

Asia: VN/36213/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi yhdyskuntarakentamislainsäädännön sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

1 luku Yleiset säännökset

Näkemyksenne luvusta 1

-

2 luku Viranomaiset

Näkemyksenne luvusta 2

-

3 luku Suunnittelu

Näkemyksenne luvusta 3

-

4 luku Rakentaminen

Näkemyksenne luvusta 4

-

Tulisiko katu- ja viheralueiden rakentamiselle asettaa määräaika, esimerkiksi 10 tai 15 vuotta yleisen alueen suunnitelman voimaan tulemisesta? Mitä vaikutuksia, etuja tai haittaa tällä olisi eri osapuolille? Esitysluonnoksessa ei ole asetettu tällaista määräaikaa.

-

5 luku Yleisen alueen käyttöön luovuttaminen ja lakkaaminen

Näkemyksenne luvusta 5

-

6 luku Kunnossapito

Näkemyksenne luvusta 6

-

7 luku Tekniset verkot

Näkemyksenne luvusta 7

-

Esitysluonnoksen luvussa 7 ehdotetaan säädettäväksi uusi lupamenettely teknisten verkkojen sijoittamiseen kunnan yleiselle alueelle. Tulisiko siirtyä uuteen lupamenettelyyn vai tulisiko teknisten verkkojen sijoittamisesta pysyä nykyisessä kuntakohtaisessa toimintatavassa? Lisätietoa vaihtoehtoista löydätte esitysluonnoksen luvuista 5 ja 7.

En osaa sanoa

8 luku Työ kadulla ja muulla yleisellä alueella

Näkemyksenne luvusta 8

-

Esitysluonnoksen luvussa 8 ehdotetaan säädettäväksi nykyisen ilmoitusmenettelyn rinnalle uusi lupamenettely kunnan yleisillä alueilla tapahtuville töille. Lisäksi ehdotetaan annettavaksi kunnalle oikeus laatia yleisiä alueita koskevat käyttömääräykset, oikeus siirtää työn aloitusajankohtaa ja oikeus kieltää työ. Mitä ajatuksia ehdotus herättää? Lisätietoa vaihtoehtoista löydätte esitysluonnoksen luvuista 5 ja 7.

-

9 luku Hulevedet

Näkemyksenne luvusta 9

-

10 luku Maksut

Näkemyksenne luvusta 10

-

11 luku Pakkokeinot ja seuraamukset

Näkemyksenne luvusta 11

-

12 luku Erinäisiä säännöksiä

Näkemyksenne luvusta 12

13 luku Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

Näkemyksenne luvusta 13

Vaikutusten arviointi

A. Luonnoksessa hallituksen esitykseksi on arvioitu alustavasti yhdyskuntarakentamislain vaikutuksia. Vaikutusten arvioinnin parantamiseksi on tärkeää saada palautetta siitä, miltä osin arvioinnissa on täydennystarpeita.

Millaisena pidätte luonnoksessa esitettyä vaikutusten arviointia kokonaisuutena?

Jossain määrin onnistuneena

B. Onko jossain vaikutusten arvioinnin osassa erityistä täydentämisen tarvetta?

C. Mihin itse näette yhdyskuntarakentamislain keskeisimpien vaikutusten kohdistuvan? Miten kuvailisitte keskeisimpiä vaikutuksia?

Muita näkemyksiä koko luonnoksesta hallituksen esitykseksi

Vapaa sana.

Kannatettavaa:

Perusteluissa tuodaan hyvin esiin yhdenvertaisuuden ja esteettömyyden tavoite, kuten esim. perustuslaissakin todetaan. Yleisten alueiden sääntelystä nykytilanteessa todetaan kuitenkin olevan vain vähäistä tietoa. Voimassa olevassa lainsäädännössä on tavoitteena kuitenkin esimerkiksi, että kadulla on turvallista liikkua. Tuodaan esiin myös väestön ikääntymiseen liittyvät varautumisen haasteet esteettömyyteen. Todetaan, että esteettömyyden ja käytettävyyden huomioiminen parantaisi erityisesti ikääntyneiden, vammaisten ja lasten liikkumismahdollisuuksia. Toimivat ja turvalliset yleiset alueet lisääisivät myös yhteisöllisyyttä ja arkiliikkumismahdollisuuksia.

Esitetty laajennettu vuorovaikutusvelvollisuus koskisi kaikkia yleisten alueiden hallinnollisia suunnitelmia, mikä parantaisi kansalaisten mahdollisuuksia osallistua oman lähiympäristön suunnitteluun.

Ehdotus:

Vanhusten ja vammaisten arkiliikkumisen turvallisuuden parantamiseksi ehdotamme, että säädetään velvollisuus taajama-alueilla erottaa jalankulkijoiden, mukaan luettuna lenkkeilijöiden,

sauvakävelijöiden, rollaattoria käyttävien ja pyörätuolin käyttäjien, oma, selkeästi merkitty kaista niin, että polkupyöräilijöillä, potkulautailijoilla ja kaikilla sähköavusteisilla erilaisilla laitteilla liikkuvilla on oma kaistansa. Näin on jo tehtykin monilla alueilla, kuten Tapiolan keskustassa, ja se toimii hyvin ja on lisännyt esimerkiksi ikääntyvän väestön intoa käyttää ulkoilureittejä ja asioida palveluissa itsenäisesti, kun ei tarvitse pelätä suurella nopeudella suhahtavia skootteja tai sähköavusteisia polkupyöriä, jotka äänettömästi lähestyvät selän takaa.

Bonden Camilla
Suomen Luustoliitto ry