

12.11.2018

2018-122b

Valtioneuvoston kanslia

Lausuntopyyntönnö 1.11.2018

Suomen meripolitiikan linjausten lausuntokierros

Asiakirja on kokonaisuutena johdonmukainen ja kehityshenkinen. Merten suojeluun liittyviä teemoja on sisällytetty myös muihin kärkeihin, mikä varmasti edistää käytännön toimia. Vastuiden jakaminen usean ministeriön kesken herättää kysymyksen rahoituksen mutkikkuudesta.

Osaamisen ja koulutuksen vahva rooli on positiivista. Valittujen kärkien osaamistarpeissa tulee muistaa, että suurin joukko osaajia tulee yrityksiin edelleen perinteisen koulutuspolun, esimerkiksi insinöörikoulutuksen, kautta. Näiden koulutuspolkujen vahvuuksien kehittäminen ja houkuttavuuden lisääminen voisivat olla mukana.

Merialuesuunnittelua ei juurikaan tuotu esiin politiikkaesityksessä. Se on kuitenkin tärkeä työväline merten suojelun, tehokkaan logistiikan ja meressä tapahtuvan tuotannon yhteensovittamisessa.

Meriklusterin kohdalla olisi hyvä tuoda esille energian tuottamiseen ja kulu- tukseen sekä päästöihin liittyvien haasteiden kasvava rooli. Vahva energia- osaaminen kytkeytyisi luontevasti tähän. Myös laivojen vastuulliseen elin- kaaren hallintaan, kuten huolto ja uudistoihin, sekä purkuun ja kierrätyk- seen tulisi pyrkiä kehittämään innovaatioita, jotka loisivat myös uutta liike- toimintaa.

Tutkimusta, tutkimuslaitosten verkostoja ja tutkimustiedon hyödyntämistä ajatellaan edistettävän, mutta ajateltu vastuujako ja rahoitus ovat epäsel- viä.

Tutkimustiedon osalta painotetaan merentutkimusta. Meritekninen ja ener- giatekninen tutkimus, logistiikka ja IoT tulisi myös nostaa tässä esille tule- vaisuuden ratkaisuja tuottavina sektoreina.



Vesa Taatila
rehtori-toimitusjohtaja