

Ahonen Emma (LVM)

Aihe: Itäinen rantarata; tarkennus rahoituskysymykseen

Lähettäjä: Lindholm Terhi <terhi.lindholm@kotka.fi>

Lähetetty: perjantai 11. syyskuuta 2020 16.31

Vastaanottaja: Rainiala Miikka (LVM) <Miiikka.Rainiala@lvm.fi>; Lindström Sabina (LVM) <Sabina.Lindstrom@lvm.fi>

Aihe: VS: Itäinen rantarata ja kuntien hankeyhtiöön liittyvät päätösotteet

Hei,

Tarkennuksena rahoitus-kysymykseen.

Olemme päätöksiimme kirjanneet, että rahoituspäätökset ovat alustavia ja meillä on kuntina valmius neuvotella rahoitusosuuksista tarkemmin, kun ratalinjaus on päätetty sekä kaikki radan vaikutuspiirissä olevat tahot ovat selvillä.

Porvoon kaupunki on osallistumassa hankeyhtiön rahoittamiseen enintään 10 miljoonalla eurolla, myös mikäli Itäisen rantaradan linjaus etenee. Tämä huomioiden alustavasta Itäisen rantaradan suunnittelun kustannusarvioista jää katettavaksi 6,3 miljoonaa euroa.

Odotuksemme on, että kaikki kunnat ja kaupungit, jotka merkittävästi hyötyvät ratalinjauksesta ovat mukana hankeyhtiössä ja sen pääomittamisessa. Helsingin ja mahdollisesti Sipoon odotetaan alustavien keskustelujen perusteella osallistuvan hankeyhtiön pääomittamiseen kuten Porvookin. Itäinen rantarata hyödyttää merkittävästi myös Karjalan radan useita kaupunkeja sekä kuntia.

Elinkeinoelämän toimijoiden kiinnostus on selkeää, mutta konkreettisia päätöksiä tässä alustavassa vaiheessa ei ole mahdollista saada. Käytyjen keskustelujen ja tehdyn kyselyn perusteella arvioidaan, että yksityisiä rahoittajia Itäisen rantaradan suunnitteluun saadaan mukaan. Euroopan ydinverkon käytävällä sijaitseva Suomen suurin vientisatama, HaminaKotka Satama Oy, on jo ilmoittanut, että se osallistuu jatkokeskusteluihin hankeyhtiön perustamisesta. Satama on omistajiensa Kotkan ja Haminan kaupunkien kanssa yhteisesti linjannut, että osallistuu hankeyhtiöön omistajiensa kanssa erikseen sovitulla tavalla. Nämä neuvottelut käydään vasta siinä vaiheessa, kun on varmuus, että perustettava yhtiö suunnittelee vain Itäistä rantarataa ja sekaliikennematana.

Näemme, että rahoitukseen saadaan nyt mukana olevien lisäksi useita muita tahoja jakamaan kustannuksia Itäisen rantaradan linjauksen edetessä, koska siitä hyötyjiä on huomattavan laaja joukko kaupunkeja sekä muita toimijoita. Itäisen rantaradan kaupungit yhdessä satamayhtiön ja yritysten kanssa etsivät ratkaisun puuttuviin 6,3 M€, mikäli EU-tuet tai Helsingin ja muiden kaupunkien osallistuminen eivät sitä kata.

Itäisen rantaradan kaupunkien ja kuntien puolesta,

Terhi Lindholm



TERHI LINDHOLM

Kehitysjohtaja
Kaupunkikehitys ja viestintä

P. 040 670 8222

Kustaankatu 2 • 48100 KOTKA

www.kotka.fi

Lähetäjä: Lindholm Terhi

Lähetetty: maanantai 31. elokuuta 2020 16:35

Vastaanottaja: miikka.rainiala@lvm.fi; sabina.lindstrom@lvm.fi

Aihe: VL: Itäinen rantarata ja kuntien hankeyhtiöön liittyvät päätösotteet

Hei,

Tiedoksenne LVM:n kirjaamoon lähetetty viestimme koskien Itäisen suunnan hankeyhtiövalmistelua.

Ystävällisin terveisin,

Terhi Lindholm



TERHI LINDHOLM

Kehitysjohtaja
Kaupunkikehitys ja viestintä

P. 040 670 8222

Kustaankatu 2 • 48100 KOTKA

www.kotka.fi

Lähetäjä: Lindholm Terhi

Lähetetty: maanantai 31. elokuuta 2020 16:17

Vastaanottaja: kirjaamo@lvm.fi

Kopio: kirjaamo@loviisa.fi; Hamina Kirjaamo <kirjaamo@hamina.fi>; Kirjaamo Pyhtää <Kirjaamo@pyhtaa.fi>;

Virolahti kirjaamo <kirjaamo@virolahti.fi>; Kirjaamo <kirjaamo@kotka.fi>

Aihe: Itäinen rantarata ja kuntien hankeyhtiöön liittyvät päätösotteet

Hei,

Liitteenä Itäisen rantaradan kuntien yhteinen saate ja päätösotteet, joita täydennetään 31.8. pidettävien valtuuston kokousten pöytäkirjojen osalta myöhemmin.

Ystävällisin terveisin,

Terhi Lindholm



TERHI LINDHOLM

Kehitysjohtaja
Kaupunkikehitys ja viestintä

P. 040 670 8222

Kustaankatu 2 • 48100 KOTKA

www.kotka.fi