



## **EU:N TEKOÄLYASETUksen KANSALLISEN TOIMEENPANON TYÖRYHMÄ, 30. KOKOUS**

Aika Torstaina 11.12.2025 klo 10-11.45

Paikka Hybridi: Teams tai TEM, Aleksanterinkatu 4-10

Läsnä Sami Kivivasara, TEM (pj)  
Antti Helin, VM  
Miikka Hiltunen, OM  
Merja Mustonen, STM  
Amanda Mäkelä, OM  
Victor Nyberg, OKM  
Johanna Puiro, SM  
Timo-Jaakko Uotila, TEM (sihteeristö)  
Kirsti Vilén, TEM (sihteeristö)  
Nathalie Dahl, TEM (sihteeristö)  
Lasse Laitinen, TEM (sihteeri)

### **1. Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 10.02.

### **2. Asialistan hyväksyminen**

Hyväksyttiin asialista muutoksitta.

### **3. Edellisen (29.9.2025) ja aiemman (21.3.2025) kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen**

Pöytäkirjat hyväksyttiin muutoksitta.

### **4. Kansallinen valmistelu**

#### **a. HE 1:n eduskuntakäsittelyn tilanne (Nathalie Dahl, TEM)**

HE 1: TP:n esittely ja lain vahvistaminen tulossa 22.12. ja laki astuisi voimaan 1.1.2026. HE 2: komission täytäntöönpanosäädösten odottaminen on vaikuttanut aikatauluun. Nyt komission täytäntöönpanosäädökset ovat lausuntokierroksella.

#### **b. Päivitys sääntelyn testiympäristön kansallisen toimeenpanoprojektin tilanteesta ma 8.12. pidetyn ohjausryhmän kokouksen pohjalta (Kirsti Vilén, TEM)**

Traficomin projektivalmistelu etenee suunnitelman mukaisesti. Sääntelyn testiympäristön käynnistys olisi 2.8.2026. Valmistelua tehdään asetuksen vaatimusten mukaisesti sekä joissain tapauksissa voitaisiin tehdä lisäksi CSC:n testaus erillisenä palveluna. Tunnistettuja epävarmuuksia ovat mm. täytäntöönpanosäädöksen sisältö koskien tekoälyasetuksen vaatimusten täyttymisen osoittamista ja se, että vaatimuksiin liittyvät standardit valmistuvat myöhemmin kuin testiympäristön käynnistys olisi.

**c. Täytäntöönpanosäädösten vaikutuksia HE-valmisteluun (sisältö sekä aikataulu) (Kirsti Vilén & Nathalie Dahl, TEM)**

Täytäntöönpanosäädösten luonnos julkaistiin lausuntokierrokselle 2.12.2025-6.1.2026. Ne koskevat testiympäristön menettelyjä, sisältäen mm. valintaperusteet testiympäristöön, määräyksiä maksuista, määräaikoja viranomaisille ja oikeus valittaa kielteisestä päätöksestä. Täytäntöönpanosäädöstä käsitellään ensimmäisen kerran jäsenmaiden komiteassa 15.12. Hyväksyminen keväällä 2026, tarkempaa hyväksymisaikataulua ei ole tiedossa.

Täytäntöönpanosäädöksen kuulemisversiota on analysoitu sen osalta, vaativatko sen säännökset lisäsääntelyä kansallisesti. Täytäntöönpanosäädöksen tehtävät pitää osoittaa jollekulle, jolloin Traficom on usein vastuuviranomainen. Toinen kysymys on, miten viranomaisten tehtävänjako testiympäristössä tapahtuu. Lopullinen säädös voi poiketa nyt lausuntokierroksella olevasta versiosta.

**d. Jälkikäteinen biometrinen tunnistaminen (Johanna Puiro, SM)**

Luvanantamismenettelyä koskevat pykälät ovat työn alla. Haasteita aiheuttavat digiomnibus, jos täytäntöönpanon määräajat siirtyvät; soveltamisala jos komission ohjeistus todellisuudessa laajentaisi soveltamisalaa eikä huomioisi operatiivisia tarpeita; ja sen miettiminen, mikä on oikea paikka sijoittaa luvanantamismenettelyä koskevat pykälät.

**5. EU-tason asiat**

**a. Tekoälykomitean kokous ma 15.12. ja siihen valmistautuminen (Antti Helin, VM)**

Tässä kokouksessa aiemmin käsitellyn testiympäristöjen täytäntöönpanosäädöksen lisäksi käsitellään yleiskäyttöisiä tekoälymalleja koskevan täytäntöönpanosäädöksen valmistelua.

**b. Tekoälyneuvoston ajankohtaiset (Antti Helin, VM)**

Edellisessä kokouksessa komissio esitteli ajankohtaisia asioita. Uusia neuvoston sääntöjä ei ole saatu luotua, joten kiertävää puheenjohtajuutta jatketaan ainakin Kyproksen pj-kauden verran.

**i. Lainvalvonta-alatyöryhmän ajankohtaiset (Johanna Puiro, SM)**

Jäsenvaltiot ovat olleet tyytymättömiä komission tapaan valmistella ohjeistusta suuririskisten tekoälyjärjestelmien luokittelusta. Asia on nostettu myös neuvoston työryhmätasolle. Jäsenvaltioiden huolena esim. biometrisen etätunnistamisen käsitteen liian lavea soveltaminen, millä saattaisi olla vaikutusta myös esimerkiksi sormenjälkien tunnistamiseen.

**c. Digiomnibus tekoälystä: vaikutuksia (sisältö ja aikataulu) (Lasse Laitinen, TEM ja Antti Helin, VM)**

Esiteltiin komission AI-omnibusehdotuksen pääkohtia. Omnibusehdotus käsitellään Antici-ryhmän alaisessa yksinkertaistamistyöryhmässä (AGS). AI-omnibus on tarkoitus saada voimaan ennen liitteen III suuririskisten tekoälyjärjestelmien vaatimusten voimaantuloa eli 2.8.2026 mennessä. Jos ehdotukset hyväksytään, 1.1.2026 voimaantulevaa kansallista sääntelyä on muutettava, varsinkin seuraamusten osalta.

**6. Mahdolliset muut asiat**

Ei muita asioita.

**7. Kokouksen päättäminen**

Pj päätti kokouksen klo 12.01.