

27.8.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE Wienin katsastussopimuksen muutosten hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/10406/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM025:00/2020	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	27.8.2020	
Hankkeen toimikausi	27.8.2020–1.6.2021	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	<i>käynnissä</i>
	Hanke alkaa	Elokuu 2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	-
	Johtopäätökset esivalmistelusta	-
	Kuulemistilaisuus	-
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	-
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	Elokuu-syyskuu 2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	Elokuu-syyskuu 2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	Elokuu-syyskuu 2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	Elokuu-syyskuu 2020
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	Syyskuu 2020
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	Syyskuu-lokakuu 2020
	Lausuntotiivistelmä	Lokakuu 2020
	Osaston johtoryhmän puolto	Marraskuu 2020
	Virkamiesjohtoryhmä	Marraskuu 2020
	Ministerin hyväksyntä	Marraskuu 2020
	Ministerityöryhmä	-
	Laintarkastus	Marraskuu 2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Marraskuu-joulukuu 2020
	Rahakuntakäsittely	-
	Valtioneuvostokäsittely	Joulukuu 2020-tammikuu 2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	Helmikuu 2021
	TP: hyväksyntä	Kevät 2021

<i>päättynyt</i>	Voimaantulo	Kevät 2021
------------------	-------------	------------

Kuvaus	
Asiasanat	Liikenne, katsastus, ajoneuvot
Tavoitteet	<p>Hankkeen tavoitteena on saattaa voimaan YK:n Euroopan talouskomission (UNECE) WP.29:n työryhmän hyväksymät Wienin katsastussopimukseen (SopS 35/2001) liitetyt normit 3 ja 4 sekä normien 1–4 muutokset.</p> <p>Normien 1–2 muutokset koskevat normien yhdenmukaistamista EU:n katsastusdirektiivin 2014/45/EU kanssa (mm. määräaikaikatsastusten sisältö, ajankohdat ja tarkastuskohteet).</p> <p>Normit 3 ja 4 koskevat sähkö-, hybridi- ja kaasuajoneuvojen määräaikaikatsastuksiin liittyviä erityisiä määräyksiä (mm. määräaikaikatsastusten sisältö, ajankohdat ja tarkastuskohteet). Näiden normien muutokset koskevat tiettyjen ajoneuvoluokkien määräaikaikatsastusten määräaikoja. Määräajat muutetaan samoiksi kuin EU:n katsastusdirektiivissä.</p> <p>Muutoksia ei ole saatettu Suomessa voimaan oikea-aikaisesti, joten tilanne korjataan oikeustilan selkeyttämiseksi.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	<p>Normit 3 ja 4 sekä normien 1–4 muutokset on hyväksyttävä ja saatettava voimaan mahdollisimman pian.</p> <p>Eduskunta hyväksyy normit siltä osin kuin niiden määräykset kuuluvat lainsäädännön alaan. Lisäksi niille tarvitaan tasavallan presidentin hyväksyntä, minkä jälkeen ne saatetaan voimaan lailla ja valtioneuvoston asetuksella. Sopimusmuutosten voimaansaattamiselle on saatava Ahvenanmaan suostumus, sillä Ahvenanmaan itsehallintolain mukaan tieliikenne kuuluu Ahvenanmaan toimivaltaan.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Hankkeen johdosta Suomi saattaa kansainväliset velvoitteet voimaan. Suurimpana asiallisena muutoksena sähkö-, hybridi- ja kaasuajoneuvojen määräaikaikatsastuksiin tulee kokonaan omia uusia tarkastuskohteita. Katsastusaikavälit pysyvät kuitenkin ennallaan.</p> <p>Normien voimaansaattaminen helpottaa rajat ylittävää liikennettä Venäjälle, joka on sopimuspuolena Wienin katsastussopimuksessa. Tällä on positiivisia vaikutuksia sekä yrityksille että kotitalouksille.</p>

	<p>Normien voimaansaattamisen taloudelliset vaikutukset kohdistuvat käytännössä yksinomaan Liikenne- ja viestintävirastolle.</p> <p>Normien voimaansaattaminen ei aiheuta yrityksille eikä kotitalouksille merkittäviä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia.</p>
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Uusilla normeilla 3 ja 4 saadaan aikaan selkeät toimintalinjat sähkö-, hybridi- ja kaasujoneuvojen määräaikaikatsastuksille. Käytännössä näille ajoneuvoille tulee kokonaan omia uusia tarkastuskohteita määräaikaikatsastuksiin. Muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta kotitalouksille tai yrityksille. Katsastusaikavälit pysyvät ennallaan.</p> <p>Lisäksi normien määräyksiä yhdenmukaistetaan EU:n katsastusdirektiivin kanssa. Tällä ei ole käytännön merkitystä Suomessa, sillä kansallinen sääntely vastaa jo katsastusdirektiiviä.</p>
Tilannekuvaus	Hanke käynnistetään.

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	-
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	-
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	-
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	-
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	-
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	-
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	-
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	-
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	-
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	Ei liity hallitusohjelmaan.	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	-	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	-	

Käsittely	
Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	-
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Emma Särkkä, Eeva Asikainen		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Emma Särkkä, Eeva Asikainen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	Hankkeesta avataan asia Hankeikkunaan.

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO/TTU
Vastuullinen yksikön päällikkö	Elina Immonen
Vastuuvirkamies	Emma Särkkä
Tukivirkamies	Eeva Asikainen
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	-

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Lausuntokierros. WP.29 kuulee toiminnassaan sidosryhmiä, jotka ovat edustettuina sen toiminnassa.
Muu vuorovaikutus	-

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	-

Jälkiarviointia ei toteuteta	-
------------------------------	---

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi osastojen johtoryhmiä ja ministeriön johtoa tarvittaessa.
Huomautuksia	-
Päivämäärä	14.8.2020

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	14.8.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	21.8.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	27.8.2020