



Poliisilain osittaisuudistus; Poliisin toimivaltuudet miehittämättömän ilma-aluksen, muun kulkuneuvon tai laitteen kulkuun puuttumisessa

Asettaminen

Sisäministeriö on tänään asettanut lainsäädäntöhankkeen poliisilain muuttamiseksi koskien poliisin toimivaltuuksia miehittämättömän ilma-aluksen, muun kulkuneuvon tai laitteen kulkuun puuttumisessa.

Toimikausi

Hankkeen toimikausi on 30.6.2025 - 31.5.2026.

Tausta

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelman mukaan hallitus vahvistaa rikostorjuntaa kansalaisten turvallisuuden ja viranomaisia kohtaan koetun luottamuksen lisäämiseksi.

Poliisin toimivaltuudesta puuttua miehittämättömän ilma-aluksen kulkuun säädetään poliisilain 2 luvun 11 a §:ssä. Poliisimiehellä on oikeus ottaa ilmailulain 2 §:n 21 kohdassa tarkoitettu miehittämättömän ilma-alus tilapäisesti haltuun, estää sen käyttö tai muutoin puuttua sen kulkuun, jos se on välttämätöntä yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämiseksi, rikosten ennalta estämiseksi tai jo aloitetun rikoksen keskeyttämiseksi, erityisten valvontakohteiden vartioimiseksi, poliisitehtävän tai merkittävän valtiollisen tapahtuman turvaamiseksi taikka onnettomuuspaikalla suoritettavien toimenpiteiden tai toimenpiteen kohteena olevan henkilön yksityisyyden suojaamiseksi. Poliisimies voi mainituissa tilanteissa käyttää teknistä laitetta, joka ei aiheuta vähäistä suurempaa haittaa radio- tai muulle viestinnälle taikka yleiselle viestintäverkolle.

Miehittämättömiä ilma-aluksia, muita kulkuneuvoja ja laitteita koskeva teknologia kehittyy koko ajan, ja lainsäädännön tulee tukea sitä, että poliisi havaitsee ja tunnistaa miehittämättömiin ilma-aluksiin, muihin kulkuneuvoihin ja laitteisiin liittyvät uhat.

Tavoite

Hankkeen tavoitteena on varmistaa ensisijaisesti poliisin kyky havaita ja tunnistaa miehittämättömiä ilma-aluksia, muita kulkuneuvoja ja laitteita sekä selkiyttää voimakeinojen käyttöön liittyvää sääntelyä.

Taloudelliset vaikutukset

Toiminnalla, jonka lain muutokset mahdollistavat, on Poliisihallituksen arvion mukaan taloudellisia vaikutuksia. Taloudelliset vaikutukset täsmentyvät hankkeen aikana.

Organisointi ja tehtävä

Hankkeen vastuuvalmistelijana toimii erityisasiantuntija Marja-Leena Härkönen poliisiosastolta. Valmistelu tehdään yhteistyössä Poliisihallituksen ja sisäministeriön rajavartio-osaston kanssa. Hankkeessa kuullaan puolustusministeriötä ja muita tarvittavia tahoja.

Poliisiosaston johtoryhmä toimii hankkeessa seuranta-/ohjausryhmänä.

Säädösvalmisteluavustajina toimivat suunnittelija Sari Mustila sekä säädösvalmisteluavustaja Krista Peltonen.

Tehtävänä on arvioida poliisin toimivaltuuksia vaikuttaa miehittämättömien ilma-alusten sekä miehittämättömien muiden kulkuneuvojen tai laitteiden kulkuun maastossa, vesialueella ja veden pinnan alapuolella. Lisäksi poliisilain voimakeinojen käyttöä koskevaa sääntelyä olisi tarvittaessa täsmennettävä. Valmistelussa varmistetaan myös joustavan ja tehokkaan hankkeeseen liittyvän viranomaisen välisen virka-apua koskevan sääntelyn ajantasaisuus.

Hankkeessa voidaan tarkastella myös muita välttämättömiä sääntelytarpeita.

Tehtävänä on arvioida lainsäädäntöä ja valmistella muutosehdotukset hallituksen esityksen muotoon siten, että tuetaan poliisin kykyä suoriutua sille laissa säädetyistä tehtävistään.

Kustannukset ja rahoitus

Sisäministeriölle maksettavaksi tulevat kulut maksetaan sisäministeriön toimintamenomomentilta 26.01.01.1. Hankkeeseen käytettävä työaika ja muut kulut kirjataan toimintoseurantakohteelle 2000 520 100.

Kansliapäällikkö

Matti Sarasmaa

Osastopäällikön sijaisena, poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Liitteet

-

Jakelu

Poliisiosaston johtoryhmä

Tiedoksi

Sisäministeriön johto
Sisäministeriön viestintä
Sisäministeriön osastot

Puolustusministeriö
Rajavartiolaitoksen esikunta
Poliisihallitus

VN/6976/2025-SM-1

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: