

§ 315 Itäradan suunnitteluhankeyhtiön pääomittaminen

Vastaanottajan nimi	Lähetyspäivä	Tiedoksiantotapa	Lisätietoja
Liikenne- ja viestintäministeriö	26.8.2020	Sähköpostitse, 0 pv	

Otteen oikeaksi todistaa Lappeenrannassa 26.8.2020



Juha Willberg  
kaupunginsihteeri

## Itäradan suunnitteluhankeyhtiön pääomittaminen

Liittyy asiahallinnan asiaan:  
LPR/1024/00.04.02.00/2018

**Esittelijä:** Kaupunginjohtaja Kimmo Jarva      **puh.** 05 616 2001

**Valmistelija/lisätiedot:** Kehitysjohtaja Markku Heinonen      **puh.** 040 581 1998  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

### Liitteet

1. Kirje\_Uudenmaan maakuntavaltuutetut\_19.8.2020
2. Lausnto 20.8.2020 Itärata hankeyhtiö Mika Peltonen Ekkk allekirjoituksin

Hallitusohjelmassa on linjattu kolmesta suuresta raidehankkeesta. Ne ovat päärata ja sen laajennukset ("Suomirata"), Helsingistä länteen suuntautuva rata ("Turun tunnin juna") mukaan lukien Espoon kaupunkirata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on aloittanut keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta. Väyläviraston selvitys Itä-Suomen junaliikenteen kehittämisestä julkaistiin 28.5.2020.

LVM kartoittaa nyt kuntien alustavaa halukkuutta osallistua hankeyhtiön perustamiseen ja itäisen suunnan suunnittelun rahoitukseen: "Osapuolia pyydetään ilmoittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle viimeistään 31.8.2020 onko näillä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen edellä mainitut hankeyhtiön perustamisen reunaehdot huomioiden. Tässä yhteydessä voi myös ilmoittaa onko osapuolella erityisiä reunaehtoja pääomituksen tekemiselle."

## **Hankeyhtiö vastaisi hankkeen suunnittelusta rakentamisvalmiuteen asti**

Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytäisiin samoilla ehdoilla kuin perusteilla olevien Suomi-rata- ja Turun tunnin juna - hankeyhtiöiden neuvottelut. Hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä olisi hankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.

Edellytyksenä aiemmissa neuvotteluissa on ollut, että hankeyhtiöön tulisi omistajiksi eli osakkaiksi valtion lisäksi myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Edelleen valtion tulisi omistaa hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 prosenttia ja muiden osakkaiden noin 49 prosenttia. Alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset Porvoo-Kouvola-linjauksessa olisivat noin 70 miljoonaa euroa.

## **Paras vaihtoehto uudeksi itäiseksi linjaukseksi on Itärata**

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja raideverkon palvelutason nostosta. Selvityksessä vertailtiin nykyisen rataverkon parantamista ja uusia ratakäytäviä Porvoon kautta Kouvolaan tai Porvoon ja Kotkan kautta Luumäelle. Väylävirasto on julkaissut myös aiemmin keväällä 2019 LVM:n tilaaman Itärata selvityksen, jonka lopputulokset ja päätelmät olivat hyvin pitkälti samankaltaiset.

Selvityksen mukaan Itäradan Porvoo-Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajemmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Samaan aikaan se on lähes kaksi kertaa kustannustehokkaampi verrattuna Kotkan ja Luumäen kautta kulkevaan linjaukseen.

Väyläviraston teettämän selvityksen (2019) mukaan Itäradan laajemmat taloudelliset vaikutukset ovat kokonaisuutena positiivisia ja hankkeen toteutumisella olisi myös myönteisiä kerrannaisvaikutuksia. Yhteenvedon mukaan Itärata-hankkeen toteutumisella olisi suotuisia vaikutuksia Itä-Suomen saavutettavuuteen sekä junaliikenteen kysynnän kasvuun. Uusi rataosuus lyhentäisi matka-aikoja merkittävästi. Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat.

### **Osallistuminen Itäradan hankeyhtiöön**

Itärata on uusi raideyhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan, jonka toteutuminen edellyttää Lentoradan rakentamista pääkaupunkiseudulla. Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle sopivana Itärata maksaisi 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna.

Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon ja Karjalan, Kouvola-Kotka sekä Luumäki-Vainikkala -radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden toteuttamista. Itärahankkeen kaupungit edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä. Itärahankkeen kaupungit odottavat nykyisen rataverkon parannustoimenpiteiden toteutumista valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman puitteissa.

LVM:n alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista. LVM:n arvion mukaan suunnittelukustannukset Itäradan Porvoo-Kouvola -linjauksessa ovat siis noin 70 miljoonaa euroa, joka jakautuisi 51 % valtion 49 % kunnille ja muille osakkaille. Itäradan osalta kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdistuva alustava rahoitus olisi tästä noin 34,3 miljoonaa euroa.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 6–10 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyisi lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti.

Alkukesästä 2020 yksitoista itäisen Suomen kaupunkia (Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo ja Varkaus) ilmoitti halukkuutensa osallistua Itäradan lentoasema-Porvoo-Kouvola -linjauksen hankeyhtiökeskusteluihin. Savonlinna ei ole vielä ilmoittanut kantaansa hankeyhtiöneuvotteluihin.

Rahoituslaskelmaluonnos on laadittu kaupunkien osalta saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuudeksi on asetettu 37 %.

Itäradan hankeyhtiövalmisteluun osallistuvat kaupungit pääomittaisivat hankeyhtiötä alustavan arvion mukaan seuraavin osuuksin:

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa  
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa  
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa  
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa  
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa  
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa  
Imatra 2,3 miljoonaa euroa  
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa  
Varkaus 1,5 miljoonaa euroa  
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa  
Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Hankeyhtiövalmisteluun osallistuvien kaupunkien alustavat pääomittamukset ovat yhteensä enimmillään 34,7 miljoonaa euroa edellyttäen, että valtio omistaisi hankeyhtiöstä perustamisvaiheessa vähintään 51 %. Tarkemmista rahoitusosuuksista neuvotellaan, kun kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä. Jatkoneuvotteluissa tulisi voida varmistaa, että suunnittelua tehdään kustannustehokkaasti ja asteittain niin, että valtion päätös radan rakentamisesta on tehtävissä.

Kuopion, Kouvolan, Joensuun, Lappeenrannan, Mikkelin, Kajaanin, Imatran, Iisalmen, Varkauden ja Pieksämäen kaupungit asettavat reunaehdoiksi:

- 1) Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.
- 2) Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Itärata -ohjausryhmän puitteissa on käyty myös rakentavat keskustelut Helsingin ja Vantaan kaupunkien virkamiesjohdon kanssa. Helsinki on suhtautunut Itärata-hankeyhtiön perustamiseen alustavasti ja yleisesti myönteisesti ja ottaa asiaan osaltaan kantaa antaessaan oman vastauksensa liikenne- ja viestintäministeriölle määräaikaan mennessä.

Pienemmiltä itäisen Suomen radanvarsikunnilta (Lapinlahti, Siilinjärvi, Suonenjoki, Mäntyharju, Parikkala ja Kitee), on kysytty alustavasti kiinnostusta lähteä mukaan heitä hyödyttävän Itäradan suunnitteluhankeyhtiöön väestön mukaisella osuudella.

Pienempien kuntien mahdollisia rahoitusosuuksia ei ole vielä huomioitu edellä esitettyssä rahoituslaskelmassa. Kiteen kaupunki on ilmoittanut kiinnostuksensa. Mäntyharju on käynyt asiasta keskustelua ja sitoutuu lähtemään mukaan. Mäntyharjun virallinen päätös asiasta saadaan elokuun loppuun mennessä. Myös Parikkala ja Suonenjoki käsittelevät asiaa kaupunginhallituksissa elokuun aikana.

### **Itäradan merkitys Kaakkois- ja Itä-Suomelle**

Itäradan vaikutusalueella asuu noin 930 000 asukasta eli noin joka kuudes suomalainen. Pääkaupunkiseutu mukaan lukien vaikutusalueella on noin 2 miljoonaa asukasta eli enemmän kuin joka kolmas suomalainen. Hanke on todella keskeinen koko Kaakkois- ja Itä-Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Kyseessä on aidosti lähes puolen Suomen yhteinen hanke.

Itäisen Suomen kaupungit (Kouvola, Kuopio, Joensuu, Mikkeli, Lappeenranta, Imatra, Iisalmi, Varkaus, Pieksämäki, Savonlinna, Porvoo, Kajaani), maakuntaliitot (Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan liitto, Pohjois-Savon liitto), kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt luovuttivat 2.5.2018 vetoomuksen silloiselle liikenne- ja viestintäministerille Itäradan puolesta.

Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antaisivat uutta nostetta elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä. Itärata yhdistäisi myös Porvoon uutena ratakaupunkina rataverkkoon ja toisi 32 minuutin yhteyden Porvoosta Helsinkiin. Lisäksi yhteys lentoasemalle paranisi huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten sijoittumisen ja päivittäisen matkustamisen kannalta.

Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat liikenneyhteydet ovat

elintärkeitä. Junayhteydet itäisestä Suomesta ovat merkittävästi hitaampia ja palvelutasoltaan heikompia kuin läntisessä Suomessa. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta. Alueen elinkeinoelämän edustajat ovat olleet alusta saakka hankkeen tukena.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle. Tämän johdosta itäisen Suomen maakunnat ja kaupungit yhdistivät tavoitteensa edistää Itäradan toteuttamista ja mahdollistaa Itärata-hankeyhtiön perustaminen. Itärata-hanke on käynnistynyt laaja-alaisena maakuntien ja alueen kaupunkien yhteistyöprojektina, jossa on toteutettu edunvalvontaa, sidosryhmätyötä ja vaikuttajaviestintää. Lisäksi hankkeen tukena ovat olleet alueen kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt. (JW)

### **Esittelijän ehdotus**

Kaupunginhallitus päättää ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle kiinnostuksensa Itärataa eli Porvoo-Kouvola -linjausta koskevan hankeyhtiön perustamiseen sekä hankeyhtiön rahoittamiseen seuraavin reunaehdoin:

- 1) Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.
- 2) Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että Lappeenrannan kaupunki on valmis neuvottelemaan rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty sekä kaikki suunnitteluhankeyhtiön pääomittamiseen osallistuvat tahot ovat selvillä. Itäradan hankeyhtiöön tässä vaiheessa alustavasti sitoutuvat tahot ovat tarvittaessa valmiit yhdessä kattamaan mahdollisen puuttuvan

osan kunnille ja muille julkisyhteisöille kohdentuvista hankkeen suunnittelukustannuksista.

**Päätös** Hyväksyttiin.

Täytäntöönpano  
LVM



Muutoksenhakukielto ja sen peruste	<p><input checked="" type="checkbox"/> Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.</p> <p><input type="checkbox"/> Muu peruste, mikä</p>
------------------------------------	--



20.8.2020

Uudenmaan maakuntavaltuutetut ja varavaltuutetut

**Arvoisat Uudenmaan maakuntavaltuuston valtuutetut ja varavaltuutetut,**

**Uusimaa-kaavan 2050 tulee mahdollistaa Itäradan eli Porvoo-Kouvola –linjauksen kehittäminen kaavamerkinnällä ohjeellinen päärata.**

Itäisen Suomen kaupungit ja maakunnat ovat Itäradan eli Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan kulkevan linjauksen takana ja odottavat edellä mainitun linjauksen olevan Uusimaa-kaavassa 2050 kokonaisuudessaan merkittynä ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä. Tämä mahdollistava periaate on otettu huomioon samanaikaisesti laadittavana olleessa Kymenlaakson maakuntakaavassa 2040.

Uusimaa-kaava 2050 –kokonaisuuden Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaava on edennyt kaavan hyväksymisvaiheeseen Uudenmaan maakuntavaltuustossa. Kaavaehdotuksesta annetuissa muistutuksissa raideliikenne on nähty keskeisenä Itä-Uusimaata ja koko itäistä Suomea koskevana kysymyksenä. Muistutuksiin annetuissa vastineissa on vaihtelevasti käytetty nimeä Itärata tarkoittaen joko vakiintunutta Itärataa Helsinki-Vantaan lentoasemalta Porvoon kautta Kouvolaan tai Itäistä rantarataa lentoasemalta Porvoon kautta Kotkan suuntaan Kymenlaakson maakunnan rajalle. Tämä on myös saattanut aiheuttaa sekaannusta asian käsittelyssä.

Uusimaa-kaava 2050 muistutuksiin annetuissa vastineissa on todettu, että Porvoon ja Kouvolan välisestä radasta ei ole olemassa suunnitelmaa, jonka perusteella linjaus olisi mahdollista esittää vaihemaakuntakaavassa. Lisäksi on todettu, että Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille laaditussa ratakäytäväselvityksessä tutkituista linjauksista tulisi tehdä ympäristövaikutusten arviointi, jonka yhteydessä arvioidaan ja vertaillaan eri linjauksia. Vastaaviin tietoihin pohjautuen on laadittu Kymenlaakson maakuntakaava, jossa on päädytty esittämään Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä ”päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen”. Tätä mahdollistavaa periaatetta odotamme toteutettavan myös Uusimaa-kaavassa 2050.

Kymenlaakson maakuntakaava on laadittu mahdollistavaksi, koska kansallista päätöstä Helsingistä itään suuntautuvista uusista yhteyksistä ei ole vielä tehty. Kymenlaakson maakuntakaavan kaavaratkaisulla on pyritty hyvin erilaisten niin maakunnallisten kuin ylimaakunnallisten tavoitteiden yhteensovittamiseen. Suunnitteluratkaisulla on otettu huomioon valtakunnalliset tavoitteet sovittaen ne yhteen alueiden käyttöön liittyvien maakunnallisten ja paikallisten tarpeiden kanssa (MRL 25 §).

Maakuntakaavassa turvataan valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenneyhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet.

Väylävirasto on liikenne- ja viestintäministeriön toimesta laatinut toukokuun 2020 lopulla valmistuneen selvityksen itäisen suunnan raideyhteyksistä. Valmistuneen Väyläviraston selvityksen mukaan uusista idän suunnan ratakäytävistä Itäradan Porvoo-Kouvola -linjaus on selkeästi kannattavampi verrattuna Itäisen rantaradan Porvoo-Kotka-Luumäki -linjaukseen verrattuna. Liikenne- ja viestintäministeriö on aloittanut itäisen suunnan ratayhteyden hankeyhtiövalmistelun 24.6.2020. Ministeriö on pyytänyt osapuolia ilmoittamaan elokuun loppuun mennessä alustavat edellytykset osallistua hankeyhtiön pääomittamiseen sekä reunaehdot pääomituksen tekemiselle.

Itärataa kannattavat 11 kaupunkia (Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi, Varkaus ja Pieksämäki) ovat valmiit rahoittamaan uuden itäisen ratayhteyden suunnittelua, jos linjaus kulkee Porvoon ja Kouvolan kautta. Kaupungit käsittelevät Itäradan eli Porvoo-Kouvola linjausta koskevan hankeyhtiön perustamista sekä hankeyhtiön pääomittamista kaupunginhallituksissa lähiviikkoina. Kouvolan sekä Etelä-Karjalan, Pohjois-Karjalan, Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Kainuun hankeyhtiövalmistelussa mukana olevien kaupunkien reunaehtoina ovat:

- 1) Itäisen Suomen uusia raidelinjauksia tulee olla vain yksi, Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola.
- 2) Valtion tulee ohjata viimeistään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kautta Uudenmaan maakuntakaavoitusta, mikäli muutoin ei Porvoo-Kouvola kaavallinen valmius etene.

Lisäksi itäisen Suomen maakunnat Etelä-Karjala, Pohjois-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo ja Kainuu ovat Itäradan Helsinki-Vantaan lentoasema-Porvoo-Kouvola -linjauksen takana, minkä he ovat tuoneet esiin Uusimaakaava 2050 kaavaehdotukseen antamissaan muistutuksissaan.

**Uudenmaan maakuntakaavan tulee olla itäisen Suomen raideyhteyksien kehittämisen osalta mahdollistava. Tämän johdosta allekirjoittaneet maakunnat ja kaupungit esittävät, että Uudenmaan maakuntakaavaan merkitään ratalinjaus Porvoo-Kouvola ohjeellisena päätöksenä samoin periaattein, mitä se on jo hyväksytty Kymenlaakson maakuntahallituksessa 18.5.2020 ja maakuntavaltuustossa 15.6.2020.**

**Itäratahankkeen puolesta:**

**Etelä-Karjalan liitto**

maakuntajohtaja Matti Viialainen, puh. 044 770 0515, matti.viialainen@ekarjala.fi

**Etelä-Savon maakuntaliitto**

maakuntajohtaja Pentti Mäkinen, puh. 050 500 2584, pentti.makinen@esavo.fi

**Kainuun liitto**

maakuntajohtaja Pentti Malinen, puh. 044 7970 197, pentti.malinen@kainuu.fi

**Pohjois-Karjalan maakuntaliitto**

maakuntajohtaja Risto Poutiainen, puh. 040 546 9649, risto.poutiainen@pohjois-karjala.fi

**Pohjois-Savon liitto**

maakuntajohtaja Marko Korhonen, puh. 044 714 2666, marko.korhonen@pohjois-savo.fi

**Iisalmen kaupunki**

kaupunginjohtaja Jarmo Ronkainen, puh. 040 661 5351, jarmo.ronkainen@iisalmi.fi

**Imatran kaupunki**

kaupunginjohtaja Kai Roslakka, puh. 020 617 2226, kai.roslakka@imatra.fi

**Joensuun kaupunki**

kaupunginjohtaja Kari Karjalainen, puh. 0400 827 357, kari.karjalainen@joensuu.fi

**Kajaanin kaupunki**

kaupunginjohtaja Jari Tolonen, puh. 044 710 0303, jari.tolonen@kajaani.fi

**Kouvolan kaupunki**

kaupunginjohtaja Marita Toikka, puh. 040 4831 680, marita.toikka@kouvola.fi  
kehitysjohtaja Petteri Portaankorva, puh. 020 615 1287, petteri.portaankorva@kouvola.fi

**Kuopion kaupunki**

kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen, puh. 044 718 2790, jarmo.pirhonen@kuopio.fi

**Lappeenrannan kaupunki**

kaupunginjohtaja Kimmo Jarva, puh. 05 616 2001, kimmo.jarva@lappeenranta.fi

**Mikkelin kaupunki**

kaupunginjohtaja Timo Halonen, puh. 040 557 8077, timo.halonen@mikkeli.fi

**Pieksämäen kaupunki**

kaupunginjohtaja Ulla Nykänen, puh. 044 368 6801, ulla.nykanen@pieksamaki.fi

**Porvoon kaupunki**

kaupunginjohtaja Jukka-Pekka Ujula, puh. 040 352 2033, jukka-pekka.ujula@porvoo.fi

**Varkauden kaupunki**

kaupunginjohtaja Hannu Tsupari, puh. 040 512 8260, hannu.tsupari@varkaus.fi

Lisätietoa asiasta antavat kaupunginjohtaja Marita Toikka, puh.040 4831 680, [marita.toikka@kouvola.fi](mailto:marita.toikka@kouvola.fi) sekä kehitysjohtaja Petteri Portaankorva, puh. 020 615 1287, [petteri.portaankorva@kouvola.fi](mailto:petteri.portaankorva@kouvola.fi).

Itäratihankkeen ohjausryhmän puolesta,

Marita Toikka

Kouvolan kaupunginjohtaja

**Kirjeen jakelu:** Uudenmaan maakuntavaltuuston jäsenet, varajäsenet, Uudenmaan liiton johtaja, Uudenmaan liiton kirjaamo, Kymenlaakson liiton johtaja ja kirjaamo, Itärahankkeen kaupunginjohtajat, maakuntajohtajat sekä kirjaamot

Lappeenrannan kaupunginhallitukselle

LAUSUNTO

Lappeenranta, 20.8.2020

ASIA Lausunto Itärata-hankeyhtiöstä

## ITÄRATA TUO ELINKEINOELÄMÄLLE UUTTA NOSTETTA

Lappeenrannan kaupunginhallitus käsittelee kokouksessaan 24.8.2020 Itärata-hanketta vastaten kysymykseen, onko Lappeenrannan kaupungilla edellytykset osallistua Itärata-hankeyhtiön pääomittamiseen ottaen huomioon yhtiön perustamisen reunaehdot ja hankeyhtiöneuvotteluissa vastaavilla periaatteilla?

Etelä-Karjalan kauppakamari on sitoutunut toiminnassaan edistämään Etelä-Karjalan maakuntaliiton kokoamaan liikennestrategiaan yksilöityjä infrahankkeita. Itärata-hanke on määritelty tällaiseksi maakunnan elinvoimaa tulevaisuudessa lisääväksi hankkeeksi.

Tämän vuoksi toivomme, että Lappeenrannan kaupunki tekee hankeyhtiön pääomittamisesta myönteisen päätöksen.

### Perustelut

Itärata yhdistää kaakkoisen ja itäisen Suomen pääkaupunkiseutuun. Hanke on nähtävä tulevaisuusinvestointina, jolla taataan myös Etelä-Karjalan elinvoima. Hankkeella on merkittävä elvytys- ja kasvuvaikutus. Uusissa ratahankeissa ei saa unohtaa puolta Suomea.

Jo ennen Itäradan uutta raideosuutta tarvitaan nykyisten Savon ja Karjalan ratojen ja ratapihojen perusparannukset sekä matka-ajan nopeuttaminen. Mutta pelkästään nykyrataverkon parantamisella ei päästä samanlaiseen palvelutasoon, mitä Itärata pystyy tarjoamaan.

Nykyradoille tehtävät parantamistoimenpiteet kohentavat tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta, mutta ne tukevat samalla uuden ratayhteyden toteuttamista.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat.

Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta Etelä-Karjalan elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä. Erityisen tärkeää on ottaa huomioon osaava työvoiman houkuttelu Etelä-Karjalaan hyvien liikenneyhteyksienkin vuoksi.

Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Junayhteydet itäisestä Suomesta ovat merkittävästi hitaampia ja palvelutasoltaan heikompia kuin läntisessä Suomessa.

Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta. Alueen elinkeinoelämän edustajat ovat olleet alusta saakka hankkeen tukena.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.

Yhteistyöterveisin

#### **ETELÄ-KARJALAN KAUPPAKAMARI**



Katja Tiikasalo  
Puheenjohtaja  
Logistiikka- ja teollisuusvaliokunta  
(sidosryhmäsuhdepäällikkö,  
UPM-Kymmene Oyj)



Mika Peltonen  
Toimitusjohtaja

Lisätietoa:

Mika Peltonen  
Puhelin 040 513 4490  
Sähköposti [mika.peltonen@kauppakamari.fi](mailto:mika.peltonen@kauppakamari.fi)