



FINAVIA

Kasvuriihi-hanke

Finavian näkökulmia Suomen
talouskasvun vauhdittamiseksi

18.11.2024

Finavia varmistaa sujuvan matkustamisen ja edistää Suomen saavutettavuutta



Varmistamme sujuvan matkustamisen ja laadukkaat palvelut lentoasemillamme.



Huolehdimme lentoasemien infrastruktuurin rakentamisesta, kunnossapidosta ja käytettävyydestä ympäri vuoden.



Varmistamme Suomen saavutettavuuden ja hyvät yhteydet.

Finavia-konsernin avainluvut

Luvut 2023 (2022)

Liikevaihto

360

milj. euroa
(298)



Liiketulos

-23,8

milj. euroa
(-52,3)

Konsernin
henkilöstö

2 534

(2 539)

Lento-
yhteyksiä

145

kohteeseen
(130)

Investoinnit

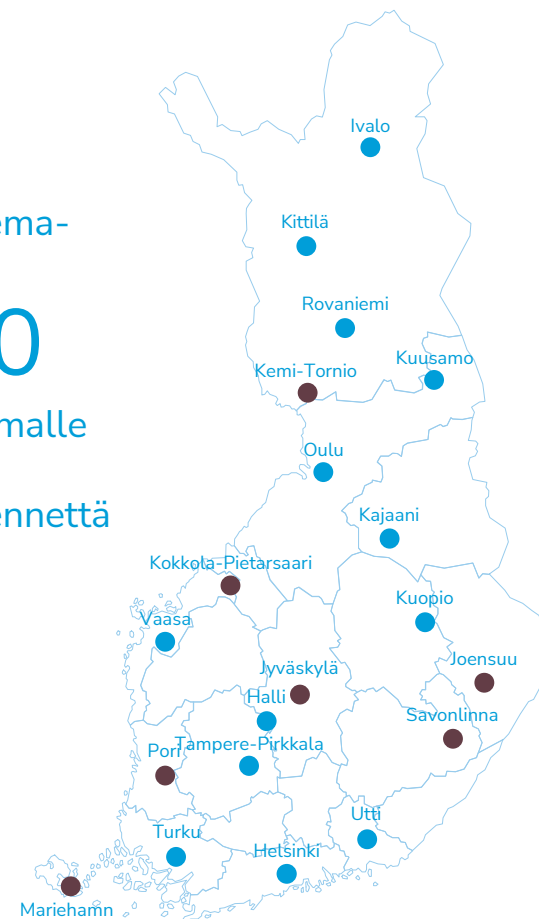
53

milj. euroa
(106)

Lentoasema-
verkosto:

7/20

lentoasemalle
tuettua
lentoliikennettä

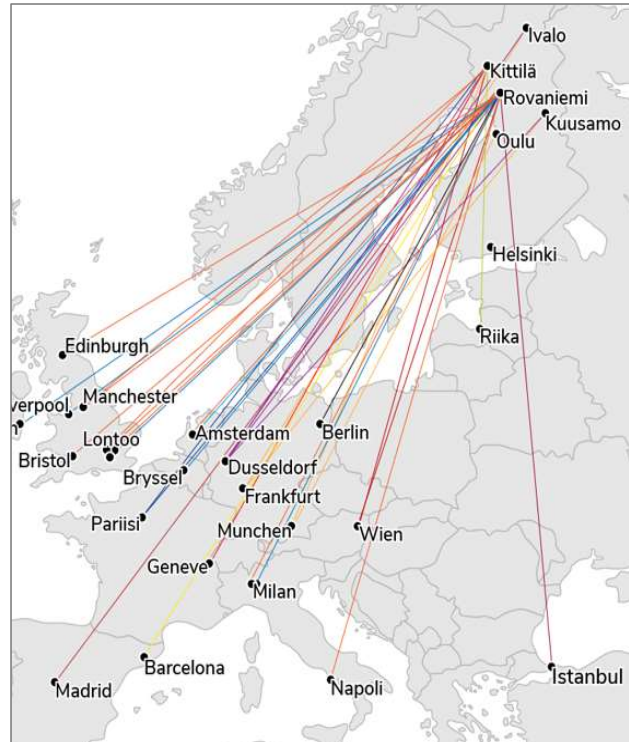


Suomen kansanvälinen saavutettavuus rakentuu pääosin lentoyhteyksien varaan – kasvu keskittyy matkailuvetoisille lentoasemille

Ilmailun kaksoiskriisi: Koronan jälkeen matkustajamäärien palautuminen Suomeen Euroopan hitainta

- Venäjän ilmatilan sulkua vaikuttaa Aasian vaihtomatkustajaliikenteeseen merkittävästi.
- Koronaa edeltävänä aikana Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajaperusteisilla tuotoilla pystyttiin rahoittamaan alueellisten 19 lentoaseman toimintaa, mikä tämänhetkisillä matkustajamäärillä ei ole mahdollista

Euroopassa lentoliikenteen kasvun ajurina on erityisesti matkailu, Suomessa erit. Lapin matkailu kasvaa



Kotimaan saavutettavuutta tulisi parantaa asiakaslähtöisillä matkaketjuilla

VR GROUP FINNAIR FINAVIA

Mielipide | Lukijan mielipide

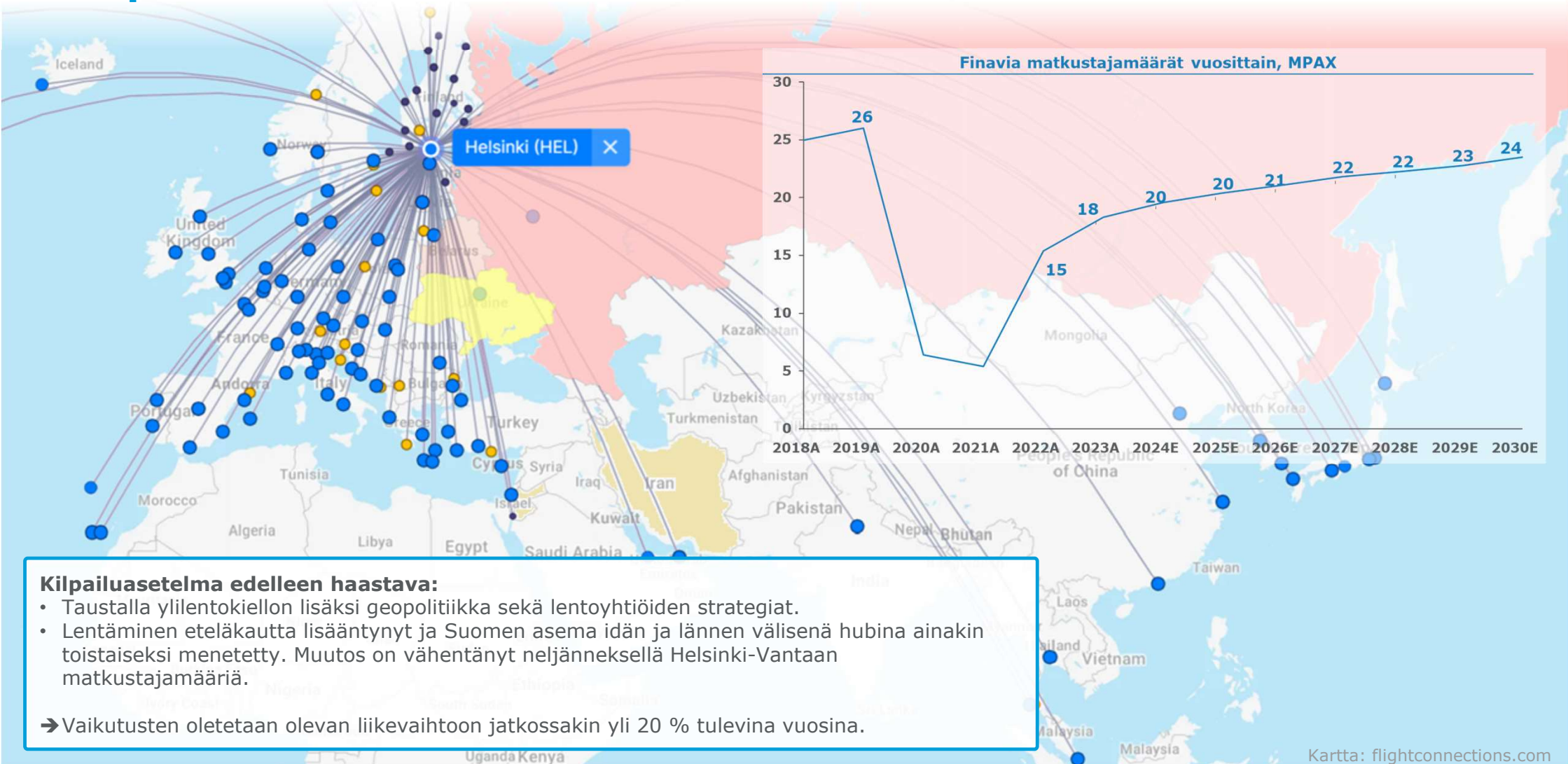
Uuden hallituksen on parannettava Suomen saavutettavuutta

Matkustajia palvelee parhaiten kokonaisuus, jossa matkustaminen on saumatonta ja vaihdot liikennevälineistä toiseen ovat sujuvia.

HELSINGIN SANOMAT

Finair, Finavia ja VR Group ovat yhteisesti toivoneet hallituksen parantavan Suomen sisäistä saavutettavuutta ja yhteyksiä. Tavoitteena sujuvat matkaketjut, joilla matkustaminen on saumatonta ja kustannuksiltaan sekä päästöiltään kilpailukykyistä.

Geopoliittisella tilanteella merkittävä vaikutus

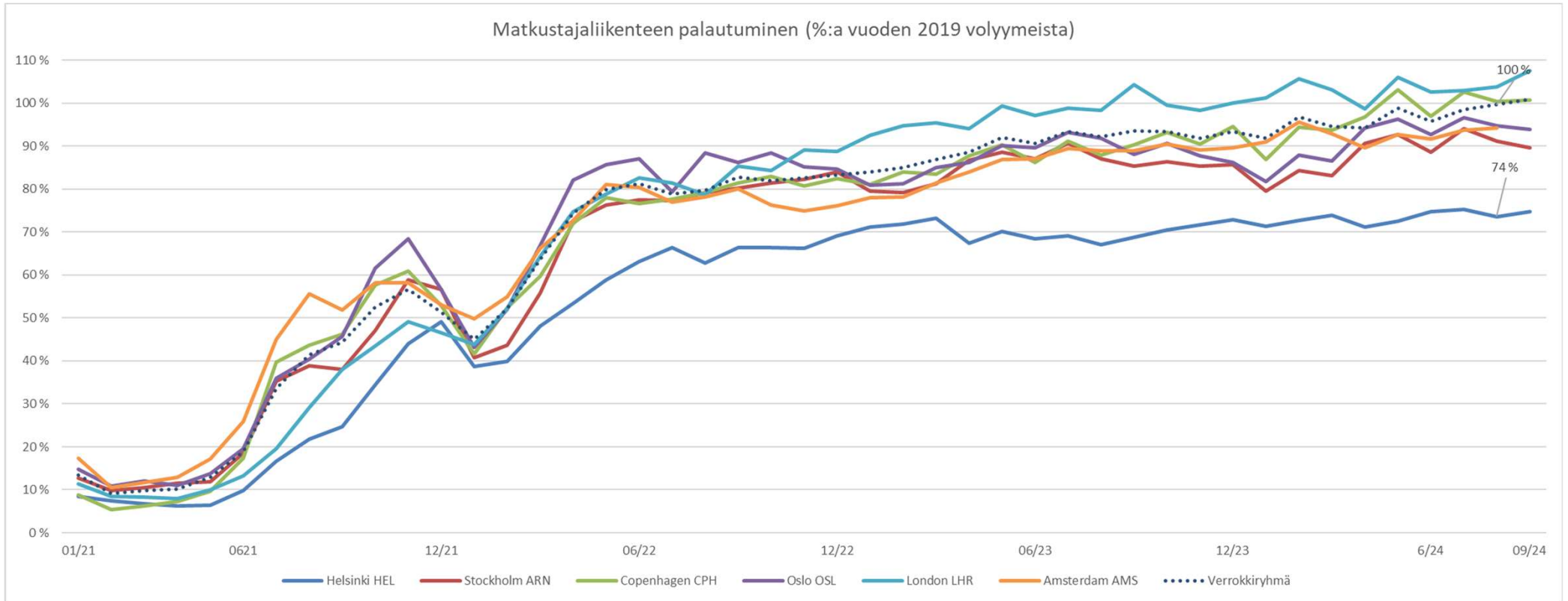


Kilpailuasetelma edelleen haastava:

- Taustalla ylilentokiellon lisäksi geopolitiikka sekä lentoyhtiöiden strategiat.
- Lentäminen eteläkautta lisääntynyt ja Suomen asema idän ja lännen välisenä hubina ainakin toistaiseksi menetetty. Muutos on vähentänyt neljänneksellä Helsinki-Vantaan matkustajamääriä.

→ Vaikutusten oletetaan olevan liikevaihtoon jatkossakin yli 20 % tulevina vuosina.

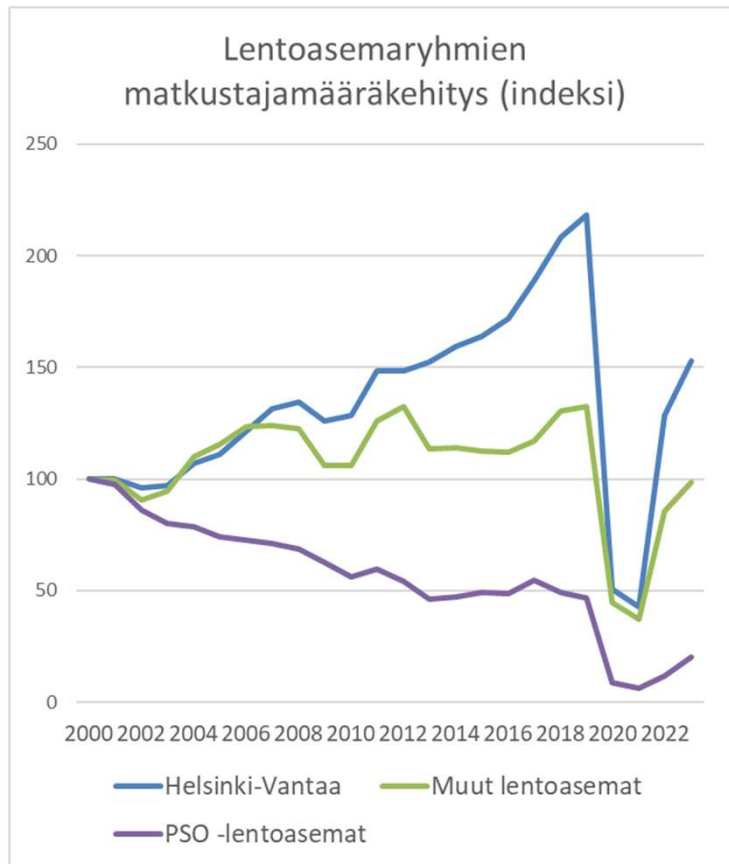
Suomen lentoliikenne palautunut Euroopan hitaimmin



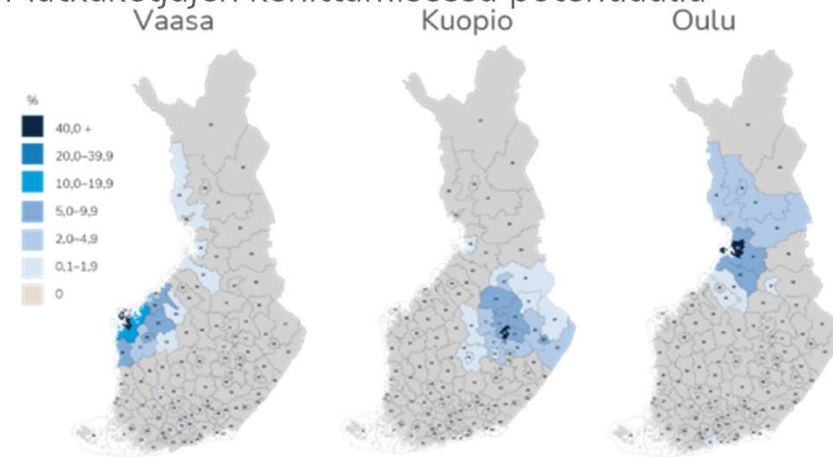
Lähde: Lentoasemien julkaisemat lentoliikennetilastot

Finavian tappioon vaikuttavat erityisesti voimakkaasti tappiolliset pienemmät alueelliset lentoasemat, joiden matkustajamäärät ovat vähäiset

Liikenne perustuu pienillä kentillä valtion ostopalveluliikenteeseen (PSO)



- Pienten lentoasemien matkustajamäärien trendi ollut pitkään laskeva. (PSO = ostopalveluliikenteen kentät, eli Kajaani, Kemi, Kokkola-Pietarsaari, Joensuu, Jyväskylä, Pori ja Savonlinna).
- Kotimaan ydinkentät säilyttäneet merkityksensä: Liike-elämän tarpeiden näkökulmasta etenkin Oulun, Kuopion ja Vaasan vahvat lentoyhteydet erittäin tärkeitä
- Isommat kentät palvelevat jo nyt laajasti matkustajatarpeita (kuva alla)
- Matkaketjujen kehittämisessä potentiaalia



Matkustajamäärät lentoasemittain 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Muutos 2019-2023
Helsinki	21 861 082	5 053 206	4 261 535	12 882 861	15 313 355	-30 %
Rovaniemi	661 124	268 122	254 890	560 734	735 078	11 %
Oulu	1 057 355	312 892	300 390	632 130	554 096	-48 %
Kittilä	363 161	206 251	182 487	337 198	374 626	3 %
Turku	452 927	112 585	51 086	133 137	233 043	-49 %
Ivalo	239 753	114 922	110 520	197 987	220 718	-8 %
Tampere	222 390	35 950	8 391	168 328	213 699	-4 %
Vaasa	303 911	59 712	19 231	113 244	153 781	-49 %
Kuopio	243 529	57 599	36 407	126 083	146 847	-40 %
Kuusamo	113 993	70 943	74 209	117 104	120 551	6 %
Kajaani	87 307	17 379	17 600	25 400	40 520	-54 %
Joensuu	126 613	21 954	9 090	18 755	38 714	-69 %
Mariehamn	51 597	23 962	18 247	26 639	37 518	-27 %
Kemi-Tornio	63 579	13 661	16 738	22 501	37 351	-41 %
Kokkola-Pietarsaari	56 113	9 168	6 357	17 198	29 272	-48 %
Jyväskylä	66 572	10 590	4 592	10 980	23 492	-65 %
Pori	14 415	5 314	4 702	11 628	12 077	-16 %
Savonlinna	10 495	1 202	560	3 111	2 977	-72 %
YHTEENSÄ	25 995 916	6 395 412	5 377 032	15 405 018	18 287 715	-30 %

Matkailuvetoisten Rovaniemen, Ivalon, Kittilän ja Kuusamon lentoasemien kautta lensi 47 % Finavian 19 alueellisen lentoaseman matkustajamäärästä (Q1-Q3/2024)

Ilmailu Suomen kasvun moottorina: Finavian viestit kestävään talouskasvuun

Lentoasemaverkostoa tulisi kehittää todelliseen kaupalliseen kysyntään perustuen

- Koronapandemia, Venäjän hyökkäyssota ja ilmastonmuutos heikensivät pysyvästi Suomen geologistista asemaa. Ilmailun merkitys Suomen saavutettavuuden ja kasvun moottorina on keskeinen
- Lentoliikenne on globaalia. Resurssien sitominen maakuntakenttien ylläpitoon heikentää Suomen mahdollisuutta pärjätä lentoliikenteen kansainvälisessä kilpailussa.
- Kilpailu kiinnostavista matkakohteista tai lentoreiteistä edellyttää maailman parasta palvelutasoa lentoasemilla. Suomen lentoasemaverkosto on peräisin 1950-luvulta, eikä siihen ole koskettu merkittävästä kysyntämuutoksista huolimatta. **Investointiresurssit tulee kohdentaa sinne, mikä palvelee parhaiten matkustajia ja nykyistä asiakastarvetta.** Väestön keskittyminen ja alueiden vanhusvoittoinen ikärakenne Suomessa vähentävät vähäliikenteisten aluekenttien kysyntää entisestään.
- Optimalisempi lentoasemaverkosto parantaisi palvelutasoa ydinkentiltä ja tarjoaisi maakunnista jopa enemmän lentoyhteyksiä, kun lentoasemien päällekkäiset toiminta-alueet eivät söisi toistensa kasvuedellytyksiä.
- Jo nyt suuremmat kentät palvelevat jo nyt laajasti matkustajien ja liike-elämän tarpeita. Kotimaan sisäisestä saavutettavuus tulee turvata matkaketjuin.
- Suomen tulee kaikin keinoin vahvistaa Helsinki-Vantaan lentoaseman asemaa – lentoliikenteen sääntelyn oltava kansainvälistä

Ilmailu Suomen kasvun moottorina: Finavian viestit yritystoiminnan vauhdittamiseen

Matkailusta vahva kasvuala

- Matkailu tuo Suomeen vientituloja ja uudet, matkailuvetoiset lentoreitit lisäävät Suomen saavutettavuutta yhdistämällä Suomen entistä vahvemmin Eurooppaan
- Lentoliikenteen kasvu koronan jälkeen on keskittynyt erityisesti matkailuvetoisille lentoasemille liikematkustuksen osuuden pysyessä alhaisena.
- Matkailu on ylittänyt koronaa edeltäneet kasvuluvut Lapin matkakohteissa, mutta Helsinki ja pääkaupunkiseutu alisuoriutuu pohjoismaisiin verrokkeihinsa nähden.
- Matkailuelinkeino monipuolistaa Suomen vientimme rakennetta. Visit Finlandin matkailumarkkinoinnin resurssit on vähennetty, kun samaan aikaan muiden toimialojen tki-toimintaan panostettu merkittävästi.
- Matkailun vauhdittaminen on laaja-alainen investointi kansakunnan menestykseen. Maan vetovoima lisääntyy matkailijoiden lisäksi samalla, kansainvälisten osaajien, opiskelijoiden, innovoijien ja sijoittajien silmissä.
- **Suomen matkailun edistämisen resurssit tulevat kasvattaa ja ne tulevat kohdentaa pääkaupunkiseudun ja Lapin matkailun vauhdittamiseen, mikä on kustannusvaikuttavin keino vauhdittaa Suomen matkailun kasvua.**

FINAVIA

FOR SMOOTH TRAVELLING