

Centrum Balticum –säätö näkee, että luonnos Suomen meripolitiikan linjauksista on kattava ja tuo hyvin esiin merien käytön eri puolet. Linjauksissa on ansiokkaasti huomioitu myös meriympäristön suojelu ja ilmastonmuutoksen hidastamiseen tähtäävät toimet. Linjaukset tukevat osaltaan niitä tavoitteita, jotka on kirjattu Itämeren alueen strategiaan ja muihin meren käyttöä ohjaaviin keskeisiin asiakirjoihin. Merilogistiikan eriyttäminen omaksi kärjekseen erilleen meriklusterista on onnistunut ratkaisu.

Suomalainen meriklusteri pyrkii maailman johtavaksi suunnan näyttäjäksi mm. ympäristöteknologian ja digitalisaation alueilla. Itämeren alueella on tiukemmat ympäristömääräykset verrattuna globaaliin merenkulkuun (liittyen esim. käymäläjätevesien ja alusjätteen käsittelyyn sekä SOX- ja NOX-päästöihin). Itämerellä toimivat varustamot, satamat ja teknologiatoimittajat joutuvat edelläkävijöinä testaamaan ja investoimaan uuteen ympäristöteknologiaan. Edelläkävijyys tuo suomalaisille meriteollisuusyrityksille kilpailuedun kansainvälisillä markkinoilla ja tämä tulisi ottaa huomioon määriteltäessä toimia, joilla tuetaan meriklusterin globaalien mahdollisuuksien hyödyntämistä. Suomen tulisi myös toimia aktiivisesti merenkulun kansainvälisiä ympäristösopimuksia koskevissa neuvotteluissa.

Turussa 15.11.2018
Centrum Balticum -säätö