



Liikenne- ja
viestintäministeriö

22.5.2019

viite: LVM/1847/03/2018

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriön arviomuistiosta EASA-asetuksen voimaantuloon liittyvistä ja eräistä muista kansallisista ilmailulainsäädännön muutostarpeista

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt tasavallan presidentin kanslialta lausuntoa otsikkoasiassa. Tasavallan presidentin kanslialla ei ole erityistä huomautettavaa arviomuistiosta koskien EU:n siviili-ilmailun turvallisuutta ja Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto EASA:a koskevan EU:n perusasetuksen (EU) 2018/1139 (EASA-asetus) voimaantuloon liittyvistä ja eräistä muista kansallisista ilmailulainsäädännön muutostarpeista.

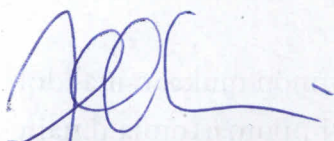
Yksityiskohtaisempina huomioina tuodaan esille, että miehittämätöntä ilmailua koskevassa sääntelyssä tulee avoimessa kategoriassakin (muistion sivu 6) lennättäjän kelpoisuudelle asettaa riittävät vaatimukset turvallisen lennättämisvalmiuden takaamiseksi. Lisäksi avoimessa kategoriassakin pitäisi halpoja leikkivälineitä lukuun ottamatta pyrkiä mahdollisimman kattavaan laitteiden ja operaattorin rekisteröintiin. Erityiskategoriassa puolestaan ilman näköyhteyttä tapahtuva lennättäminen tulee säännellä erittäin tarkasti.

Ilmailulain uudistamisen yhteydessä on lausuntopyynnön mukaan mahdollista arvioida myös eräitä muita EASA-asetuksesta riippumattomia ilmailulainsäädännön päivittämistarpeita. Tältä osin tasavallan presidentin kanslia tuo esille seuraavan.


Kuten lausuntopyynnössäkin todetaan, ilmailun toimintaympäristön muuttuessa ja uusien teknologioiden kehittyessä on syytä arvioida, millaisia uusia säädöstarpeita on syntynyt miehittämättömän ilmailun myötä esimerkiksi erilaisten kohteiden ja alueiden suojelemiseksi.

Ilmailulain II §:ssä sekä sen nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa ilmailulta rajoitetusta alueista (930/2014) säädetään kohteista ja alueista, joiden yläpuolella voidaan kieltää tai rajoittaa ilmailua. Näitä alueita ovat valtion johtamisen, maanpuolustuksen, rajavalvonnan, pelastustehtävien ja varautumisen kannalta tärkeät kohteet sekä ympäristön suojelemisen kannalta valtakunnallisesti tärkeät alueet. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto voi erilaisista turvallisuuden liittyvistä välttämättömistä syistä rajoittaa tai kieltää ilmailun tietyllä alueella enintään kahden viikon ajaksi. Tasavallan presidentin kansliasta annetun lain 2 §:n mukaan tasavallan presidentin kanslia huolehtii tasavallan presidentin käytössä olevien tilojen turvallisuudesta. Tasavallan presidentin kanslian hallinnoimat kiinteistöt lukeutuvat laissa ja asetuksessa tarkoitettuihin rajoitusalueisiin.

Tasavallan presidentin kanslia pitää erityisen tärkeänä, että miehittämättömiä ilma-aluksia koskeva sääntely pidetään jatkossakin tiukkana. Voimassa oleva asetus ilmailulta rajoitetuista alueista on tällä hetkellä ja nykyolosuhteissa toimiva. Samalla kuitenkin kiinnitetään huomiota valmiuteen ryhtyä tarvittaviin lainmuutoksiin tarvittaessa lyhyelläkin aikavälillä miehittämättömiä ilma-aluksia koskevan tekniikan (sekä lennokit että kuvaaminen) kehittyessä sekä laitteiden ja operaattoreiden lisääntyessä.



Jukka Siukosaari
Kansliapäällikkö



Päivi Pietarinen
Oikeudellinen neuvonantaja