

14.9.2018

Liite 14

Perustiedot	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	EASA-asetuksen edellyttämät kansalliset lainsäädäntömuutokset
Toimielimen/strategian tyyppi	
Mahti-numero	LVM/1847/03/2018
Hankeikkuna-tunniste	LVM076:00/2018

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	20.9.2018		
Hankkeen toimikausi	20.9.2018–31.12.2019		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	heti
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	joulukuu 2018
		Johtopäätökset esivalmistelusta	helmikuu 2019
		Kuulemistilaisuus	tammikuu 2019
		Dispositio HE:stä	helmikuu 2019
		Luonnos yleisperusteluista	maaliskuu 2019
		Pykäläluonnokset	maaliskuu 2019
		Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	huhtikuu 2019
	<i>käynnissä</i>	HE-luonnos lausuntokierroksella	touko-kesäkuu 2019
		Lausuntotiivistelmä	kesäkuu 2019
		Osaston johtoryhmän puolto	elokuu 2019
		Virkamiesjohtoryhmä	elokuu 2019
		Ministerin hyväksyntä	elokuu 2019
		Ministerityöryhmä	-
		Laintarkastus	kesä-heinäkuu 2019
		Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	elokuu 2019
		Rahakuntakäsittely	-
		Valtioneuvostokäsittely	elokuu 2019
		Eduskuntakäsittely alkaa	syyskuu 2019
		TP vahvistaa lain	joulukuu 2019
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	1.1.2020

Kuvaus

Asiasanat	Ilmailun turvallisuus, miehittämätön ilmailu
Tavoitteet ja tuotokset	Hallituksen esitys ilmailulain muuttamisesta
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	EU:n siviili-ilmailun turvallisuutta ja Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto EASA:a koskeva perusasetus (EU) 2018/1139, niin sanottu <i>uusi EASA-asetus</i> , tuli voimaan 11.9.2018. Asetus on suoraan sovellettava, mutta aiheuttaa tarpeen päivittää kansallinen ilmailun turvallisuutta koskeva sääntely vastaamaan EU-sääntelyä.
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeessa saatettaisiin kansallinen sääntely vastaamaan EU-sääntelyä. Samalla sääntelyä ajantasaistettaisiin. Hankkeessa tavoiteltaisiin entistä yhtenäisempää ilmailun turvallisuustasoa EU:ssa ja turvallisuushyötyjä sekä myös edistettäisiin automaation ja robotiikan hyödyntämistä luomalla miehittämättömälle ilmailulle lainsäädäntökehys EU:n sisämarkkinoille.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	<p>EASA-asetuksen uudistamisen tavoitteena on ollut korkean turvallisuustason ylläpitäminen ja ilmailutoimialan kilpailukyvyn parantaminen ensinnäkin siirtymällä kohti riski- ja suorituskykyperusteista turvallisuussääntelyä ja valvontaa. Sen tarkoituksena on parantaa ennakoivasti Euroopan ilmailun kykyä tunnistaa ja hallita lentoliikenteen riskejä sekä toisaalta päästä eroon tarpeettomista vaatimuksista ja vähentää liian yksityiskohtaista ja ylimääräisiä kustannuksia aiheuttavaa sääntelyä. Ehdotuksen tavoitteena on ollut myös sopeuttaa turvallisuussääntely ilmailumarkkinoiden ja teknologian kehitykseen. Teknologinen kehitys on ollut nopeaa etenkin miehittämättömän ilmailun osalta. Ehdotuksen keskeinen tavoite onkin ollut luoda miehittämättömälle ilmailulle EU:n tasoinen lainsäädäntökehys, jotta sen kaupallinen potentiaali voitaisiin hyödyntää tehokkaammin sisämarkkinoilla.</p> <p>EASA-asetuksen soveltamisalan laajentuminen miehittämättömiin ilma-aluksiin ja maahuolintapalvelujen turvallisuusvaatimukseen edellyttää kansallisen ilmailulainsäädännön päivittämistä. Myös kansallisesta ilmailun turvallisuusohjelman laatimisesta säädettäisiin jatkossa asetuksessa, joten ilmailulakia olisi tarkistettava tältä osin.</p> <p>EASA-asetus sisältää seuraavilta osin kansallista liikkumavaraa, jonka käyttämisestä on tarkoitus päättää hankkeessa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>kevyt ilmailu</i>: asetuksessa luetellaan, mitkä ilma-alukset jäävät sen soveltamisalan ulkopuolelle. Sen lisäksi jäsenvaltioilla on mahdollisuus päättää, että soveltamisalan ulkopuolelle voidaan jättää

	<p>myös eräät muut ilma-alukset, jolloin niistä säädettäisiin kansallisesti. Käytännössä kyseeseen tulisivat etenkin ultrakevyet lentokoneet, jolloin kansallisesti voitaisiin säännellä entistä painavampia koneita.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>valtion ilmailu</i>: asetuksen soveltamisalaa on laajennettu siten, että jäsenvaltioilla on halutessaan mahdollisuus soveltaa tiettyjä asetuksen säännöksiä myös valtion ilma-aluksiin. <p>Hankkeen tarkoitus on tehdä ilmailulakiin EU-lainsäädännön muutosten lisäksi myös eräitä muita yksittäisiä tarpeelliseksi havaittuja tarkistuksia, kuten puolustusministeriön esittämä muutostarve koskien ilmavoimien komentajan vastuuta harjoitustoiminnan ulkopuolisesta ulkomaisesta sotilasilmailusta Suomessa.</p>
Tilannekuvaus	Hanke käynnistetään.

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	Digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen
	<i>Kärkihanke</i>	Rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristö; Sujuvoitetaan säädöksiä
	<i>Toimenpide</i>	Lisätään robotiikan ja automaation hyödyntämistä ja kehittämistä Suomessa; Perataan säädökset, puretaan turhaa sääntelyä ja uudistetaan tarvittavat säädökset
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	ei	

Käsittely	
Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Jenni Rantio, Olli Lehtilä, Maija Rönkä		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Jenni Rantio		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO / Turvallisuusyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Elina Thorström
Vastuu virkamies	Jenni Rantio
Tukivirkamies	Olli Lehtilä, Maija Rönkä
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola, Kirsi Leino Hidalgo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja viestinnän suunnittelu tehdään yhteistyössä ministeriön viestinnän kanssa.

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa. Tahoja, joihin veloitteet kohdistuisivat, kuullaan valmistelun yhteydessä.
Muu vuorovaikutus	-

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä tarvittaessa virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	14.9.2018

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	14.9.2018
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	19.9.2018