

Ympäristölautakunnan alainen tiejaosto  
Rantasalmi, Juva ja Sulkava

Lausunto

1(2)

Liikenne- ja viestintäministeriö

### **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Yksityistielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiseksi ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvasi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne oheisesta luonnoksesta Hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Lausunnossaan ympäristölautakunnan alainen tiejaosto, Rantasalmi, Juva ja Sulkava toteaa seuraavaa:

- Yksityistielain uudistus on tarpeellinen. Nyt voimassa oleva yksityistielaki ei vastaa tämän hetken tienkäyttäjiä, tieolosuhteita ja lain sisältö on hajanainen ja vaikeasti tulkittavissa, viitaten pykälästä toiseen ja momentista toiseen. Laki on vanhentunut.
- Esitettävä lakiluonnos on selkeälukuinen.

### **Joidenkin asioiden kohdalta huomioitavaksi lakiluonnokseen seuraavaa;**

- Uuden tiekunnan perustaminen tulee olla vain Maanmittauslaitoksen yksityistietoimituksessa, samoin uuden tien tekemiseen vaadittava yksityistietoimitus.  
Perustelu: koska ulkopuolisen ja ammattilaisen tieto/toiminta on luotettavampaa. Tierasitteet määrätään oikeassa suhteessa. Tiekuuntien yhdistäminen tai tienosan liittäminen toiseen tiekuntaan on jouhevaa olla tiekuuntien tekemillä päätöksillä.

- Tiekunnat on velvoitettava huolehtimaan siitä, että yksityistierekisteriin tulee asiat ilmoittaa niin, että rekisteri pysyy ajan tasalla. Ilman velvoitetta on vaara että asiat jää keskinäiseksi sopimukseksi.

Perustelu; nykyisen lain mukainen ilmoitus tiekunnan toimihenkilöistä Maanmittauslaitokselle ei toimi.

- Järjestäytymättömien yksityisteiden tulee voida olla samoin tieavustusten piirissä kuin niiden teiden joissa tiekunta on perustettu.

Perustelu; kuntalaisten tasavertaisuus.

- Lakiesityksessä 24 § tien käytön kieltäminen tai rajoittaminen ja 45 § liikenneohjauslaitteen asettaminen. Näihin tulisi lisätä selvä sanaisesti että ”vaaditaan kunnan suostumus”.

Perustelu; jo nykyisin on laitettu merkkejä ns. jokamiehen oikeudella, vaikka lakiin on kirjattu vaadittava suostumus. On asennettu ketjuja, jotka ovat vaarallisia tai puomeja jotka haittaavat vakituisen asutuksen liikennöintiä.

- Tiekunnan osakkaan perustuslain mukainen oikeus hakea muutosta tiekunnan päätökseen suoraan maa- ja metsätalouden ministeriön asiantuntija- ja oikeudenkäyntikuluihin.

Kunnan tielautakunnan tilalle tulee perustaa esim. kuntien yhteinen taho, sovitteluun, käsittelemään ja neuvomaan yksityistieasioissa, vähintäänkin kunnan tulisi tarjota neuvontapalvelua.

Perustelut; viranhaltijan ja tieosakkaan/osakkaiden kanssa käyty keskustelu vähentää turhia valitusprosesseja.

---