

Kaupunginvaltuusto

KOKOUSAIKA 07.10.2020 klo 16:30

KOKOUSPAIKKA Skype-kokous

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Läsnäolijat	1
106 § Itäisen rantaradan suunnitteluhankeyhtiö	3
Valitusosoitus	7

KOKOUSAIKA	Keskiviikko 7.10.2020 klo 16.30 - 17.50
KOKOUSAIKKA	Skype-kokous

OSALLISTUJAT Päätöksentekijät	Elomaa Jari Lopperi Jukka Harkko Mia Välipakka Pentti Almgren Mikko Arola Mika Attenberg Juha Bardy Johan Bruce Marianne Dufva Kimmo Elo Jari Godenhjelm Mette Haakana Mervi Hagren Jarno Heikkilä Anne Hirvonen Pasi Hodju Juhani Holmberg Mia Hurtta Pia Hyyryläinen Antti Iivonen Tommi Kekkonen Olli Koski Matti Kotiniemi Topias Lehtomeri Maria Levonen Vesa Mielonen Joonas Montonen Tiina Mustonen Lasse Niininen Kari Paananen Jani Pietiläinen Petri Piipari-Huovila Saira Piipponen-Pekkola Seija Pirinen Riku Posti Pekka Rajantie Irma Ristiniemi Sami Romppanen Pirjo Saastamoinen Markku Salminen Mika Sibakoff Samuli Silvala Suvi	puheenjohtaja I varapuheenjohtaja II varapuheenjohtaja III varapuheenjohtaja valtuutettu
----------------------------------	--	--

Muut osallistujat	Suomi Minna Tiilikainen Anu Tujula Pirjo van Wonterghem Freddy Virtanen Sami Jäntti Carina Eerola Aila Eerola Lauri Lähde Hanna-Kaisa Sirviö Esa Ruonala Marianna Hannonen Markku Koskimies Sanna Makkonen Kari Laakkonen Päivi	valtuutettu varavaltuutettu kaupunginhallituksen jäsen kaupunginjohtaja kansliapäällikkö kaupunkisuunnittelujohtaja hallinto- ja kehittämispäällikkö yhteyspäällikkö hallintos sihteeri
Poissa	Eerola Juho Paatero Sirpa Soares Kim Mänttari Pietu Lahtinen Olivia Räihä Tia	valtuutettu talousjohtaja nuorisovaltuuston edustaja
ALLEKIRJOITUKSET	Puheenjohtaja	Sihteeri
	Jari Elomaa	Marianna Ruonala
LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	Todetaan	Pykälät 103 - 106
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS	Kotka 12.10.2020	
Pöytäkirjan tarkastajat	Kari Niininen	Jani Paananen
PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ	Yleisessä tietoverkossa www.kotka.fi/esitysiistat 13.10.2020	
	Kansliapäällikkö	Marianna Ruonala

D/2028/08.00.00.02/2020

106 § Itäisen rantaradan suunnitteluhankeyhtiö

Kh 5.10.2020 § 286

Valmistelija: Kehitysjohtaja Terhi Lindholm, p. 040 670 8222
Kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen, p. 040 076 0284

Tiivistelmä: Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) valmistelee itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamista.

LVM on 24.6. pyytänyt kuntien alustavaa halukkuutta osallistua hankeyhtiön perustamiseen ja itäisen suunnan suunnittelun rahoitukseen. Kotkan kaupunki on ilmaissut kiinnostuksensa ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 21,4 milj. eurolla ja muut Itäisen rantaradan kunnat omilla päätöksillään. Huolimatta Itäisen rantaradan kuntien ja toimijoiden vakuutuksesta, että koko tarvittava rahoitus on olemassa, LVM on 30.9. julkaistussa tiedotteeseen todennut, että Porvoo-Kotka-Luumäki -hankeyhtiön rahoitus näyttää jäävän vajaaksi reilun 16 miljoonaa euroa. Esityksen mukaan Kotkan kaupunki päättää hankeyhtiön pääomittamisesta aiemman päätöksen lisäksi 16,3 miljoonalla eurolla. Kotkan alustava rahoitus hankeyhtiön pääomittamiseen olisi yhteensä enintään 37,7 miljoonaa euroa.

Talousvaikutukset ym.

1. Päätöksen talousarviovaikutukset, menokohta/tulokohta (toteutum tiedot; paljonko käytetty, paljonko jäljellä)
Alustava päätös, ei vaikutusta
2. Miten päätös suhtautuu talouden tasapainotusohjelmaan
Ei vaikutusta
3. Onko päätös linjassa kaupunkistrategian kanssa
Tukee kaupunkistrategian toteutumista

Esittelyteksti: Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) valmistelee itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiö perustamista.

LVM pyysi alueen toimijoita ilmoittamaan viimeistään 31.8.2020, onko näillä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia. Itäisen rantaradan osalta kunnille ja muille toimijoille kohdistuva alustava rahoitus olisi 54 miljoonaa euroa.

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

Itäisen rantaradan toimijoiden sitoutuminen hankeyhtiön perustamiseen

Itäisen rantaradan kuntien valtuustot ovat heinä-elokuussa 2020 päättäneet pääomittaa hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan yhteensä 37,7 miljoonalla eurolla seuraavasti:

Loviisa 6,0 milj. euroa

Pyhtää 2,1 milj. euroa

Kotka 21,4 milj. euroa

Hamina 8,2 milj. euroa

Kotkan kaupunki ilmaisi kaupunginvaltuuston 17.8.2020 päätöksellä kiinnostuksensa ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 21,4 milj. eurolla sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenneratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Muiden julkisten tai yksityisten toimijoiden rahoituksen osuudeksi jäi alustavassa arviossa 16,3 milj. euroa. Tämän osuuden kattamiselle arvioidaan LVM:lle 31.8.2020 lähetetyn vastauksen perusteella olevan hyvät edellytykset muiden Itäisestä rantaradasta hyötyvien kaupunkien sekä elinkeinotoimijoiden toimesta.

Itäisen rantaradan kaupungit saivat LVM:ltä 7.9. lisäselvityspyynnön hankeyhtiön pääomittamisesta. Kunnat vastasivat pyyntöön annetun ajan puitteissa 11.9. Vastauksessa todettiin, että rahoituspäätökset ovat alustavia ja kunnilla on valmius neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä. Porvoon kaupunki on tehnyt päätöksen osallistua hankeyhtiön rahoittamiseen enintään 10 miljoonalla eurolla, myös mikäli Itäisen rantaradan linjaus etenee. Tämä huomioiden alustavasta Itäisen rantaradan suunnittelun kustannusarvioista jää katettavaksi 6,3 miljoonaa euroa.

Vastauksessaan 11.9. Itäisen rantaradan kaupungit vakuuttivat, että ne yhdessä HaminaKotka satama Oy:n ja yritysten kanssa etsivät ratkaisun puuttuviin 6,3 miljoonaan euroon, mikäli EU-tuet tai Helsingin ja muiden kaupunkien osallistuminen eivät sitä kata. Vastauksessa muistutettiin valmiudesta neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin.

HaminaKotka Satama Oy vahvisti, että se osallistuu yhdessä omistajiensa Kotkan ja Haminan kaupunkien kanssa jatkokeskusteluihin hankeyhtiön perustamisesta ja että yrityksillä on kiinnostusta hankeyhtiöön ja sen pääomittamiseen. HaminaKotka Satama Oy tiedusteli mikroyrityksiä suuremmilta yhtiöiltä niiden kiinnostusta tuoda mukaan asiantuntemuksensa sekä osallistua taloudellisesti suunnitteluhankeyhtiöön. Vastanneista yrityksistä 3 oli alustavasti kiinnostunut osallistumaan hankeyhtiön pääomittamiseen ja 15 yritystä olivat kiinnostuneita antamaan asiantuntemuksensa yhtiön toimintaan.

Kotkan kaupungin reunaehtona hankeyhtiön pääomittamiseen on, että hankeyhtiö suunnittelee Itäistä rantarataa (Helsinki-Porvoo-Loviisa-Kotka-Hamina-Luumäki/Vaalimaa -linjausta). Itäinen rantarata tulee rakentaa tavara- ja henkilöliikenteen käyttöön soveltuvana sekaliikennekatana, jolloin radasta hyötyvät matkustajat, elinkeinoelämä, teollisuus ja transitoliikenne. Suomen rataverkkoa on kehitettävä strategisesti kokonaisvaikutukset huomioiden. Päätösten on perustuttava kokonaisvaltaiseen arvioon ratojen laaja-alaisista vaikutuksista: henkilöliikenteen matka-aikojen lisäksi keskiössä on oltava pitkän aikavälin vaikutukset aluekehitykselle ja työllisyydelle, teollisuuden tavaraliikenteelle ja elinkeinoelämälle, Suomen investointipotentiaalille, huoltovarmuudelle ja ilmastolle.

Kaupungit eivät saaneet LVM:ltä tietoa, että 11.9. annettu selvitys ja vakuutus hankeyhtiön pääomittamisesta olisi ollut riittämätön. Prosessin jatkosta ei myöskään annettu mitään tietoa.

LVM:n ulostulo jatkosta

LVM julkaisi 30.9.2020 tiedotteen, jossa todetaan, että Porvoo-Kotka-Luumäki-linjauksen suunnittelua puoltaneiden kuntien vastausten perusteella hankeyhtiön rahoitus näyttää jäävän vajaaksi reilun 16 miljoonan euron edestä tarvittavasta noin 54 miljoonasta eurosta. LVM toteaa tiedotteessaan, että se jatkaisi hankeyhtiöneuvotteluja vain Porvoo-Kouvola ratalinjauksen pohjalta.

LVM:n tiedote ei kuitenkaan pohjautu todelliseen päätökseen, jossa ratalinjaus olisi tehty ja sellaista päätöstä ei ole kysyttäessä ilmoitettu olevan olemassakaan. Toisin sanoen molemmat ratalinjausvaihtoehdot ovat ilman poliittista linjapäätöstä ja siten edelleen realistisia.

Mikäli Itäisen rantaradan hankeyhtiön jatkosuunnittelun edellytyksenä on se, että laskennallisesti arvioitujen suunnittelukustannusten osuudesta tulee olla päätöksin varmistettu 49 % muiden kuin valtion taholta, niin Kotkan kaupunki voi päättää 16,3 miljoonan euron alustavasta lisärahoituksesta hankeyhtiön pääomittamiselle.

Jo aiemmin Itäisen rantaradan hankeyhtiön rahoittamiseen sitoutuneet muut kunnat ovat ilmoittaneet valmiutensa tehdä uusia päätöksiä, mikäli tämän vaihtoehdon hankeyhtiö on syntymässä. Nämä osuudet tarkentuvat jatkoneuvotteluissa, mutta Kotkan kaupunki ottaa vastuun 16,3 miljoonan euron lisärahoituksesta tässä vaiheessa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Esa Sirviö

Ehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää ilmaista Kotkan kaupungin kiinnostuksen ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 16,3 milj. euron lisärahoituksella aiemmin päätetyn 21,4 milj. euron lisäksi sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikennekatana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään. Kotkan kau-

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

punkki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Asian käsittely:

Puheenvuoroja asiasta käyttivät Markku Saastamoinen, Hanna-Kaisa Lähde, Juha Attenberg, Aila Eerola, Irma Rajantie, Kari Niininen, Olli Kekkonen, Pirjo Tujula, Saila Piipari-Huovila, Mia Holmberg ja Jari Elomaa.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Kv 7.10.2020 § 106

Kh:

Valtuusto päättää ilmaista Kotkan kaupungin kiinnostuksen rathankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 16,3 milj. euron lisärahoituksella aiemmin päätetyn 21,4 milj. euron lisäksi sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenneratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään. Kotkan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Asian käsittely:

Puheenjohtajan avattua keskustelun ensimmäisen puheenvuoron käytti valtuutettu Levonen. Hänen jälkeensä puheenvuoron käyttivät valtuutetut Virtanen, Kekkonen, Sibakoff, Pietiläinen, Mielonen, Piipari-Huovila, Almgren, Arola, Holmberg, Bardy, Salminen, Välipakka, Saastamoinen, Hurttu, Iivonen, Montonen, Levonen, Silvala, Elo, Rajantie, Attenberg, Godenhjelm ja Posti.

Päätös:

Valtuusto päätti yksimielisesti ilmaista Kotkan kaupungin kiinnostuksen rathankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 16,3 milj. euron lisärahoituksella aiemmin päätetyn 21,4 milj. euron lisäksi sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenneratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään. Kotkan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Toimeenpano:

Ote: Kehitysjohtaja
Kaupunkisuunnittelujohtaja
Liikenne- ja viestintäministeriö

Ei valitusosoitusta (Kuntal 136 §)

Pöytäkirjan tarkastusmerkintä

Otteen tarkastamattomasta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa
8.10.2020



Kansliapäällikkö Marianna Ruonala

Valituskielto

Päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

103 - 106

Tässä kokouksessa tehdystä päätöksestä § - , joka koskee kunnallisen virkaehtosopimuslain 26 §:ssä mainittuja asioita, ei saa hakea muutosta valittamalla.

Tässä kokouksessa tehtyyn, hankintoaikaisua koskevaan päätökseen § -, ei saa hakea muutosta.

Tässä kokouksessa tehdystä päätöksestä § - , joka koskee kunnallisen kansanäänestyksen toimittamista, ei saa valittamalla hakea muutosta (kuntalaki 24 §).

Valitusosoitus

Asiat

Valitusviranomaisen ja valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Itä-Suomen hallinto-oikeuteen**.

Valituksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa;
- kunnan jäsen.

Muutoksenhaun maksu

Valituksen käsittelyn maksullisuudesta saa tietoja valitusviranomaiselta. Maksuista, niiden määristä ja maksuvapautuksen perusteista on säädetty laissa tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista (1455/2015). Niissä tapauksissa, joissa maksu peritään, se on 260 euroa.

Valitusperusteet

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä;
- päätöksen tehnyt viranomaisen on ylittänyt toimivaltansa; tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valitusaika

Valitus on jätettävä hallinto-oikeudelle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon **13.10.2020**.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valituksen muoto, sisältö ja liitteet

Valitus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on **ilmoitettava**:

- päätös, johon haetaan muutosta;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan;
- valittajan nimi ja kotikunta;
- postiosoite, puhelinnumero tai sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on **liitettävä**:

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja, jollei valittaja ole valtuuttanut häntä suullisesti valitusviranomaisessa.

Valituksen toimittaminen

Valitus on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valituksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> .

Sähköisen viestin katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitus lähetetään aina omalla vastuulla.

**Valitusviranomaisen
yhteystiedot**

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Minna Canthin katu 64, sisäänkäynti Puistokadun puolelta
70100 KUOPIO

(PL 1744, 70101 KUOPIO)

Puh. 029 56 42500, asiakaspalvelu 029 56 42502

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksi: 029 56 42501

Virka-aika: arkisin klo 8.00 – 16.15