministeriö

-----

Otteen oikeaksi todistaa  
Myrskylässä 15.3.2017



---

Timo Krigsman  
pöytäkirjanpitäjä