



Hiilirajamekanismin kansallisen toimeenpanon työryhmä  
5. kokous

Aika	tiistai 27.6.2023 klo 13.00–14.30
Paikka	Etelä-Esplanadi 4 Sali 4
Läsnä	Juhani Tirkkonen / Työ- ja elinkeinoministeriö (toimi pj.nä) Linnea Lindholm / Työ- ja elinkeinoministeriö (sihteeri) Eleonoora Eilittä / Työ- ja elinkeinoministeriö Mika Honkanen / Työ- ja elinkeinoministeriö (Teams) Antti Valle / Työ- ja elinkeinoministeriö (Teams) Ilari Valjus / Valtiovarainministeriö Upi Talsi / Valtiovarainministeriö Petri Kuurma / Ulkoministeriö (Teams) Malena Sell-Myllyoja / Ulkoministeriö (Teams) Karoliina Anttonen / Ympäristöministeriö Tom Ferm / Tulli Petteri Haveri / Energiateollisuus Kimmo Järvinen / Teknologiateollisuus Roope Ohlsbom / Suomen Yrittäjät Ville Raevuori / Db Schenker Asko Sinervo / Tulli Sture Skinnar / Tulli (Teams) Teppo Säkkinen / Keskuskauppakamari (Teams) Tuomas Tikka / Kemianteollisuus Heikki Vierimaa / Metsäteollisuus Anu Värilä / Energiavirasto (Teams) Kati Ruohomäki / Elinkeinoelämän keskusliitto (Teams)

1. Kokouksen avaus

Kokous avattiin ajassa 13.10.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista kokouksen käsittelyjärjestykseksi.

3. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja. Lisätään Petri Kuurman nimi edelliseen pöytäkirjaan.

#### 4. TEM tilannekatsaus

Juhani Tirkkonen (TEM) kertoi siirtymäkauden raportointivelvoitetta koskevasta täytäntöönpanosäädöksestä (art. 35). Täytäntöönpanosäädös liitteineen on julkaistu ja lähetetty työryhmälle. Täytäntöönpanosäädöstä käsiteltiin teknisessä työryhmässä 27.4, jossa myös sidosryhmät olivat mukana. CBAM-komitean jäseniksi on Suomesta nimitetty Skinnar (Tulli) ja Tirkkonen (TEM). CBAM-komitean kokouksessa 20.6. käsiteltiin täytäntöönpanoartikkelia. Kolme jäsenmaata ei ole vielä nimennyt jäseniä komiteaan. Säädöksestä äänestetään CBAM-komiteassa 13.7., jolloin on tarkoitus saada päätös. Seuraava täytäntöönpanoasetuksen versio voi vielä muuttua paljonkin ja edelleen myös vielä 13.7. Vain harvat jäsenmaat esittivät kantojaan 20.6. pidetyssä kokouksessa. Menossa oleva julkinen kuuleminen päättyy vasta 11.7. ja raportti kuulemisen tuloksista tullaan saamaan komiteassa. Komiteaa varten on luvattu uusi versio säädöksestä loppuviikosta. Komiteaäänestyksen jälkeen säädös julkaistaan EU:n virallisessa lehdessä ja se astuu heti voimaan. Suomen kanta määritetään valmisteilla olevassa E-kirjeessä. E-kirje laitetaan jaostoon kommentteille.

TEM kertoi täytäntöönpanosäädöksen sisällöstä. Todentamista ei tarvita siirtymäkaudella. Viitearvojen käyttö on rajallista, voi käyttää 20% kokonaispäästöistä. Viitearvot, joita nyt annetaan, pätevät vain siirtymäkaudella. Eniten keskustelua herätti penalties kohta art. 16. Ehdotus, että rangaistus olisi 10-50 €/tonni. TEM mielestä korkea siirtymäkaudelle. Tasoon ei muiden osalta otettu kantaa kokouksessa. Toinen kysymys oli vaihteluväli, joka on eri maissa erilainen. Komissio perusteli ehdottamaansa korkeaa tasoa sillä, että se on alhaisempi kuin päästöoikeuden hinta. Taso varmistaisi tietojen saannin.

Täytäntöönpanosäädöksen muutokset pitää viedä valmisteilla olevaan hallituksen esitykseen. Kansallisessa laissa ei voida säätää toisin. Tullikinta antaa paljon harkintavaraa sille, mitkä ovat riittävät toimet. Suuruus, mitkä ovat enimmäismäärät, joita joutua määräämään. Hallituksen esityksen suhteen pohdittava joudutaanko antamaan asetuksesta alkusyksystä täydentävä lausuntokierros, vai ollaanko riittävästi kuultu esityksen pohjalta. Keskustelussa nousi esiin, että CO2 tonni voi olla haastava, jos ei ole muuta kuin maahantuojan ilmoitus. TEM kertoi, että siirtymäkausi on tarkoitettu tietojen keräämistä varten. Tulli kertoi, että lainsäätäjät on nähnyt tämän riskin. Niin kauan, kun puhutaan tavaroista, on yksi tapa kiertää rasiitteita tekemällä muita komponentteja kolmansissa maissa

TEM kertoi, että 12 maata on ilmoittanut toimivaltaisen viranomaisen. Useassa maassa ympäristöviranomainen tai se, joka hoitaa päästökauppaa. 3-4 maassa on tullit, jota Suomi on nimeämässä. Komissio tulee ilmoittamaan toimivaltaiset viranomaiset EU:n virallisessa lehdessä. IT-järjestelmän aikataulu pidetään entisellään. Ensimmäinen vaihe on testauksessa. Kun täytäntöönpanosäädös tulee hyväksytyksi he etenevät IT-järjestelyissä. Komissio tulee järjestämään koulutusta viranomaisille ja asiakkaille. Täytäntöönpanosäädöksiä tuodaan kimpussa Q3/2023, toinen Q3/2024 ja kolmas Q2/2025.

#### 5. Tullin tilannekatsaus

Sture Skinnar esitteli Tullin ajankohtaiset asiat. Rekrytoinnit etenevät. Uusien henkilöiden aloittaminen elokuussa on realistista. Yksityishenkilöitä koskevan toimintamallin tilanne on pysynyt samana. Tästä ei löydy tyydyttävää ratkaisua. Tullin ja TEM:n välillä laaditaan non-paper, joka toimitetaan jäsenvaltioille ja komissiolle tiedoksi. Monen jäsenvaltion toimeenpano on myöhässä. On todennäköistä, että yksityishenkilöitä ei ole keretty informoida. Vaaditaanko sanktioita, jos kaikilta 500 edellytetään rekisteröintiä. Valtava hallinnollinen taakka Tullin näkökulmasta.

Tulli kertoi päästölaskentametodologian pääpiirteistä. Toimeenpanosäädöksen art. 4 tärkeimmät kohdat. Ensimmäinen kohta kertoo pääsäännön tuotantopanosten seurantaan ja laskentaan. Tuotantopanosten mittaukseen ja seurantaan perustuva malli. Vaihtoehtoisessa mallissa seurataan ja mitataan päästöjen määrää. Termien taustalla on luoda yhteisiä sääntöjä ylemmällä tasolla ja tarkemmin tuotetasolla. Production route kuvaa tuotantoprosessia. System boundaries kuvaa tuotantoprosessien rajoja. Relevant precursors eli valitut kurssorit. Kompromissi ja muoto, jossa asetus hyväksyttiin.

Tulli kertoi raportointikauden joustoista 1.1-31.12 ja 1.1-31.7.2024. Joustoja on tulossa ja ne liittyvät ensi vuoden tavoitteisiin. Aikaisemmin olivat pääsäännöt, mutta niistä voidaan poiketa, jos valmistajalla on käytössä MRV-metodi, joka perustuu seurannan ja raportoinnin periaatteisiin. Järjestelmän tuottamaa tietoa ja dataa voidaan hyödyntää 2024 vuoden loppuun asti. Raporttien korjausajat olivat myös yksi jousto. Kahden ensimmäisen raportin tietoja voidaan muuttaa tai korjata 31.7.2024 asti.

## 6. Muut mahdolliset asiat ja seuraavan kokouksen päättäminen

VM kertoi tullilainsäädännön uudistamisesta. EU:n tullireformi ehdotuksessa on neljä keskeistä uudistusta. Vahvistaa ja yksinkertaistaa tullitoimia kustannustehokkaasti. Perustettaisiin EU:n tulliviranomainen, joka ohjaisi, koordinoisi ja tukisi tulliviranomaisia. Perustettaisiin tullidatakeskus, jolloin luovuttaisiin 111 eri järjestelmästä 27 eri jäsenvaltiossa ja tulisi yksi järjestelmä Data Hub. Uudistusehdotus sähköisen kaupan tullimenetelystä, johon liittyy 150 euron tullittoman rajan poistuminen ja taloudellisille toimijoille perustettaisiin Trust & Check traders. Ehdotettujen uudistusten aikajana on 15 vuotta. Tulliviranomainen aloittaisi 2028, Data Hub 2028-2032, 2028 poistuisi 150 euron raja, Trust & Check traders otettaisiin käyttöön 2032.

Seuraavan kokouksen ajankohta päätetään elo- ja syyskuun aikana. Päätettiin kokous ajassa 14.40.