

Asia: VN/24547/2021

Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön asetuseronnoksista Liikenne- ja viestintäviraston maksuista ja maksullisista suoritteista

Lausunnonantajan lausunto

- Voitte kirjoittaa lausuntonne liikennettä koskevista maksullisista suoritteista alla olevaan tekstikenttään

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua Liikenne- ja viestintäministeriön asetuseronnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista.

Taksiliikenteelle jälleen lisää kustannuksia jatkuvilla suurilla viranomaismaksujen korotuksilla

Vallitsevan kaikkea yritystoimintaa vakavasti haittaavan koronakriisin aikana emme pidä asianmukaisena korottaa ammattiliikenteenharjoittajien liikennettä koskevien maksullisten suoritteiden hintoja lainkaan. Vuonna 2021 voimaan tulleita hintoja korotettiin vaihteluvälillä 3-13 % ja nyt, kun elämme edelleen koronan vuoksi taloudellisesti erittäin vaikeita aikoja, esitetään jälleen vuodelle 2022 voimaan tuleviin hintoihin merkittäviä korotuksia. Ajokorttien ja henkilöilupien hakemuskäsittelyyn liittyvien suoritteiden ryhmässä tehtäisiin jälleen korotuksia useisiin maksuihin. Yksittäisten suoritteiden maksuehdotusten muutokset olisivat 5-13 %.

Erityisesti kaipaamme perusteluita taksinkuljettajakokeen hinnoitteluun. Kirjallisen taksinkuljettajakokeen hintaa ollaan korottamassa 10 eurolla, jolloin hinta nousee 110 eurosta 120 euroon. Korotus on yli 9 %. Edellisen kerran taksinkuljettajakokeen hintaa nostettiin kuluvan vuoden alussa 10 %, jolloin hinnaksi muodostui 110 euroa. Taksinkuljettajakokeen hinnankorotus kahden vuoden osalta on esityksen mukaan näin ollen 20 euroa, hinta nousee kahdessa vuodessa yhteensä 20 % (hinta vuonna 2019 oli 100 euroa, hinta vuonna 2022 on 120 euroa).

Kun Suomen Taksiliitto ry on esittänyt erilaisia koulutuksiin liittyviä vaatimuksia ammattimaista henkilöliikennettä harjoittaville lisättäväksi, niin silloin Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesten näkemys on ollut, että pienetkin kustannukset ovat alalle tulon esteenä. Johdonmukaisuuden vuoksi ministeriön tulisikin esittää merkittävää hinnan alennusta taksinkuljettajan kokeeseen.

Pidämme myös epä johdonmukaisena, että taksinkuljettajan ajolupahakemus on selkeästi kalliimpi kuin mm. opetuslupahakemus tai liikenneopettajalupahakemus. Erikoista on, että suullisesti hoidettava kuljettajatutkintoon liittyvä teoriakoe on hinnaltaan edullisempi kuin kirjallinen taksinkuljettajan ajolupaan liittyvä koe. Jopa henkilökohtaisesti vastaanotettavat ajokokeet ovat merkittävästi edullisempia kuin taksinkuljettajan ajolupaan liittyvä teoriakoe. Kustannusvastaavuuden vaatimukset eivät näin ollen voi kohdentua oikein taksinkuljettajan ajolupaan liittyvään teoriakokeen hinnoitteluun.

Taksinkuljettajan ajokokeen suorittavat henkilöt ovat hankkiutumassa ammattiin, jonka vuoksi ammatinharjoittamisen perusedellytyksenä vaadittavan kokeen hinnan tulisi olla mahdollisimman edullinen, jotta saamme uusia kuljettajia töihin mahdollisimman tehokkaasti.

Taksiyrittäjäkokeeseen ja erityisryhmien taksinkuljettajakokeeseen liittyvä rekisteröintimaksu on myös ylimitoitettu. Miksi näiltä osin ei ole mahdollisuutta sähköiseen rekisteröitymiseen edullisemmalla hinnalla vastaavasti kuin ammattipätevyiden osalta on?

Voitte kirjoittaa lausuntonne sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista alla olevaan tekstikenttään

-

•Voitte kirjoittaa lausuntonne hallinnollista taajuusmaksuista ja taajuushallinnollisista suoritteista alla olevaan tekstikenttään

-

Koskinen Timo
Suomen Taksiliitto ry