

26.01.2024

POL-2023-181927

Jakelun mukaan

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 20.12.2023 (VN/30105/2023)

Poliisihallituksen lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi tieliikennettä koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta

1 Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Poliisihallituksen lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi tieliikennettä koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta.

2 Poliisihallituksen lausunto

Suurin osa ehdotetuista muutoksista koskee ajoneuvojen valaisimia ja merkinantolaitteita sekä niiden käyttöä. Erot sopimuksen nykyiseen sisältöön johtuvat pääosin teknologian kehityksestä. Suurin osa ehdotetuista muutoksista on yksittäisiä lisäyksiä ja muutoksia eri sopimuskohtiin.

Suomessa tieliikenteessä on voimassa sopimuksen ehdotettua sisältöä vastaava sääntely punaisen varoitusvalon tieliikenteessä tapahtuvaa käyttöä lukuun ottamatta eikä kansallisten lakien sisältöön siksi muilta osin tarvita muutoksia.

Sopimuksen 32 artiklan 14 a alakohdassa mainitun hälytysajoneuvoissa käytettävän punaisen varoitusvalon osalta yleissopimukseen ehdotetaan tehtäväksi varaus, sillä punainen valo on perinteisesti liitetty pakolliseen pysäyttämiseen eikä punaisen varoitusvalaisimen käyttöä nähdä Suomessa siksi asianmukaisena. Muun muassa tieliikennelain 1 liitteen P4-kohdan mukaan liikenteenvalvojan moottorikäyttöisestä ajoneuvosta samanaikaisesti sinistä valoa näyttävän vilkkuvan varoitusvalaisimen kanssa näyttämä punainen vilkkuva valo merkitsee, että edellä ajavalla ajoneuvolla on siirryttävä tien reunaan ja pysähdyttävä. Punaista vilkkuvaa valoa ei näin ollen käytetä Suomessa hälytysajoneuvon varoitusvalaisimena, vaan valaisimena, joka velvoittaa edellä ajavaa kuljettajaa pysähtymään. Varauksella säilytettäisiin varoitusvalaisimiin liittyvän lainsäädännön nykytila Suomessa, joten sopimuksella ei siltäkään osin olisi konkreettisia vaikutuksia tieliikenteen kansalliseen sääntelyyn. Poliisihallitus pitää varauksen tekemistä perusteltuna.

Sopimuksen hyväksymisestä irrallisena, mutta sen sisältöön liittyvänä asiana Poliisihallitus haluaa mainita, että nykyisen tieliikennelain 49 §:n sisältämä ehdoton kiello käyttää kaukovalaisimia valaistulla tiellä sopii sopimuksen 32 artiklan 2 a kohdan sisältöön huomattavasti huonommin kuin kumotun tieliikennelain säännös, jonka mukaan kaukovalojen käyttö oli kielletty tyydyttävästi valaistulla tiellä. Poliisihallitus katsoo, että yksiselitteinen kiello käyttää kaukovaloja valaistulla tiellä valaistuksen tasosta riippumatta ei ole liikenneturvallisuuden ja suojattoman liikenteen havaitsemisen kannalta paras vaihtoehto ja pyytää siksi ottamaan tämän huomioon säännösmuutosten valmistelussa.

Muilta osin Poliisihallituksella ei ole asiaan lausuttavaa.

Poliisijohtaja

Sanna Heikinheimo

Poliisitarkastaja

Tuomo Katajisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 26.01.2024 klo 11:41. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaa-
mosta.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö (kirjaamo.lvm@gov.fi)

Tiedoksi

Poliisitoimintayksikkö / Liikenneturvallisuuden vastuualue
Poliisitarkastaja Konsta Arvelin