

RAJAVARTIOLAITOKSEN HALLITSEMAA TILAA JA ALUETTA KOSKEVISTA LIKKUMISRAJOITUKSISTA JA -KIELLOISTA ANNETUN SISÄASIAINMINISTERIÖN ASETUKSEN MUUTTAMINEN

Ministeriön toimivalta

Rajavartiolaki (578/2005) 71 § 2 momentti

Ehdotetut muutokset

Sisäasiainministeriön asetus Rajavartiolaitoksen hallitsemaa tilaa ja aluetta koskevista liikkumisrajoituksista ja -kielloista (1323/2011) tuli voimaan 1.1.2012. Asetuksella vahvistettiin Rajavartiolaitoksen toiminnan turvaamiseksi välttämättömät liikkumiskiellot mm. kaluston ja materiaalin suojaamiseksi sekä ihmisten suojelemiseksi vaaroilta.

Asetuksen Rajavartiolaitoksen alueita koskevassa liitteessä 3 Ivalon kasarmialueen liikkumiskieltoalueen rajauksia (kartta 83 ja 84) täsmennettäisiin, sillä nykyinen karttapiirros ei vastaa alueen todellisia rajoja. Lisäksi liikkumiskieltoalueen rajoja muutentekin tarkistettaisiin. Lapin rajavartioston esikunta-alueen (kartta 85 ja 86) liikkumiskieltoaluetta Rovaniemellä muutettaisiin vastaamaan nykyisiä liikennejärjestelyjä ja aidan kulkua.

Muonion, Raja-Joosepin ja Sallan rajavartioasemien alueelle vahvistettaisiin uusi liikkumiskielto (liite 3 ja kartta 84 a—84 d, 86 a ja 86 b). Samalla Ivalon ja Sallan rajavartioasemien askeutumisaikat (liite 2 ja kartta 51, 52, 55 ja 56) poistettaisiin liikkumiskieltoalueista, sillä laskeutumisaikat jäävät uusien liikkumiskieltoalueiden sisäpuolelle

Ilomantsin, Lieksan ja Tohmajärven rajavartioasemien alueelle vahvistettaisiin uusi liikkumiskielto (liite 3 ja kartta 122 a ja 122 b, 126 a—126 d). Samalla Ilomantsin ja Tohmajärven rajavartioaseman laskeutumisaikat (liite 2 ja kartta 7, 68, 73 ja 74) poistettaisiin liikkumiskieltoalueista, sillä laskeutumisaikat jäävät uusien liikkumiskieltoalueiden sisäpuolelle. Tohmajärven rajavartioaseman kohdalla on huomattava, että käytettävissä olevissa kartoissa, mukaan lukien Maanmittauslaitoksen Karttapaiikka, Koukuntien merkintä ei täysin vastaa tien todellista kulkua maastossa. Esitetty liikkumiskieltoalueen raja näyttää siltä, ettei Koukuntietä pitkin pääsisi kulkemaan sujuvasti rajavartioaseman eteläpuolella sijaitseville pelloille sekä asuinkiinteistölle. Todellisuudessa esitetty liikkumiskieltoalue ei tuota ongelmia liikkumiselle kyseisille alueille. Ilomantsin rajavartioaseman rakennuksen pohjois- ja länsipuoliset alueet on tarkoituksenmukaista jättää rajauksen ulkopuolelle, koska alueella toimii muita viranomaisia sekä myös siviilitoimijoita. Myös kiinteistörakennus on jaettu eri toimijoiden kesken. Karttaan piirretty katkoviiva kattaa pääpiirtein rajavartioaseman tilat rakennuksessa.

Kolmikannan, Nuijamaan, Pelkolan ja Vaalimaan rajavartioasemien alueelle vahvistettaisiin uusi liikkumiskielto (liite 3 ja kartta 78 a—78 d ja 80 a—80 d.). Imatralla

Immolan ampumaradalle vahvistetun liikkumiskieltoalueen raja muutettaisiin Immolan ampumaradantien eteläpuolelle ampumaradan uuden aidan mukaisesti (kartta 2).

Virolahdella Huovarin valvontatornin ympärille vahvistettaisiin liikkumiskieltoalue (liite 3 ja kartta 142 a ja 142 b).

Lisäksi asetuksen karttaliitteeseen tehtäisiin teknisluonteisia tarkistuksia. Ivalon rajavartioasemasta ja rajajääkärikomppaniasta käytettäisiin asetuksessa jatkossa nimeä Ivalon kasarmialue (kartta 83 ja 84). Kelloselän rajavartioaseman nimi muuttui 21.3.2017 Sallan rajavartioasemaksi, minkä vuoksi Kelloselän ampumapaikan nimi muutettaisiin asetuksessa (kartta 19 ja 20). Pohjois-Karjalan rajavartioston Onttolan ampumarata-alueen varaston nimeä täsmennettäisiin (kartta 125 ja 126).

Esitetyt liikkumiskiellot ovat tarpeen Rajavartiolaitoksen toiminnan suojaamiseksi. Rajavartioasemilla ja vartiostojen esikunnissa on kyse teknisen valvonnan, kaluston ja materiaalin suojaamisesta, salassa pidettäviksi luokiteltujen teknisten ja taktisten menetelmien suojaamisesta. Kyse on myös sotilaallisen maanpuolustuksen suunnittelun ja valmistelun turvaamisesta ja Rajavartiolaitoksen käytössä olevan puolustusvoimien kaluston säilyttämisestä.

Liikkumiskiellot eivät estä normaalia yleisöasiointia rajavartioasemilla tai vartiostojen esikunnissa, sillä kiellot koskevat vain asiatonta liikkumista alueella. Rajavartioasema on palvelupisteitä, jossa voi käydä asioimassa muun muassa rajavyöhykelupa-asioissa.

Asetuksen valmistelu

Asetusluonnos on laadittu sisäministeriön rajavartio-osastolla Rajavartiolaitoksen hallintoyksiköiltä saatujen esitysten perusteella. Asetusluonnoksesta pyydettiin lausunnot Ilomantsin, Inarin, Muonion, Parikkalan, Sallan, Tohmajärven ja Virolahden kunnilta, Imatran, Lappeenrannan, Lieksan ja Rovaniemen kaupungeilta sekä Metsähallituksesta ja Saamelaiskäräjiltä.

Lausunnon antoivat -----

Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä lokakuuta 2017. Alueet olisi merkittävä asetuksen 6 §:n mukaisesti viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2018.