

27.11.2019

<b>Perustiedot</b>	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi ja ruotsiksi	Hallituksen esitys laiksi Elinkeino-, Liikenne-, ja Ympäristökeskusten tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävien ja henkilöstön siirrosta
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/12383/2019
Hankeikkuna-tunniste	LVM055:00/2019

<b>Aikataulu</b>			
Hankkeen asettamispäivä	27.11.2019		
Hankkeen toimikausi	11/2019-8/2020		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	11/2019
Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista			
Johtopäätökset esivalmistelusta			
Kuulemistilaisuus			
Dispositio HE:stä/asetuksesta			
Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)		12/2019	
Pykäläluonnokset ja säädösperustelut		12/2019	
Luonnos vaikutusten arvioinneista		12/2019	
Luonnos säätämisjärjestyksestä		12/2019	
<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	12/2019-2/2020	
	Lausuntotiivistelmä	2/2020	
	Osaston johtoryhmän puolto	2/2020	
	Virkamiesjohtoryhmä	2/2020	
	Ministerin hyväksyntä	2/2020	
	Ministerityöryhmä		
	Laintarkastus	2/2020	
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	2/2020	
	Rahakuntakäsittely	HE käsitellään vuoden 2020 ensimmäisen lisätalousarvion käsittelyn yhteydessä.	
	Valtioneuvostokäsittely	HE käsitellään vuoden 2020 ensimmäisen lisätalousarvion käsittelyn yhteydessä.	

	Eduskuntakäsittely alkaa	HE käsitellään vuoden 2020 ensimmäisen lisätalousarvion käsittelyn yhteydessä.
	TP vahvistaa lain	HE käsitellään vuoden 2020 ensimmäisen lisätalousarvion käsittelyn yhteydessä.
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.8.2020

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	Liikenteenohjaus- ja hallinta; Elinkeino-, Liikenne-, ja Ympäristökeskus
Tavoitteet ja tuotokset	Tieliikenteenohjauksen ja –hallinnan telematiikkatehtävät ja niitä hoitavat henkilöt (yht. 7 HTV) Kaakkois-Suomen ELY-keskuksessa siirrettäisiin Intelligent Traffic Management Finland Oy:öön.
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	<p>Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut muutettiin osakeyhtiö-muotoon 1.1.2019 alkaen ns. yhtiöittämislailla (574/2018) ja siihen liittyvillä laeilla (HE 34/2019 vp.). Yhtiötettävästä kokonaisuudesta on sittemmin muodostunut Traffic Management Finland -konserni, jossa hoidetaan kaikkien liikennemuotojen liikenteenohjaus- ja hallintapalveluita liikennemuoto-kohtaisesti tytäryhtiöihin organisoituina.</p> <p>Aiemmin yhtiöittämisen yhteydessä Liikennevirastosta siirtyi noin 180 työntekijää yhtiön palvelukseen 1.1.2019 alkaen. Tämä henkilöstösiirto toteutettiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen yhteydessä (laki 937/2018; HE 61/2018 vp). Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten liikennevastuualueilla hoidettavat tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan telematiikkatehtävät (7 HTV, Kaakkois-Suomen ELY, KAS-ELY) sekä niitä hoitava henkilöstö oli tarkoitus siirtää yhtiöön vuoden 2021 alusta alkaen maakuntauudistuksen voimaan tullessa, mutta koska maakuntauudistusta koskeva hallituksen esitys raukesi, siirto jäi toteuttamatta.</p> <p>Kyseisiin tehtäviin liittyvä omaisuus, liiketoimintakokonaisuus sekä vastuut ja velvoitteet (sopimukset) olivat Liikennevirastossa ennen yhtiöittämislain voimaantuloa ja ne ovat siirtyneet 1.1.2019 lukien yhtiöittämislain perusteella yhtiölle. Maakuntauudistuksen jäänyt toteutumatta ja tässä yhteydessä käsiteltäväksi tarkoitetun säädösesityksen rauettua näitä tehtäviä koskevat tehtävät jäivät kuitenkin edelleen ELY-keskusten vastuulle (ELY-asetuksen</p>

	<p>1373/2018, 8 §) ja henkilöstö ELY-keskusten palvelukseen. Siirrettävien henkilöiden työtehtävät liittyvät olennaisesti 1.1.2019 alkaen Liikennevirastosta osakeyhtiömuotoon jo siirrettyyn tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden liiketoimintakokonaisuuteen.</p> <p>Siirrettäviksi ehdotetut henkilöt työskentelevät ja saavat palkkansa ELY-keskuksessa. Liikenteen telematiikkatehtävien osalta heidän työtehtävänsä muodostuvat jo tällä hetkellä kokonaan ITM Finland Oy:lle kirjallisella sopimustoimeksiannolla suoritettavasta työstä, jota tehdään osana ITM Finland Oy:n liiketoimintakokonaisuutta ja joka sisältyy Väyläviraston kanssa tehtyyn kumppanuussopimukseen palveluista. Nykyjärjestely on tavanomaisesta poikkeava ja monimutkainen. Se on osoittautunut myös työnhoidollisesti ongelmalliseksi, koska muodollisesti henkilöt työskentelevät ELY-keskuksessa, mutta telematiikkatehtävien osalta heidän työtehtävänsä muodostuvat jo tällä hetkellä kokonaan ITM Finland Oy:lle suoritettavasta työstä.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Tieliikenteenohjauksen ja –hallinnan tehtävät ja niitä hoitavat henkilöt (yht. 7 HTV) Kaakkois-Suomen ELY-keskuksessa siirrettäisiin liikenteenohjauksen- ja hallinnan palveluiden yhtiöittämisen jälkitoimenpiteenä kyseisestä liiketoimintakokonaisuudesta vastaavan Intelligent Traffic Management Finland Oy:n palvelukseen. Kyseisessä ELY-keskuksessa työskentelevä virkasuhteinen henkilöstö siirtyisi työsuhteeseen ITM Finland Oy:öön. Henkilöstön eläketurvan tason säilyttämiseksi ITM Finland Oy ottaisi erillisen lisäeläkevakuutuksen. Siirrettäviin henkilöihin liittyvät järjestelyt edellyttävät yhteistoiminnasta valtion virastoissa ja laitoksista annetun lain (1233/2013) 6 luvun mukaista YT-menettelyä.</p> <p>Henkilöstön palkkaamiseen varatut määrärahat sekä siirtoon liittyvät muut määrärahat olisi tarkoitus siirtää työ- ja elinkeinoministeriön hallinnon-alalta LVM:n hallinnonalalle Väyläviraston perusväylänpidon momentille käytettäväksi kyseisten palveluiden ostoihin ja edelleen yhtiössä kyseisten henkilöiden palkkaamisesta aiheutuviin kustannuksiin.</p> <p>Muutos edellyttää myös ELY-keskuksia koskevan valtioneuvoston asetuksen muuttamista.</p>
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaa suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	X	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon	Liittyy vuoden 2020 ensimmäiseen lisätalousarvioon.	

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	
Budjettilaki	X
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö ( <i>Hankeikkunassa</i> )	<i>Miikka Rainiala</i>		
Yhteyshenkilö ( <i>Hankeikkunassa</i> )	<i>Miikka Rainiala</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	

Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

**Linkit**

Linkin nimi ja www-osoite  
hankeikkunalinkki,  
selvitykset, tutkimukset, EU- ja  
kv-materiaali, muuta

**Vastuuvirkamiehet**

Vastuuyksikkö	Ohjausyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Miikka Rainiala
Tukivirkamies	Emmi Nykänen
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

**Viestintä**

Viestintä ja vuorovaikutus	Aktiivista, rohkeaa ja avointa.
----------------------------	---------------------------------

**Sidosryhmätoiminta**

Asianosaisten kuuleminen	Yhteistoiminnasta valtion virastoissa ja laitoksista annetun lain (1233/2013) 6 luvun mukainen menettely.
	Muu asianmukainen kuuleminen HE-luonnoksesta
Muu vuorovaikutus	

**Jälkiarviointi**

Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

**Muuta**

Raportointi	
Huomautuksia	Hanke toteutetaan yhteistyössä työ- ja elinkeinoministeriön kanssa.
Päivämäärä	

**Säädöshankepäättöksen käsittely**

Osaston johtoryhmän puolto	15.11.2019
Virkamiesjohtoryhmän puolto	21.11.2019
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	Ministeri hyväksyisi Vahva-asianhallintajärjestelmässä.