

Asia: VN/1676/2020

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi liikenteenohjauslaitteiden käytöstä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön koskien luonnosta valtioneuvoston asetukseksi liikenteenohjauslaitteiden käytöstä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteenohjauslaitteiden käytöstä.

Uuden tieliikennelain (729/2018) tullessa voimaan kumoutuvat liikenteen ohjauslaitteista annettu liikenneministeriön päätös (203/1982) ja liikennevaloista annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus (1012/2001). Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä korvaa tarvittavin osin kumoutuvat asetukset. Kumoutuvista asetuksista siirretään liikenteenohjauslaitteiden mittoihin, väreihin ja rakenteeseen liittyvät säännökset Liikenne- ja viestintäviraston määräykseen, mutta laitteiden käyttöä koskevat, edelleen tarpeellisiksi arvioidut säännökset siirretään valtioneuvoston asetukseen.

Lausuntonaan Liikenne- ja viestintävirasto tuo esiin nopeusrajoitusten käyttöön liittyvän sääntelytarpeen.

Liikennemerkki C 32 Nopeusrajoitus: Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) säädetään yleiset periaatteet nopeusrajoitusten käytöstä pääväylillä. Asetuksessa määritellään pääväylien nopeustasot ja yleiset periaatteet tie- ja liikenneympäristön edellytyksistä nopeustasojen toteuttamiseksi ja niistä poikkeamisista. Liikenne- ja viestintävirasto esittää harkittavaksi, että lausuttavana olevassa valtioneuvoston asetuksessa säädettäisiin nopeusrajoitusten käytön yleiset periaatteet muilla teillä Suomessa, jotta kaikkien tienpitäjien käytännöt nopeusrajoitusten suhteen olisivat yhteneväiset. Tätä ehdotetaan ottaen erityisesti huomioon, ettei virastolla ole asiassa laissa säädettyä määräyksenantovaltuutta.

Nopeusrajoitusten käytön yleisiin periaatteisiin kuuluvat muun muassa talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset, korkein sallittu nopeusrajoitus sekä tie-, liikenne- ja ympäristöolosuhteisiin liittyvät tekijät nopeusrajoitusten käytössä. Liikennemerkkin C32 kohtaan tulisi myös lisätä viittaus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta annetun asetuksen 4 §:ään, jossa määritellään nopeusrajoitustasot. Nopeusrajoitusten käytöstä säätäminen vaikuttaa liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen ja liikenteenvälityskykyyn, liikennekustannuksiin sekä liikenteen aiheuttamiin ympäristöhaittoihin.

Edellä esitetyn lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto on toimittanut liikenne- ja viestintäministeriölle teknisluonteisia kommentteja asetusluonnokseen.

Jarkko Saarimäki

Ylijohtaja

Iida Huhtanen

Lakimies

Huhtanen Iida
Liikenne- ja viestintävirasto