

KOKOUSAIKA	20.10.2020 klo 17.00 - 18.13
KOKOUSPAIKKA	Sähköinen kokous, Google Meet
SAAPUVILLA OLLEET JÄSENET	41 valtuutettua, 2 varavaltuutettua, osanottajaluettelo sivulla 2.
ASIAT	45 – 49 §
PÖYTÄKIRJAN ALLEKIR- JOITUS JA VARMENNUS	Pöytäkirja on sähköisesti hyväksytty ja allekirjoitettu Haminan kaupungin asianhallintajärjestelmässä kaupunginvaltuuston puheenjohtajan (Elina Inkeroinen-Lalu), pöytäkirjantarkastajien ja pöytäkirjanpitäjän (hallintojohtaja Maria Ovaska) toimesta.
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUSAJANKOHTA	Pöytäkirja on tarkastettu sähköisesti Haminan kaupungin asianhallintajärjestelmässä 21.10.2020.
PÖYTÄKIRJAN NÄHTÄVÄNÄPITO	Pöytäkirja on tarkastamisen jälkeen nähtävillä kaupungin internet sivuilla 22.10.2020 lähtien.

OSANOTTAJALUETTELO

Läsnäolo

Äänestys

Nimi	Läsnä	Jaa	Äänestys § 48 Tero Pasin esitys		Äänestys §		
			KH:n esitys	Ei	Tyhjä	Jaa	Ei
Ahtola Aarni	x	x					
Airaksinen Jouni	x	x					
Andrejev Katja Lappalainen Taina	x	x					
Erkkilä Titta	x	x					
Harjumaaskola Jarkko	x	x					
Hartikainen Veli-Matti	x	x					
Hauhia Ritva	x	x					
Heijari Kalle	x			x			
Heikkilä Juha	x	x					
Honkanen Hannah	x	x					
Hytönen Riitta	x	x					
Hämäläinen Pentti	x	x					
Inkeroinen-Lalu Elina, puheenjohtaja	x	x					
Kasari Jorma	x	x					
Kerkelä Harri	x	x					
Kiuru Ismo	x			x			
Kormu Jouni	x	x					
Koskiahon Vesa Jokela Pasi	x	x					
Koskinen Jaakko	x	x					
Kuukka Vesa	x	x					
Laitinen Markku	x	x					
Luova Anna-Liisa	x	x					
Muurman Peter	x	x					
Niemi Milko	x	x					
Nyholm Janne	x	x					
Pakkanen Antti	x	x					
Pasi Tero	x			x			
Peltonen Nina	x	x					
Porkka Markku	x						
Pousi Ritva-Leena	x	x					
Rautamaa Eeva	x	x					
Reinikka Jari	x	x					
Rinne Ari	x	x					
Ruokonen Markku	x	x					
Räsänen-Risu Katja	x	x					
Sakki Timo	x	x					
Suikkanen Jaana	x	x					
Tulokas Kalervo	x	x					
Tuomisalo Tomi	x			x			
Vapalahti Sanna	x	x					
Viitala Nora	x	x					
Virtanen Vili-Valtteri	x	x					
Vuoksiala Tuija	x	x					
Valtuutettuja	41	38	4				
Varavaltuutettuja	2	1 poissa					

Nimi	Läsnä
Muut läsnäolijat	
Muhonen Hannu, kaupunginjohtaja	x
Ovaska Maria, hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä	x
Kaksonen Simo, muutosjohtaja	x
Koski-Lukkari Liisa, muutosjohtaja	x
Nordman Pia, osallisuusjohtaja	x
Nordström Minna, viestintäpäällikkö	x
Vilen Olli, talousjohtaja	x
Hämäläinen Marja, hallinnon asiantuntija	x
Tilli Ronja, nuorisovaltuuston edustaja	x
Nordström Ellinoora, nuorisovaltuuston edustaja	x
Pakkanen Rosa, nuorisovaltuuston varaedustaja	
Kontinen Joonas, nuorisovaltuuston varaedustaja	

45 § **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hamina/141/2019

47 § **Itäisen rantaradan suunnitteluhankeyhtiö**

Kaupunginhallitus 10.8.2020 § 146

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on aloittanut keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta. Väyläviraston selvitys Itä-Suomen junaliikenteen kehittämisestä julkaistiin 28.5.2020.

LVM kartoittaa kuntien alustavaa halukkuutta osallistua hankeyhtiön perustamiseen ja itäisen suunnan suunnittelun rahoitukseen.

Hankeyhtiö vastaisi ratahankkeen suunnittelusta

Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytäisiin samoilla ehdoilla kuin perusteilla olevien Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittinen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Edellytyksenä aiemmissa neuvotteluissa on ollut, että hankeyhtiöön tulisi omistajiksi eli osakkaiksi valtion lisäksi myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Edelleen valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia.

Kuntien tulee ilmoittaa 31.8.2020 mennessä kiinnostuksensa suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen. Vastausten pyytämällä on tarkoitus kartoittaa alueen toimijoiden edellytyksiä ja riittävän laajaa sitoutumista hankeyhtiön perustamiseen aikaisempia hankeyhtiöneuvotteluita vastaavilla periaatteilla.

Itäisen rantaradan toimijoiden sitoutuminen hankeyhtiön perustamiseen

Kotkan, Haminan ja Lovisan kaupungit sekä Pyhtään ja Virolahden kunnat yhdessä muiden toimijoiden kanssa ovat edistäneet Itäisen rantaradan toteutumista yhdessä muiden vahvojen toimijoiden kanssa.

Helsingin lentoasema – Porvoo – Loviisa – Kotka/Hamina – Luumäki/Vaalimaa -rata eli itäinen rantarata on valtakunnallinen hanke, jonka kasvavalla alueella sijaitsevat Suomen merkittävimmät liikenteen nykyiset ja tulevaisuuden solmukohdat: Helsingin, Porvoon, Loviisan ja HaminaKotkan satamat, Helsinki-Vantaan lentoasema ja Pyhtään

lentokenttä. Satamien kautta kulkee yli puolet Suomen ulkomaankaupan viennistä ja radan vaikutuspiirissä asuu yli kaksi miljoonaa suomalaista. Alueelta puuttuu rannikon suora ratayhteys pääkaupunkiseutuun ja Itä-Suomeen.

Väyläviraston 28.5. julkaiseman selvityksen mukaan tavaraliikenteen potentiaaliset hyödyt ovat selvästi suuremmat Itäisen rantaradan linjauksessa. Se on selvityksen mukaan nopein yhteys pääkaupunkiseudulta Karjalan radalle ja Pietariin.

Uusien ratojen täytyy edistää nykyverkon parempaa toimivuutta ja vahvistaa elinkeinoelämän kilpailukykyä. Itäinen rantarata lisää koko Suomen viennin kilpailukykyä. Alueen vahva teollisuus, viimeaikaiset kattavat investoinnit sekä radan myötä satamiin lisääntyvä tavaraliikenne luovat työpaikkoja. Merkittävät toimijat, kuten Suomen suurin satama HaminaKotka, tarvitsevat kasvaakseen ratayhteyttä. Itäinen rantarata muodostaa satamien ja teollisuuden vyöhykkeen, joka tuottaa kasvua ja lisää Suomen investointipotentiaalia. Henkilöliikenteen matka-ajat nopeutuvat koko Itä-Suomesta.

Ratayhteys mahdollistaa pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen laajentumisen merenrantavyöhykkeelle. Vetovoimainen vyöhyke houkuttelee osaajia. Rata luo työssäkäyntialueita myös Kotkan ja Haminan sekä Lappeenrannan ja Imatran välille. Uusi ratalinjaus saa aikaan merkittävän ilmastohyödyn siirtäen autoilijoita joukkoliikenteen pariin ja raskaita kuljetuksia maanteiltä raiteille. Itäinen rantarata luo myös huomattavan lisäarvon Suomen huoltovarmuuden ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

LVM:n alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset Porvoo-Kotka-Luumäki -linjauksessa noin 110 miljoonaa euroa, joka jakautuisi 51 % valtion 49 % kunnille ja muille osakkaille. Itäisen rantaradan osalta kunnille ja muille toimijoille kohdistuva alustava rahoitus olisi tästä 54 Milj. euroa. Rahoitus jakautuisi mukana olevien kuntien ja elinkeinoelämän toimijoiden kesken siten, että kuntien osuus olisi 39 miljoonaa ja yksityisten rahoittajien 15 miljoonaa. Rahoituksen oletetaan jaksottuvan 6-10 vuodelle riippuen suunnitteluajasta.

Itäisen rantaradan toimijat pääomittaisivat hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan seuraavilla osuuksilla:

Loviisa 6,0 Milj. euroa
Pyhtää 2,1 Milj. euroa
Kotka 21,4 Milj. euroa
Hamina 8,2 Milj. euroa
Virolahti 1,3 Milj. euroa
Yksityiset ja/tai julkiset muut rahoittajat 15 Milj. euroa

Elinkeinotoimijat näkevät Itäiselle rantaradalle suurta tarvetta Suomen viennin, työssäkäyntialueiden ja investointipotentiaalin näkökulmasta.

Elinkeinotoimijoiden ml. HaminaKotkan sataman kanssa käytyjen keskustelujen perusteella arvioidaan, että yksityisiä rahoittajia Itäisen rantaradan suunnitteluun saadaan mukaan.

Haminan kaupungin reunaehtona hankeyhtiön perustamisneuvotteluihin ja pääomittamiseen liittyen on, että hankeyhtiö suunnittelee Itäistä rantarataa (Helsinki-Porvoo-Loviisa-Kotka-Hamina-Luumäki/Vaalimaa -linjausta). Itäinen rantarata tulee rakentaa tavara- ja henkilöliikenteen käyttöön soveltuvana sekaliikenne ratana, jolloin radasta hyötyvät matkustajat, elinkeinoelämä, teollisuus ja transitoliikenne. Monipuolinen käyttö hyödyntää suuren investoinnin tehokkaasti tuottaen talouskasvua ja työllisyyttä koko Suomelle.

Suomen rataverkkoa on kehitettävä strategisesti kokonaisvaikutukset huomioiden. Päätösten on perustuttava kokonaisvaltaiseen arvioon ratojenlaaja-alaisista vaikutuksista: henkilöliikenteen matka-aikojen lisäksi päätöksenteon keskiössä on oltava pitkän aikavälin vaikutukset aluekehitykselle ja työllisyydelle, teollisuuden tavaraliikenteelle ja elinkeinoelämälle, Suomen investointipotentiaalille, huoltovarmuudelle ja ilmastolle.

Valmistelija: kaupunginjohtaja Hannu Muhonen, p. 040 828 1283.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää ilmaista Haminan kaupungin kiinnostuksen ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 8,2 milj. eurolla sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenne ratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Haminan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty sekä kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Kaupunginhallituksen päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 31.8.2020 § 36

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää ilmaista Haminan kaupungin kiinnostuksen ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen alustavasti 8,2 milj. eurolla sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenne ratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Haminan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty sekä kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Asian käsittely:

Puheenvuoroja käyttivät Aarni Ahtola, Katja Andrejev, Ritva Hauhia ja Eeva Rautamaa.

Kaupunginvaltuuston päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 12.10.2020 § 188

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) valmistelelee itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamista. LVM pyysi alueen toimijoita ilmoittamaan viimeistään 31.8.2020, onko näillä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia. Itäisen rantaradan osalta kunnille ja muille toimijoille kohdistuva alustava rahoitus olisi 54 miljoonaa euroa.

Itäisen rantaradan toimijoiden sitoutuminen hankeyhtiön perustamiseen

Itäisen rantaradan kuntien valtuustot ovat heinä-elokuussa 2020 päättäneet pääomittaa hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan yhteensä 37,7 miljoonalla eurolla seuraavasti:

Loviisa 6,0 milj. euroa
Pyhtää 2,1 milj. euroa
Kotka 21,4 milj. euroa
Hamina 8,2 milj. euroa

Edellä mainitut kunnat ilmaisivat kiinnostuksensa ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen, sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenneratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Muiden julkisten tai yksityisten toimijoiden rahoituksen osuudeksi jäi alustavassa arviossa 16,3 milj. euroa. Tämän osuuden kattamiselle arvioidaan LVM:lle 31.8.2020 lähetetyn vastauksen perusteella olevan hyvät edellytykset muiden Itäisestä rantaradasta hyötyvien kaupunkien sekä elinkeinotoimijoiden toimesta. Itäisen rantaradan kaupungit saivat

LVM:ltä 7.9. lisäselvityspyynnön hankeyhtiön pääomittamisesta. Kunnat vastasivat pyyntöön annetun ajan puitteissa 11.9. Vastauksessa todettiin, että rahoituspäätökset ovat alustavia ja kunnilla on valmius neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä. Porvoo kaupunki on tehnyt päätöksen osallistua hankeyhtiön rahoittamiseen enintään 10 miljoonalla eurolla, myös mikäli Itäisen rantaradan linjaus etenee. Tämä huomioiden alustavasta Itäisen rantaradan suunnittelun kustannusarvioista jää katettavaksi 6,3 miljoonaa euroa.

Vastauksessaan 11.9. Itäisen rantaradan kaupungit vakuuttivat, että ne yhdessä HaminaKotka satama Oy:n ja yritysten kanssa etsivät ratkaisun puuttuviin 6,3 miljoonaan euroon, mikäli EU-tuet tai Helsingin ja muiden kaupunkien osallistuminen eivät sitä kata. Vastauksessa muistutettiin valmiudesta neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin. HaminaKotka Satama Oy vahvisti, että se osallistuu yhdessä omistajiensa Kotkan ja Haminan kaupunkien kanssa jatkokeskusteluihin hankeyhtiön perustamisesta ja että yrityksillä on kiinnostusta hankeyhtiöön ja sen pääomittamiseen. HaminaKotka Satama Oy tiedusteli mikroyrityksiä suuremmilta yhtiöiltä niiden kiinnostusta tuoda mukaan asiantuntemuksensa sekä osallistua taloudellisesti suunnitteluhankeyhtiöön. Vastanneista yrityksistä 3 oli alustavasti kiinnostunut osallistumaan hankeyhtiön pääomittamiseen ja 15 yritystä olivat kiinnostuneita antamaan asiantuntemuksensa yhtiön toimintaan.

Reunaehtona hankeyhtiön pääomittamiseen on, että hankeyhtiö suunnittelee Itäistä rantarataa (Helsinki-Porvoo-Loviisa-KotkaHamina-Luumäki/Vaalimaa -linjausta). Itäinen rantarata tulee rakentaa tavara- ja henkilöliikenteen käyttöön soveltuvana sekaliikennematana, jolloin radasta hyötyvät matkustajat, elinkeinoelämä, teollisuus ja transitoliikenne. Suomen rataverkkoa on kehitettävä strategisesti kokonaisvaikutukset huomioiden. Päätösten on perustuttava kokonaisvaltaiseen arvioon ratojen laaja-alaisista vaikutuksista: henkilöliikenteen matka-aikojen lisäksi keskiössä on oltava pitkän aikavälin vaikutukset aluekehitykselle ja työllisyydelle, teollisuuden tavaraliikenteelle ja elinkeinoelämälle, Suomen investointipotentiaalille, huoltovarmuudelle ja ilmastolle.

Kaupungit eivät saaneet LVM:ltä tietoa, että 11.9. annettu selvitys ja vakuutus hankeyhtiön pääomittamisesta olisi ollut riittämätön. Prosessin jatkosta ei myöskään annettu mitään tietoa.

LVM:n ulostulo jatkosta

LVM julkaisi 30.9.2020 tiedotteen, jossa todetaan, että Porvoo-Kotka-Luumäki-linjauksen suunnittelua puoltaneiden kuntien vastausten perusteella hankeyhtiön rahoitus näyttää jäävän vajaaksi reilun 16 miljoonan euron edestä tarvittavasta noin 54 miljoonasta eurosta. LVM toteaa tiedotteessaan, että se jatkaisi hankeyhtiöneuvotteluja vain PorvooKouvola ratalinjauksen pohjalta. LVM:n tiedote ei kuitenkaan

pohjaudu todelliseen päätökseen, jossa ratalinjaus olisi tehty ja sellaista päätöstä ei ole kysyttäessä ilmoitettu olevan olemassakaan. Toisin sanoen molemmat ratalinjausvaihtoehdot ovat ilman poliittista linjapäätöstä ja siten edelleen realistisia. Mikäli Itäisen rantaradan hankeyhtiön jatkosuunnittelun edellytyksenä on se, että laskennallisesti arvioitujen suunnittelukustannusten osuudesta tulee olla päätöksin varmistettu 49 % muiden kuin valtion taholta, niin Kotkan kaupunki on päättänyt 7.10.2020 kaupunginvaltuustossaan 16,3 miljoonan euron alustavasta lisärahoituksesta hankeyhtiön pääomittamiselle. Myös aiemmin Itäisen rantaradan hankeyhtiön rahoittamiseen sitoutuneet muut kunnat ovat ilmoittaneet valmiutensa tehdä uusia päätöksiä, mikäli tämän vaihtoehdon hankeyhtiö on syntymässä. Nämä osuudet tarkentuvat jatkoneuvotteluissa. Kotkan kaupunki on kaupunginvaltuuston päätöksellä ottanut tällä hetkellä vastuun 16,3 miljoonan euron lisärahoituksesta.

Valmistelija: kaupunginjohtaja Hannu Muhonen, p. 040 828 1283.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää ilmaista Haminan kaupungin kiinnostuksen ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen myöhemmin sovittavalla lisärahoituksella (esimerkiksi asukasluvun mukaisessa suhteessa) aiemmin päätetyn 8,2 milj. euron lisäksi sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenneratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Haminan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Kaupunginhallituksen päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 20.10.2020 § 47

Kaupunginhallituksen ehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää ilmaista Haminan kaupungin kiinnostuksen ratahankeyhtiön perustamiseen ja suunnittelun pääomittamiseen myöhemmin sovittavalla lisärahoituksella (esimerkiksi asukasluvun mukaisessa suhteessa) aiemmin päätetyn 8,2 milj. euron lisäksi sillä edellytyksellä, että ratalinjausta suunnitellaan elinkeinoelämää ja henkilöliikennettä palvelevana sekaliikenneratana Helsingistä Porvoon ja Kotkan kautta itään.

Haminan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty ja kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Kaupunginvaltuuston päätös:
Ehdotus hyväksyttiin.

VALITUSOSOITUS

VALITUSKIELTO

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 45 - 46

VALITUSOSOITUS

Pykälät

Seuraaviin päätöksiin voi hakea muutosta kirjallisella kunnallisvalituksella:

Pykälät: 47 - 49

Valitusviranomainen

Päätökseen haetaan muutosta valittamalla **Itä-Suomen hallinto-oikeuteen**.

Valitusviranomaisen yhteystiedot:

Itä-Suomen hallinto-oikeus
PL 1744, 70101 KUOPIO
Puh. 029 56 42500
Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusoikeus

Valituksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä
- kunnan jäsen.

Valitusperusteet

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä;
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa; tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on toimitettava valitusviranomaiselle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Valitus lähetetään aina omalla vastuulla.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen muoto, sisältö ja liitteet

Valitus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta;
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä tuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.
- 4) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu
- 5) viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasianvireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.