

## Ahonen Emma (LVM)

---

**Aihe:** Itäisen suunnan hankeyhtiö; Porvoon kaupungin vastaus

---

**Lähettäjä:** UJULA JUKKA-PEKKA <[Jukka-Pekka.Ujula@porvoo.fi](mailto:Jukka-Pekka.Ujula@porvoo.fi)>

**Lähetetty:** maanantai 28. syyskuuta 2020 14.43

**Vastaanottaja:** Rainiala Miikka (LVM) <[Miikka.Rainiala@lvm.fi](mailto:Miikka.Rainiala@lvm.fi)>

**Aihe:** Re: Itäisen suunnan hankeyhtiö

Hei,

Kyllä. Kaupunginhallitus totesi, että Porvoon kannalta tarkoituksenmukaisin vaihtoehto uuden radan linjaukseksi on esitettyjen selvitysten perusteella nk. Itärata (Lentorata-Porvoo -Kouvola).

Ajatus on, että mikäli tämä linjaus ei jostain syystä toteutuisi, on kaupunki kuitenkin mukana myös myös nk. Itäisen rantaradan (Lentorata-Porvoo-Kotka-Luumäki) hankeyhtiön perustamisessa.

Onko tietoa, missä aikataulussa asiaa koskeva päätöksenteko tapahtuu?

Yt. Jukka-Pekka Ujula

---

**Lähettäjä:** [Miikka.Rainiala@lvm.fi](mailto:Miikka.Rainiala@lvm.fi) <[Miikka.Rainiala@lvm.fi](mailto:Miikka.Rainiala@lvm.fi)>

**Lähetetty:** Monday, September 28, 2020 2:35:58 PM

**Vastaanottaja:** UJULA JUKKA-PEKKA <[Jukka-Pekka.Ujula@porvoo.fi](mailto:Jukka-Pekka.Ujula@porvoo.fi)>

**Aihe:** Itäisen suunnan hankeyhtiö

Hei,

Kiitokset kommentestanne liittyen itäisen suunnan hankeyhtiön perustamisen edellytyksiin.

Porvoon kaupunginhallituksen pöytäkirjan mukaan ”*kaupunginhallitus päätti yksimielisesti ilmoittaa Liikenne- ja viestintäministeriölle kiinnostuksensa ratahankeyhtiön perustamiseen sekä hankeyhtiön rahoittamiseen valtion päättämän uuden radan linjauspäätöksen mukaisesti alustavasti enintään 10 miljoonalla eurolla. Porvoon kaupungin reunaehtona osallistumiselle on, että Helsinki-Porvoo lähijunayhteyden toteuttamisedellytykset selvitetään ja hankeyhtiön suunnittelun lähtökohtana on mahdollistaa radalla lähijunaliikenne välillä Porvoo-Helsinki. Kaupunginhallitus toteaa, että Porvoon kannalta tarkoituksenmukaisin vaihtoehto uuden radan linjaukseksi on esitettyjen selvitysten perusteella nk. Itärata (Lentorata-Porvoo -Kouvola). Porvoo osallistuu vastaavin periaattein myös nk. Itäisen rantaradan (Lentorata-Porvoo-Kotka-Luumäki) hankeyhtiön perustamiseen, mikäli valtio päätyy tähän linjausvaihtoehtoon.*”

Varmistan vielä selkeyden vuoksi, että Porvoon kaupunginhallituksen näkemyksen mukaan hankeyhtiön tehtävänä tulisi siis ensisijassa olla Lentorata- Porvoo – Kouvola linjauksen suunnittelu ja rahoittaminen?

Hankeyhtiökonseptissa toimintamalli on sellainen, että hankeyhtiön tehtävästä ja perustamisen edellytyksistä keskustellaan yhteistyössä kuntien ja alueen toimijoiden kanssa. Saamissamme kommentteissa näkemykset mm. linjauksen osalta ovat jonkin verran eriytyneet ja tämän vuoksi vielä kyselen selvennystä.

Terveisin,  
Miikka Rainiala

Miikka Rainiala  
Yksikön johtaja, hallitusneuvos  
Ohjausyksikkö, Konserniohjausosasto  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Eteläesplanadi 16, Helsinki  
PL 31, 00023 Valtioneuvosto  
Puhelin 0295 34 2051 / +358 (0)50 5717751  
Sähköposti [miikka.rainiala@lvm.fi](mailto:miikka.rainiala@lvm.fi)