

Wienin katsastussopimuksen muutokset

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa otsikossa mainitusta asiasta.

YK:n Euroopan talouskomission (UNECE) WP.29-työryhmässä on vuonna 2019 hyväksytyt pyöriällä varustettujen ajoneuvojen määräajoin toistettavien katsastusten yhdenmukaisten ehtojen hyväksymisestä sekä näiden katsastusten vastavuoroisesta tunnustamisesta tehtyyn sopimukseen (jäljempänä *Wienin katsastussopimus*) (SopS 35/2001) liitetyt normit 3 ja 4, joihin Suomi on jo sitoutunut. Ne koskevat muun muassa määräaikaikatsastusten sisältöä, ajankohtia ja tarkastuskohteita sekä sähkö-, hybridi- ja kaasuajoneuvojen määräaikaikatsastuksiin liittyviä erityisiä määräyksiä. Näitä muutoksia ei ole saatettu Suomessa voimaan oikea-aikaisesti, joten tilanne korjataan oikeustilan selkeyttämiseksi.

Hankkeessa voimaansaatetaan myös vuosina 2018 ja 2020 hyväksytyt Wienin katsastussopimuksen normien 1–4 muutokset, joihin Suomi on osittain jo sitoutunut. Muutokset koskevat normien yhdenmukaistamista EU:n katsastusdirektiivin kanssa (mm. määräaikaikatsastusten sisältö, ajankohdat ja tarkastuskohteet sekä sähkö-, hybridi- ja kaasuajoneuvojen määräaikaikatsastuksiin liittyvät erityiset määräykset). Muutoksia voidaan pitää tarkoituksenmukaisena, sillä niillä yhdenmukaistetaan kansainvälistä ja EU-sääntelyä. Sopimusmuutokset vastaavat sisällöllisesti pääosin jo voimassa olevaa kansallista sääntelyä. Näitä muutoksia ei ole saatettu Suomessa voimaan oikea-aikaisesti, joten tilanne korjataan oikeustilan selkeyttämiseksi.

Tausta

Suomi on sopimusvaltiona Wienin katsastussopimuksessa. Wienin katsastussopimukseen liitetyt normit 3 ja 4 sekä normien 1–4 muutokset on hyväksytty UNECE WP.29:n kokouksissa vuosina 2018–2020.

Tavoitteet

Uusilla normeilla 3 ja 4 saadaan aikaan selkeät toimintalinjat sähkö-, hybridi- ja kaasuajoneuvojen määräaikaikatsastuksille. Käytännössä näille ajoneuvoille tulee kokonaan omia uusia tarkastuskohteita määräaikaikatsastuksiin (esim. kaasulaitteisto, sähköinen voimalaite). Muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta kotitalouksille tai yrityksille. Katsastusaikavälit pysyvät ennallaan.

Lisäksi normien määräyksiä yhdenmukaistetaan EU:n katsastusdirektiivin kanssa. Tällä ei ole käytännön merkitystä Suomessa, sillä kansallinen sääntely vastaa jo katsastusdirektiiviä.

Normien kansallinen hyväksyminen ja voimaansaattaminen myös selkeyttävät oikeustilaa.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse. Myös muut kuin lausuntopyynnön vastaanottajat voivat antaa lausuntonsa hallituksen esityksen luonnoksesta.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi sivuilta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausunto.om@om.fi.

Mikäli et halua rekisteröityä palveluun, se ei ole este lausunnon antamiselle, vaan lausunnon voi lähettää sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi). Lausunnoissa pyydetään käyttämään viitteenä diaarinumeroa VN/10406/2020.

Huomaattehan, että kaikki lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä ja hankeikkunassa.

Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle viimeistään 18.11.2020.

Valmistelijat

Lisätietoa asiasta antavat Eeva Asikainen (0295 342 174; eeva.asikainen(at)lvm.fi) ja Emma Särkkä (0295 34 2143; emma.sarkka(at)lvm.fi).

Liitteet:

[HE-luonnos Wienin katsastussopimus.pdf](#)

[Utkast RP Wienöverenskommelsen & normer 1-4.pdf](#)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Immonen Elina
LVM

Särkkä Emma
LVM