

Paikka Kokoustila Kuuhu, Porvarintie 20 A 3

Aika 13.03.2017 klo 18:00 - 21:53

Saapuvilla olleet jäsenet

Leppäniemi Jukka	puheenjohtaja, esittelijä § 33
Kaleva Paula	I varapuheenjohtaja, poissa
Kiviluoma Jarmo	II varapuheenjohtaja
Heinola Arto	jäsen
Mäntylä Anu	jäsen
Ranta-Muotio Aulis	jäsen
Riippi Johanna	jäsen
Tamsi Sakari	jäsen
Tuisku Minna-Liisa	jäsen
Sippola Eija	Paula Kalevan varajäsen

Muut saapuvilla olleet	Lehtimäki Esko	valtuuston puheenjohtaja, §:t 33-49, klo 18.00-21.30
	Rinta-Uppa Simo	valtuuston I varapuheenjohtaja
	Mäntysaari Matti	valtuuston II varapuheenjohtaja
	Palomäki Jukka	maanrak.mest, teknisen toimen päällikkö
	Maunuksela Ari	Teak Oy:n toimitusjohtaja, § 36
	Nummela Veli	kunnanjohtaja, esittelijä §:t 34 - 54
	Lähde Marko	hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Työjärjestys

Hyväksyttiin työjärjestys; ensimmäisenä käsiteltiin esityslistan § 36 ja sen jälkeen § 44 ja muut esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Asiat

§:t 33 - 54

Pöytäkirjan tarkastajat

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Aulis Ranta-Muotio ja Anu Mäntylä. Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti.

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Jukka Leppäniemi
puheenjohtaja
Hyväksytty sähköpostitse 20.3.2017

Marko Lähde
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastusmerkinnät

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Aulis Ranta-Muotio
Tarkastettu sähköpostitse 21.3.2017

Anu Mäntylä
Tarkastettu sähköpostitse 20.3.2017

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä

Teuvan kunnanvirastossa 21.3.2017

Marko Lähde, pöytäkirjanpitäjä

41 § Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Dnro D/89/00.04.00/2017

Valmistelija / lisätiedot: maanrakennusmestari Jukka Palomäki, p. 0500 164 404
sähköposti; etunimi.sukunimi@teuva.fi

Khall 41 §

Yksityistielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiselle ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Tekninen toimi on tutustunut lakiesitykseen ja ehdottaa, että kunnanhallitus antaa seuraavanlaisen lausunnon:

Taloudellisia vaikutuksia arvioidessa voidaan todeta, että tielautakuntien poistuminen ei Teuvan kunnassa tuo mainittavia säästöjä. Se, että valtiolla, kunnilla ja maakunnilla on mahdollisuus tulla tieosakkaasi tapauksissa, jossa ne ohjaavat julkista liikennettä yksityisteille parantaa yksityisteiden taloudellista kantokykyä. Sitä parantaa myös se, että kunnilla on velvollisuus ottaa asemakaava-alueella oleva tai sinne johtava yksityistie hoitoonsa, jos yksityistein liikenne huomattavasti lisääntyy asemakaavan toteutumisen seurauksena. Tiekuntien taloutta parantaa se, että ulkopuolisten on lähtökohtaisesti saatava lupa tien käyttöön ja että käytöstä voidaan periä maksu. Taloudellista tilannetta parantaa myös se, että viimeisen 10 v. aikana tapahtuneen rakentaminen kustannuksia voidaan periä uudelta tieosakkaalta, osakkaalta jonka tienkäyttö lisääntyy sekä käyttömaksun maksajalta.

Tienpidon ulkoistamisen mahdollisuus voi lisätä ammattimaisempaa tienpitoa ja siten tarjota alan urakoitsijoille työtä.

Normien purku ja sääntelyn sujuvoittaminen:

Sähkö- ja viestintäjohtojen yms. sijoittaminen tiealueelle tiekunnan päätöksellä nopeuttaa ja helpottaa tien vaikutuspiiriin kiinteistöjä palvelevien toimintojen rakentamista ja näin ollen tuo myös kustannussäästöjä.

Tiekuntien perustaminen ja yhdistyminen myös tieosakkaiden päätöksellä ilman yksityistietoimitusta tuo niin ikään sujuvuutta yksityisteiden asioiden hoitoon

Se, että tiekunnat voivat sopia itselleen säännöt, toisin kuin laissa säädetään, ja että kokous voidaan pitää sähköisessä ympäristössä helpottaa niin ikään tiekuntien toimintaa varsinkin, kun monien yksityisteiden kaikki osakkaat eivät asu ko. tien varressa.

Avustuskriteerien karsiminen ja avustusten siirtäminen maakuntien tehtäväksi nähdään hyvänä uudistuksena. Se, että avustettavilla teillä pitää olla tiekunta, ohjaa tiekuntien perustamiseen ja uudelleen heräämiseen ja sitä kautta myös tien kunnon ja hallinnon parantumiseen.

Kja

Ehdotus: Kunnanhallitus hyväksyy lausunnon edellä esitetyn mukaisesti.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.
