

6.3.2020

VN/6432/2019

VEO liite 4156b

Viite: Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö VN/6432/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on tutustunut työ- ja elinkeinoministeriön työryhmän ehdotusten pohjalta valmistelevaan luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain muuttamisesta.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi biopolttoaineista ja bionesteistä annettua lakia (393/2013, *jäljempänä kestävyyslaki*). Ehdotuksella pantaisiin täytäntöön uudelleenlaaditun uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämiseksi annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001 (*jäljempänä REDII-direktiivi*) kestävyyskriteereitä koskeva sääntely. Muutoksella laajennettaisiin voimassa olevan kansallisen kestävyysjärjestelmän soveltamisalaa ja saatettaisiin voimaan REDII-direktiivin mukaiset kiinteitä ja kaasumaisia biomassapolttoaineita koskevat kestävyyskriteerit. Lisäksi biopolttoaineiden, liikennealalla kulutetun biokaasun ja bionesteiden sekä biomassapolttoaineiden kasvihuonekaasupäästövähennyksen vähimmäisarvoista säädettäisiin REDII-direktiivin mukaisesti. Lakimuutokset ehdotetaan tulevan voimaan 1.1.2021.

Voimassa olevassa kestävyyslaissa säädetään biopolttoaineiden ja bionesteiden kestävyyskriteereistä ja niiden täyttymisen osoittamisesta. Kestävyyskriteerit koskevat biopolttoaineen ja bionesteen elinkaaren aikaista kasvihuonekaasupäästöjen vähennystä verrattuna korvattavan fossiilisen polttoaineen kasvihuonekaasupäästöihin sekä biopolttoaineiden ja bionesteiden raaka-aineiden alkuperää.

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut kestävyyskriteerisääntelyn kansallista toimeenpanoa selvittäneen kestävyyskriteerit-työryhmän työskentelyyn. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää ehdotettuja säännösmuutoksia REDII-direktiivin täytäntöönpanon kannalta tarpeenmukaisina.

Nestemäisten biopolttoaineiden lisäksi biokaasun liikennekäyttö on viime vuosina kasvanut nopeasti. Biokaasun käytöstä liikenteessä on monia hyötyjä niin liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa kuin

Id Versionumero

kotimaassa tuotettuna energiaomavaraisuuden ja huoltovarmuuden parantamisessa. Tavoitteena on lähivuosina kasvattaa biokaasun käyttöä liikennepolttoaineena voimakkaasti.

Kuten ehdotuksessa on todettu, kestävyyskriteerisääntelyn laajentumisella biomassasta tuotettuihin kaasumaisiin ja kiinteisiin polttoaineisiin saattaa olla vaikutuksia biokaasualalla toimivien yritysten kustannuksiin ja sitä kautta liiketoimintaan. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että uudet kestävyyskriteerivaatimukset eivät luo tosiasiallisia markkinoille tulon esteitä uusille ja pienille toimijoille liikennebiokaasualalla. Liikenne- ja viestintäministeriö on yhtä mieltä siitä, että kansallisia lisäkriteereitä ei tulisi asettaa biomassapolttoaineille. Kotimaisen biokaasun tuotantoon ei tule kohdistaa tiukempia vaatimuksia kuin tuontibiokaasulle, jotta kotimainen biokaasu pysyy jatkossakin kilpailukykyisenä.

Muilta osin liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole ehdotuksesta huomautettavaa.

Sabina Lindström
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Maria Holmi
Erityisasiantuntija