

Asia: VN/30105/2023

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle tieliikennettä koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Autoliitto yhtyy Liikenneturvan lausunnossa nostamaan suomalaisten huoleen siitä, että liikenteessä on yhä enemmän autoja, joissa kuljettaja ei ole huomionnut sään ja kelin vaatimusta ajovalojen käytöstä ja ajaa takavalottomilla ja edessäkin riittämättömillä valoilla näkyvyyden ollessa heikentynyt. Kyseessä olevassa sopimusmuutoksessa tieliikennesopimuksesta poistuu vaatimus siitä, että takavalojen pitää palaa huomiovalojen kanssa yhtä aikaa. Vaatimuksen poistamisen syynä on se, että se on ollut ristiriidassa tyyppihyväksyntävaatimusten kanssa. Autoliitto on samaa mieltä, että Suomen tulisi vaikuttaa sekä tyyppihyväksyntävaatimukseen että tieliikennesopimukseen siten, että Suomen olosuhteet tulevat paremmin huomioiduksi. Suomessa liikenteessä olevissa autoissa valoautomatiikan tulee huolehtia oikeasta valojen käytöstä.

Kohdassa 21.1 säädetään, että moottoriajoneuvoissa pitää olla parillinen määrä kaukovaloja. Uusien määräysten ei pitäisi estää nykyisen kaltaisten LED-lisävalopaneelien asentamista. Niiden asentaminen ja käyttäminen on Suomen olosuhteissa hyvin perusteltua.

Tolvanen Jukka
Autoliitto ry