

Suomen meripolitiikan linjausten lausuntokierros 1.11.2018

Jussi Soramäki, VNK

Kiitämme mahdollisuudesta lausua Itämeri- ja meripolitiikan ohjausryhmän antamasta luonnoksesta meripolitiikan linjauksiksi.

Suomen Laivameklariliitto - Shipbrokers Finland edustaa suomalaisia yrityksiä, jotka ovat ulkomaisten varustamojen sopimuskumppaneita tai agentteja Suomessa, kansainvälisten varustamojen Suomen tytäryhtiöitä tai Suomen satamissa toimivia laivanselvitysyrityksiä tai satamaoperaattoreita. Liittoon kuuluu yli 40 yritystä, jotka toimivat kaikissa maamme satamissa.

Liiton jäsenyritykset ovat olennainen osa Suomen meriklusteria. Liikenneviraston aluskäyntejä koskevien tilastojen mukaan noin 70 % Suomen vientiin ja tuontiin liittyvistä merikuljetuksista kulkee ulkomaisilla aluksilla. Merilogistiikan toimitusketjun hallinta, aluksen satamassakäyntiin liittyvä tiedonvaihto ja käynnin sujuvuuden organisointi ovat liiton jäsenyritysten ydinosaamista.

Suomen ulkomaankaupan merikuljetusten riippuvuus ulkomaisesta aluskapasiteetista asettaa haasteita sekä merilogistiikan kehittämiselle että Suomen huoltovarmuudelle. Erityisesti on syytä kiinnittää huomiota Suomen markkinan kiinnostavuuteen globaalin markkinan keskittyessä yhä enemmän. Meriklusterin kehitys on riippuvainen globaaleista markkinoista. Kilpailukyvyyn säilyttäminen ja kustannustehokkaan toiminnan edellytysten luominen tulisikin olla koko meripolitiikan keskeisin tavoite.

Merilogistiikan osalta esitetään liiton kannalta seuraavia kiinnostavia toimenpiteitä:

- Kehitetään merenkulun osaamista ja koulutusjärjestelmää vastaamaan nopeasti muuttuvan toimintaympäristön tarpeisiin
- Laaditaan best practice benchmark logistiikan taloudellisista ekosysteemeistä teollisuuden toimialalla
- Integroidun liikennejärjestelmän ja logististen ketjujen optimointi ja tehostaminen
- Järjestelmien ja tietojen yhteensopivuuden varmistaminen yhtenäisten ja kustannustehokkaiden kokonaisuuksien mahdollistamiseksi
- Hyödynnetään uusia teknologioita kuten lohkoketjupohjaisia ratkaisuja, jotka mahdollistavat logistisen verkoston liiketoimintaprosessien tehostumisen
- Edistetään älyväylien kehittämistä, jotta vesiväylät kytkeytyvät osaksi logistisen verkoston tiedontuotantoa ja tietoyhteyksiä
- Kehitetään satamien ja siellä toimivien operaattoreiden tuottamien palveluiden saatavuutta ja yhteen toimivuutta koko logistisen arvoketjun tehostamiseksi ja liikenteestä aiheutuvien ympäristövaikutusten vähentämiseksi.

- Panostetaan logistiikan koulutustarjontaan sekä tutkimukseen ja kehitykseen (T&K)

Lisäksi meriklusterin osalta halutaan kehittää tunnettuutta, toimintaympäristöä, kumppanuusverkostoja, uudistumista ja kansainvälistymistä.

Suomen Laivameklariliitto kokee kaikki edellä mainitut linjaukset erittäin mielekkäinä ja kannatettavina. Lisäksi liitto haluaa täydentää näitä linjauksia seuraavasti:

- Koulutuksen kehittäminen vastaamaan muuttuvaa toimintaympäristöä ja alan tarpeita tarpeeksi nopeasti on haaste. Uutta osaamista tarvitaan jo nyt. Merenkulun ja kaupallisten oppilaitosten yhteistyötä olisi hyvä laajentaa, jotta digitalisaatioon ja toimitusketjun toimintaan liittyvät asiat olisivat kaikkien alalla toimivien hallussa. Eräänlainen ”maritime business bachelor” -koulutus voisi olla hyvä tavoite.
- Linjauksissa todetaan, että ”laaditaan best practice benchmark logistiikan taloudellisista ekosysteemeistä teollisuuden toimialalla”. Jos teollisuudella tarkoitetaan tässä merikuljetuksia ostavaa teollisuutta eli asiakasta, joka näin otetaan mukaan kehittämään merilogistisen toimitusketjun toimintaa, niin asia on erittäin kannatettava. Suomen ulkomaankaupan merikuljetuksista ja toimitusketjuista löytyy hyviä ratkaisuja. On myös erittäin tervetullutta nostaa asiakasnäkökulma paremmin esille jo linjauksissa.
- Liiton jäsenyrityksistä globaalit konntitoimijat ovat edelläkävijöitä uusien teknologioiden kuten lohkoketjujen hyödyntämisessä. Benchmarkkaaminen näiden toimijoiden työskentelyn ja tavoitteiden suhteen voisi tuoda uutta ajattelua meripolitiikan toteuttamiseen.
- Meriklusterin kumppanuusverkostoja rahoitetaan julkisella rahalla. Hyvän yhteistyön, paremman lopputuloksen ja tasapuolisuuden vuoksi verkostojen toimintaan tulee liittää mukaan kaikki alan keskeiset toimijat. Tavoitteet ovat kuitenkin yhteiset.
- Satamien toiminnan ja siellä eri toimijoiden välisen yhteistyön ja tiedonvaihdon kehittäminen on liiton jäsenyritysten toiminnalle ensiarvoisen tärkeää. Tähän olisikin hyvä saada aikaan oma aktiivinen toimintakehys, ehkäpä jonkinlainen satamaekosysteemien verkosto, jolla edistetään satamien ja niissä toimivien palveluyritysten digitalisaatiota.

Suomen Laivameklariliiton puolesta 20.11.2018

Sari Turkkila

toiminnanjohtaja

sari.turkkila@shipbrokers.fi

0405263348

www.shipbrokers.fi