

Ulla Lainio

15.11.2018

Suomen meripolitiikan linjausten lausuntokierros**Business Finlandin lausunto Suomen meripolitiikan linjauksien elinkeinovaikutuksista**

Business Finlandin lausunto tarkastelee Suomen meripolitiikan linjauksia työllisyysvaikutusten, innovaatioiden ja uuden teknologian hyödyntämisen kannalta, huomioiden toimenpideohjelman vaikutukset suomalaisten yritysten vientiin sekä Suomeen kohdistuvien investointien toteutumiseen.

Suomen meriteollisuuden risteilylaivojen tilauskanta on ennätysellisen korkealla tasolla. Risteilylaivateollisuus on ainut toimiala Suomessa, jolla on vahvistettuja tilauksia kahdeksaksi vuodeksi. Tuotannon huippu ajoittuu vuoteen 2022, johon mennessä Meyer Turku Oy:n ja Suomen meriklusterin alihankkija- ja toimittajayritysten tulee pystyä kaksin- tai kolminkertaistamaan tuotantokapasiteettinsa toimitusvarmuuden turvaamiseksi. Tämän vuoksi meriklusteri tekee Suomessa yli 300 miljoonan euron investoinnit. Työllisyysvaikutus on merkittävä ja työpaikkojen määrän on arvioitu lisääntyvän yli 10 000 henkilötyövuotta. Osaavista työntekijöistä alkaa olla pulaa.

Ilmastonmuutoksen tuomat haasteet ovat käynnistäneet globaalin merilogistiikan murroksen. Ilmastonmuutoksen vastainen taistelu tuo mukanaan myös valtavia liiketoimintamahdollisuuksia ja markkinat kasvavat nopeasti.

Suomen meripolitiikan linjauksissa asetetut tavoitteet voidaan nähdä suurena mahdollisuutena kasvattaa Suomen ja suomalaisten toimijoiden kansainvälistä kilpailukykyä.

Suomen vahvuuksia ovat automatisaatio, digitalisaatio ja data, osaaminen, tutkimus ja koulutus. Suomen meriklusteri on aktiivinen kansainvälinen vaikuttaja ja hyödyntää EU:n rahoitusinstrumentteja hyvin.

Suomi on logistisesti heikommassa asemassa kilpailijamaihinsa nähden, koska Suomi sijaitsee kaukana päämarkkinoilta. Suomen logistisen kilpailuaseman parantamiseksi Suomen tulee vahvistua, kehittyä ja ottaa kärkipaikka maailman johtavana digitaalisen merilogistiikan pelurina.

Suomella on huippuosaamista autonomisessa merilogistiikassa ja autonomiset alukset kiinnostavat maailmanlaajuisesti. One Sea -

Ulla Lainio

15.11.2018

ekosysteemi on ainoita yritysvetoisia testialueita maailmassa. Suomen tulisi tavoitella merkittävää määrää autonomiseen meriliikenteeseen liittyviä ulkomaisia investointeja.

Ulkomaiset investoinnit ovat tärkeitä meriklusterin tuotannon tehostamiseksi ja tuotantomäärien kasvattamiseksi. Investoinnit synnyttävät uusia työpaikkoja, vientiä ja nostavat suomalaisten yritysten jalostusastetta.

Innovaatiotoiminnan kautta voidaan tuotannon ja logistiikan tuomat haasteet kääntää kilpailukyvyksi. Hyödyntämällä uusia digitaalisia ratkaisuja, alustataloutta, Big Dataa, IoT -sovelluksia ja keinoälyä, voidaan eri toiminnot ottaa älykkään ohjauksen avulla huomioon.

Business Finlandin näkökulmasta keskeisiä toimenpiteitä positiivisten elinkeinovaikutusten saavuttamiseksi ovat:

- Yritysten, tutkimuksen ja muun julkisen sektorin yhteistyön tiivistäminen kansainvälisesti houkuttelevan autonomisen meriliikenteen kokeilu ympäristön edelleen kasvattamiseksi
- Julkisten hankintojen hyödyntäminen uusien ratkaisujen pilotointiin, demonstrointiin ja referenssien synnyttämiseen ja tätä kautta yritysten kansainvälisen kilpailukyvyn parantamiseen
- Suomen meriklusterin ja merilogistiikan kehittäminen alustatalouden ja digitalisaation avulla kansainväliseen kärkiasemaan
- Innovaatio- ja riskirahoituksen hyödyntäminen nykyistä tehokkaammin
- Merilogistiikan muuttuvien arvoketjujen, uusien omistajuuksien ja merikuljetusten tehostamistarpeen, uusien merireittien, kuten Northern Sea Route, huomioiminen
- Ulkomaisten investointien saaminen Suomen ekosysteemeihin ja suoraan suomalaisiin yrityksiin
- Uusien ekosysteemien ja kasvumoottoareiden muodostaminen meriklusterin, satamien ja merilogistiikan aloille digitaalisen alustatalouden avulla ja laajalla metsästä merelle –ajattelulla.