

28.2.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi  
eeva.ovaska@lvm.fi  
kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

## Porvoon kaupungin lausunto

Porvoon kaupungissa on noin 360 perustettua tiekuntaa, joista noin 250:ssä on ympärivuotista asutusta. Porvoon kaupungin yksityisteiden (tiekuntien) pituudet yhteensä on noin. 680 kilometriä, joista avustettavien piiriin kuuluu noin 475 kilometriä.

Kaupunkikehityslautakunta päätti 28.2.2017 (§42) esittää lausuntonaan seuraavaa:

Tielautakunnan nykyisten toimitustehtävien siirtäminen Maanmittauslaitokselle ja muutoksenhakuasioiden siirtäminen Maa- ja metsätalouden valvontavirastolle on perusteltua, koska henkilöstön ja päätöksentekijän ammattitaidon taso on paljon parempi näissä. Kansalaisten tasapuolisempi kohtelu toteutuisi paremmin, kun palvelun tasossa ei esiinny suurta vaihtelua eri toimipisteillä ja eri kunnissa.

Maakuntien sekä kuntien mahdollisuutta perustaa yksityistieasioita käsittelevän neuvonta- ja sovitteluelimen tai tarjota neuvonta- ja sovittelupalveluja puolletaan.

Lakimuutoksen tuomana haittapuolena on mahdollinen paikallistiedon väheneminen sekä palvelupisteiden etäisyyksien piteneminen.

Toimituskustannukset ja valituskustannukset tulevat kuitenkin nousemaan tuntuvasti yksittäiselle tieosakkaalle, jos Maanmittauslaitoksen ja Maa- ja metsätalouden valvontaviraston hinnat pysyvät ennallaan myös lakimuutoksen jälkeen. Jonkinlainen siirtymäajan toimituskulujen subventointi, jotta käsittelykulut saataisiin alas, olisi perusteltua harkita. Lakiesityksen kohta, jonka mukaan tiekuntien perustaminen ja yhdistyminen mahdollistettaisiin myös tieosakkaiden omilla päätöksillä ilman yksityistietoimitusta, mahdollistaa myös edullisemmän vaihtoehdon.

Tieoikeuden määritelmän (niin että tieoikeus perustettaisiin jatkossa kulkuoikeuden lisäksi myös sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden tien vaikutuspiiriin kiinteistöjen käyttöä palvelevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamista varten) laajentamista puolletaan.

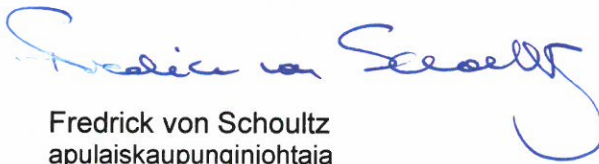
Mahdollisuus tienpidon ulkoistamiselle ulkopuoliselle taholle on hyvä ehdotus. Monet tiekunnat kamppailevat vähenevillä henkilöresursseilla, eikä hoitokuntaan tahdo löytyä uusia toimijoita.

28.2.2017

Maakuntien avustuksissa on hyvä, että lauttapaikkojen ylläpidon avustukset on mahdollista myöntää osana saaristoliikenteen suunnittelua, ja kuntien mahdollisuutta jatkossakin päättää omista avustuksista puolletaan.

Lakiuudistus on kaiken kaikkiaan tervetullut ja tulee selventämään monta asiaa. Toivomme, että lakiuudistuksen ja sen tuomiin käytännön muutoksien tiedottamiseen (myös tiekunnille ja tieosakkaille) panostettaisiin vuoden 2017 aikana. Hoitokuntien ja toimitsijamiesten tiedottaminen ei saa jäädä yksin kuntien ja maakuntien vastuulle. Muutosten sisäistämiseen menee aina aikansa ja varsinkin ikääntyneillä tiekuntien toimitsijoilla voi omaksuminen kestää kauemmin.

Porvoossa 28.2.2017



Fredrick von Schoultz  
apulaiskaupunginjohtaja



Kari Hällström  
kuntatekniikkapäällikkö