

Kaupunginhallitus

KOKOUSAIKA 05.10.2020 klo 11:00

KOKOUSAIKKA Skype-kokous

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Läsnäolijat	1
286 § Itäisen rantaradan suunnitteluhankeyhtiö	2
Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus	6

KOKOUSAIKA	Maanantai 5.10.2020, klo 11.00 - 11.48	
KOKOUSAIKKA	Skype-kokous	
OSALLISTUJAT	Virtanen Sami	puheenjohtaja, etäyhteys, kokoushuone 1
Päätöksentekijät	Saastamoinen Markku Niinin Kari Attenberg Juha Eerola Aila Eerola Lauri Holmberg Mia Kekkonen Olli Lähde Hanna-Kaisa Piipari-Huovila Saira Rajantie Irma Tujula Pirjo Hyryläinen Antti	I varapuheenjohtaja, etäyhteys II varapuheenjohtaja, etäyhteys jäsen, etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys etäyhteys Joona Mielosen varajäsen, etäyhteys
Muut osallistujat	Sirviö Esa Ruonala Marianna Elomaa Jari Lopperi Jukka Harkko Mia Välipakka Pentti Koskimies Sanna Makkonen Kari Hannonen Markku Lindholm Terhi	kaupunginjohtaja, etäyhteys, kokoushuone 1 kansliapäällikkö, etäyhteys, kokoushuone 1 valt. puheenjohtaja, etäyhteys valt. I varapuheenjohtaja, etäyhteys valt. II varapuheenjohtaja, etäyhteys valt. III varapuheenjohtaja, etäyhteys hallinto- ja kehittämisspäällikkö, sihteeri, etäyhteys yhteyspäällikkö, etäyhteys, kokoushuone 1 kaupunkisuunnittelujohtaja, etäyhteys kehitysjohtaja, etäyhteys, kokoushuone 1
Poissa	Mielonen Joona	jäsen
ALLEKIRJOITUKSET	Puheenjohtaja Sami Virtanen	Sihteeri Sanna Koskimies
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	Todetaan	Pykälät 283 - 286
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Kotkassa 12.10.2020	
Pöytäkirjan tarkastajat	Pirjo Tujula	Irma Rajantie
PÖYTÄKIRJA YLEI-SESTI NÄHTÄVÄNÄ	Yleinen tietoverkko: www.kotka.fi/esityslistat 13.10.2020	
	Sihteeri	Sanna Koskimies

D/2028/08.00.00.02/2020

286 § Itäisen rantaradan suunnitteluhankeyhtiö

Kh 5.10.2020 § 286

Valmistelija: Kehitysjohtaja Terhi Lindholm, p. 040 670 8222
Kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen, p. 040 076 0284

Tiivistelmä: Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) valmistelee itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamista.

LVM on 24.6. pyytänyt kuntien alustavaa halukkuutta osallistua hankeyhtiön perustamiseen ja itäisen suunnan suunnittelun rahoitukseen. Kotkan kaupunki on ilmaissut kiinnostuksensa ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 21,4 milj. eurolla ja muut Itäisen rantaradan kunnat omilla päätöksillään. Huolimatta Itäisen rantaradan kuntien ja toimijoiden vakuutuksesta, että koko tarvittava rahoitus on olemassa, LVM on 30.9. julkaistussa tiedotteeseen todennut, että Porvoo-Kotka-Luumäki -hankeyhtiön rahoitus näyttää jäävän vajaaksi reilun 16 miljoonaa euroa. Esityksen mukaan Kotkan kaupunki päättää hankeyhtiön pääomittamisesta aiemman päätöksen lisäksi 16,3 miljoonalla eurolla. Kotkan alustava rahoitus hankeyhtiön pääomittamiseen olisi yhteensä enintään 37,7 miljoonaa euroa.

Talousvaikutukset ym.

1. Päätöksen talousarviovaikutukset, menokohta/tulokohta (toteutum tiedot; paljonko käytetty, paljonko jäljellä)
Alustava päätös, ei vaikutusta
2. Miten päätös suhtautuu talouden tasapainotusohjelmaan
Ei vaikutusta
3. Onko päätös linjassa kaupunkistrategian kanssa
Tukee kaupunkistrategian toteutumista

Esittelyteksti: Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) valmistelee itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiö perustamista.

LVM pyysi alueen toimijoita ilmoittamaan viimeistään 31.8.2020, onko näillä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia. Itäisen rantaradan osalta kunnille ja muille toimijoille kohdistuva alustava rahoitus olisi 54 miljoonaa euroa.

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

Itäisen rantaradan toimijoiden sitoutuminen hankeyhtiön perustamiseen

Itäisen rantaradan kuntien valtuustot ovat heinä-elokuussa 2020 päättäneet pääomittaa hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan yhteensä 37,7 miljoonalla eurolla seuraavasti:

Loviisa 6,0 milj. euroa

Pyhtää 2,1 milj. euroa

Kotka 21,4 milj. euroa

Hamina 8,2 milj. euroa

Kotkan kaupunki ilmaisi kaupunginvaltuuston 17.8.2020 päätöksellä kiinnostuksensa ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 21,4 milj. eurolla sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenne- ja ratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Muiden julkisten tai yksityisten toimijoiden rahoituksen osuudeksi jäi alustavassa arviossa 16,3 milj. euroa. Tämän osuuden kattamiselle arvioidaan LVM:lle 31.8.2020 lähetetyn vastauksen perusteella olevan hyvät edellytykset muiden Itäisestä rantaradasta hyötyvien kaupunkien sekä elinkeinotoimijoiden toimesta.

Itäisen rantaradan kaupungit saivat LVM:ltä 7.9. lisäselvityspyynnön hankeyhtiön pääomittamisesta. Kunnat vastasivat pyyntöön annetun ajan puitteissa 11.9. Vastauksessa todettiin, että rahoituspäätökset ovat alustavia ja kunnilla on valmius neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä. Porvoon kaupunki on tehnyt päätöksen osallistua hankeyhtiön rahoittamiseen enintään 10 miljoonalla eurolla, myös mikäli Itäisen rantaradan linjaus etenee. Tämä huomioiden alustavasta Itäisen rantaradan suunnittelun kustannusarvioista jää katettavaksi 6,3 miljoonaa euroa.

Vastauksessaan 11.9. Itäisen rantaradan kaupungit vakuuttivat, että ne yhdessä HaminaKotka satama Oy:n ja yritysten kanssa etsivät ratkaisun puuttuviin 6,3 miljoonaan euroon, mikäli EU-tuet tai Helsingin ja muiden kaupunkien osallistuminen eivät sitä kata. Vastauksessa muistutettiin valmiudesta neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin.

HaminaKotka Satama Oy vahvisti, että se osallistuu yhdessä omistajiensa Kotkan ja Haminan kaupunkien kanssa jatkokeskusteluihin hankeyhtiön perustamisesta ja että yrityksillä on kiinnostusta hankeyhtiöön ja sen pääomittamiseen. HaminaKotka Satama Oy tiedusteli mikroyrityksiä suuremmilta yhtiöiltä niiden kiinnostusta tuoda mukaan asiantuntemuksensa sekä osallistua taloudellisesti suunnitteluhankeyhtiöön. Vastanneista yrityksistä 3 oli alustavasti kiinnostunut osallistumaan hankeyhtiön pääomittamiseen ja 15 yritystä olivat kiinnostuneita antamaan asiantuntemuksensa yhtiön toimintaan.

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

punki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Asian käsittely:

Puheenvuoroja asiasta käyttivät Markku Saastamoinen, Hanna-Kaisa Lähde, Juha Attenberg, Aila Eerola, Irma Rajantie, Kari Niininen, Olli Kekkonen, Pirjo Tujula, Saila Piipari-Huovila, Mia Holmberg ja Jari Elomaa.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Toimeenpano:

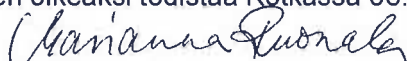
Ote:Kv Kehitysjohtaja
Kaupunkisuunnittelujohtaja
Liikenne- ja viestintäministeriö

Ei oikaisuvaatimusohjetta (KuntaL 136 §)

KV: Ei valitusosoitusta

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

Otteen oikeaksi todistaa Kotkassa 06.10.2020


Kansliapäällikkö Marianna Ruonala

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Muutoksenhakukielto

Seuraavista päätöksistä ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 283 - 286

Seuraavista päätöksistä ei hankintalain 146 §:n nojalla saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla, koska kyse on markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvista asioista.

Pykälät:

Koska seuraavista päätöksistä voidaan tehdä kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimus, niistä ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät:

Seuraaviin päätöksiin ei hallintolainkäyttölain 5 §:n 1 momentin tai muun lainsäädännön mukaan saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja valituskieltojen perusteet

Oikaisuvaatimusohjeet

Asiat

Oikaisuvaatimusvi- ranomainen ja oi- kaisuvaatimus- oikeus

Yllä mainittuihin päätöksiin voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksena **kaupunginhallitukselle**.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuksen käsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon **13.10.2020**.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- muutosvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, ellei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimus on sen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittaja, myös allekirjoittajan nimi, asuinkunta, postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa. Jos oikaisuvaatimusta koskevia ilmoituksia tai päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava kaupunginhallitukselle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse.

Sähköisen viestin katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus lähetetään aina omalla vastuulla.

Oikaisuvaatimusviranomaisen yhteystiedot

Kotkan kaupunki
Kaupunginhallitus
Kustaankatu 2, 48100 Kotka
(PL 205, 48101 Kotka)
Puhelin: 05 234 4218, 05 234 5224 (kirjaamo)
Faksi: 05 234 4252
Sähköposti: kirjaamo@kotka.fi
Virka-aika: ma - pe klo 8.00 – 16.00, erikseen ilmoitettavana kesäaikana
ma – pe klo 8.00 – 15.00.