

**20 § LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE
YKSITYISTIELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää kuntien yksityisteistä vastaavilta lausuntoja hallituksen esitykseksi eduskunnalle yksityistielain ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi 21.3.2017 mennessä.

Uusi yksityistielaki korvaa vuoden 1963 alussa voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Uusi yksityistielaki ja siihen liittyvät lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2018.

Nykyinen yksityistielaki tuli voimaan 1.1.1963 ja se säädettiin aikoinaan aivan erilaiseen toimintaympäristöön ja siten lain rakenne ei vastaa nykyisiä säädösvalmistelutavoitteita- ja ohjeita. Yksitystielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on saada aikaan selkeä ja nykyaikainen yksityistielaki.

Esitetyn lain tavoitteena on selkeyttää eri osapuolten vastuita yksityisten rakentamisen, ylläpitämisen, liikkumisen ja rahoituksen suhteen.

Lakiuudistuksella pyritään kannustamaan tieosakkaita järjestäytymään ja yksityisteitä koskevan tiedon ylläpitoon.

Uudistuksen myötä kuntien tielautakunnat lakkautettaisiin ja niiden tehtävät siirrettäisiin Maanmittauslaitokselle ja valtion lupa- ja valvontavirastolle, muutoksenhakuasiat tiekunnan päätöksistä käsittelee maankäyttö- ja rakennusministeriö. Muutoksella vähennettäisiin hallitusohjelman mukaisesti kuntien tehtäviä.

Uuden lain tavoitteena on, että ulkopuolisten tienkäyttäjien on lähtökohdaisesti saatava lupa yksityistien käytölle ja että tällaisesta käytöstä voidaan periä maksu. Lupaa tien käyttämiseen ei jatkossakaan tarvittaisi toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia.

Maakuntauudistuksen yhteydessä yksityisten valtion avustustehtävät siirrettäisiin maakunnille ja samalla avustuskriteerit karsittaisiin. Yksityisten kunnanavustukset eivät ole lakisääteisiä. Kunta päättäisi edelleen itsenäisesti yksityisen tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta. Kunta voi uuden lain mukaan

Pöytäkirjantarkastajien nimet	Lautakunta	Kh	Kv
-------------------------------	------------	----	----

Teemu Korhonen

avustaa sellaisen yksityistien tienpitoa jolle on perustettu tiekunta ja tiekunnan tiedot ovat ajan tasalla.

Lisäksi valtioneuvoston asetuksella voidaan tarvittaessa antaa tarkempia säännöksiä.

Päätösehdotus:

Jämijärven kunnan tekninen lautakunta antaa seuraavan lausunnon:

Yksityistielain kokonaisuudistus on merkittävä ja tarkoituksenmukainen ja lain uudistamisella pyritään yksityisteiden tienpitoa ohjaamaan ammattimaisempaan suuntaan. Lain uudistuksen myötä pyritään huomiomaan erityisesti maaseudun yksityisteiden merkitys asumiselle ja elinkeinoelämälle. Nykyinen voimassa oleva yksityistielaki on monien osauudistusten johdosta hajanainen ja osittain vaikeasti tulkittava. Kuntien tielautakuntien lakkauttaminen vähentää kuntien tehtäviä. Tehtävien siirto maanmittauslaitokselle ja valtion lupa- ja tarkastusvirastolle keskittää päätöksentekoa asiantuntijaelimiin. Muutoksenhakuasioita varten tulisi perustaa maakunnallinen tai kuntien yhteinen sovittelu- ja neuvotteluelin käsittelemään mahdollisia riita- asioita ennen kuin ne vietäisiin maoikeuteen. Muutoksenhaku suoraan maa- tai käräjäoikeuteen johtaisi kohtuuttomiin kustannuksiin ja edellyttäisi muutoksenhakijalta erityistä asiantuntemusta.


Yksityisteiden valtion avustustehtävien siirto maakunnille maakuntauudistuksen yhteydessä toisi mahdollisesti avustusasiat lähemmäs tiekuntia. Lain uudistuksella selkeytetään myös kuntien avustusperiaatteita.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotus yksimielisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.



Pöytäkirjantarkastajien nimet	Lautakunta	Kh	Kv
1	 <i>leen & kirkon</i>		