

Valtioneuvoston kanslia
kirjaamo@vnk.fi

Valtioneuvoston kanslia on asettanut ohjausryhmän valmistelevaan valtioneuvoston Itämeri-selonteon päivittämistä sekä kehittämään ja koordinoimaan kansallista meripolitiikkaa.

Asian valmistelussa on lausuntopyynnön mukaan otettu huomioon ne selonteot, strategiat ja toimenpideohjelmat, joilla on yhtymäkohtia meripolitiikkaan ja nyt valmistellun asiakirjan linjauksilla ei korvata edellä mainittujen strategioiden linjauksia vaan täydennetään niitä erityisesti valtamerten osalta.

Helsingin Satama Oy pitää esitettyjä yleislinjauksia osuvina ja erityisen hyvänä, että merilogistiikka nähdään asiakirjassa omana osionaan meriteollisuudesta, koska niiden haasteet ja toimintamallit ovat hyvin erilaisia.

Valtion meriväylien ylläpito ja kehittäminen on keskeinen osa meripolitiikkaa. Väylänpidolla on vaikutus kansalliseen kilpailukykyyn, kuten myös keskenään kilpailevien satamien ja kuljetusreittien kilpailuneutraaliuteen. Valtion meripolitiikka näkyy satamien suuntaan mm. väyläinvestointien rahoituspäätöksinä.

Nykymuotoinen väylämaksujärjestelmä pääosin heikentää Suomen kilpailukykyä, sillä kustannusten jakautuminen tasaisesti ei tue tavaravirtojen ohjautumista luontaisesti taloudellisimmille ja tehokkaimmille kuljetusreiteille. Väylämaksujen kustannusvastaavuus ei myöskään toteudu nykymallilla, sillä esimerkiksi kesäkauden risteilijäliikenteeseen kohdistuu väylämaksuja jäänmurtotoiminnan osalta.

Valtion meriväylien ylläpidossa ja erityisesti investointihankkeissa tulisi hankkeita rahoitettaessa valtion varoista kohdella keskenään kilpailuasemassa olevia toimijoita tasapuolisesti. Satamalla on valmiudet vastata meriväylänpidosta myös nykyisellä valtion väyläosuudella, mikäli valtion väylämaksut poistuisivat meripolitiikan tarkentuessa edelleen.

Helsingin Satama Oy

Ville Haapasaari
toimitusjohtaja