

31.8.2017

Valtiovarainministeriö
Vero-osasto
PL 28
0023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntöne

luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi autoverolain muuttamisesta

Valtiovarainministeriö on 17.8.2017 pyytänyt Suomen Kuntaliitolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esityksestä laiksi autoverolain muuttamisesta.

Luonnoksessa esitetään muutettavaksi autoverolakia siten, että taksien autoveron alennus sekä invataksien, eläinlääkäriautojen ja ruumisautojen verottomuus poistuvat. Samalla isot esteettömät pyörätuolitilataksit sekä koulukuljetustaksit säädettäisiin autoverottomiksi.

Verotukien kriittinen tarkastelu on erittäin toivottavaa. Verotukien olemassaololle tulee olla erityiset perustelut. Katsomme, että taksitoiminnan osalta luonnoksessa esitetyt linjaukset verotukien poistamisesta ja uudelleen kohdistamisista ovat perusteltuja. Kuntaliitto katsoo kuitenkin, että luonnoksessa esitetyt perustelut eläinlääkäriautojen veroedun poistamisella eivät vastaa todellisuutta eikä siten anna oikeaa kuvaa siitä mihin toimintaan veroetu kohdentuu. Katsomme, että veroetu on perusteltu sen tuottaman yhteiskunnallisen edun johdosta. Pidämme veroedun kohdentumista oikeana ja veroetua perusteltuna ottaen huomioon kunnaneläinlääkärijärjestelmä ja verotuen kohdentuminen erityisesti tuotantoeläinten hoitoon pitkien etäisyyksien kunnissa ja alueilla. Verotuen poistaminen lisäisi kustannuksia kunnissa sekä maataloilla ja voisi hintojen nousun kautta nostaa myös kynnystä eläinlääkäripalvelujen käyttöön.

Eläinlääkäriautojen verotukea ei tule poistaa - tuki kohdentuu yhteiskunnan kannalta oikein suomalaisen maatalouden ja ruoan tuotannon hyväksi

Eläinlääkintähuoltolaissa mainittujen tehtävien hoitamista varten kunnassa on lain mukaan oltava tarpeellinen määrä kunnaneläinlääkäriä virkoja. Virka voi olla useamman kunnan tai kuntayhtymän taikka kunnan ja kuntayhtymän yhteinen. Kunnaneläinlääkäriä palvelut asiakkaille hinnoitellaan kunnaneläinlääkäritaksan mukaan.

Käsityksemme mukaan suurin osa verotuen piirissä olevista eläinlääkäriautoista on kunnaneläinlääkärien käytössä. Eläinlääkäriauton merkitys korostuu palveluissa, joissa käydään asiakkaan luona. Käytännössä tämä tarkoittaa tuotantoeläinten hoitoa. Verotuki kohdentuu siten suomalaiseen maatalouteen ja sen merkitys korostuu maaseutumaisilla alueilla, jossa on pitkät etäisyydet. Kuten luonnoksessa on tuotu esille, niin veroedun poistaminen olisi yksittäisen kunnaneläinlääkäriä kannalta merkittävä kustannus. Sen poistaminen aiheuttaisi paineita korottaa kunnaneläinlääkärien taksoja ja/tai kunnaneläinlääkäreille maksettuja korvauksi erityisesti maaseutumaisissa kunnissa. Tämä näkyisi siten kasvavina kustannuksina niin kunnissa kuin asiakkailakin. Jo tällä hetkellä kunnan eläinlääkäreiden kulut per asukas ovat pitkien etäisyyksien kunnissa merkittävästi korkeammat kuin kaupungeissa.

Katsomme, että verotuki kanavoituu, kuten on ollut tarkoituskin, maatalouden hyväksi mahdollistaen osaltaan maataloussektorin kustannusten kohtuullisina säilyttämisen. Verotuen poistaminen tarkoittaisi, että maatalouden kustannukset nousisivat.

Katsomme, että verotuen kustannus on yhteiskunnan kannalta pieni, sillä saavutettavien etuihin nähden. Verotuki kohdistuu pääosin kunnan eläinlääkäreihin ja tuotantoeläinten hoitoon, jossa yksityisiä palveluita ei ole monessa tapauksessa saatavilla. Voidaan perustellusti todeta, että verotuki kohdentuu oikein maataloussektorin ja kotimaisen ruoan tuotannon hyväksi.



Täten katsomme, että eläinlääkäriautojen verottomuuden edellytykset eivät ole poistuneet ja verotuen jatkaminen on perusteltua. Verotuen poistaminen nostaisi maatalouden harjoittajien ja kuntien kustannuksia eläinlääkäritoiminnasta.

Taksien verotukien poistaminen ja esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien verotuen laajentaminen

Luonnoksen perusteella esityksen tavoitteena on ensi sijassa sopeuttaa taksien autoverotuki taksisääntelyn vapautumiseen liikennepalvelulain voimaantullessa.

Taksien verotuki poistettaisiin tavallisilta ja pieniltä (enintään 6 henkilöpaikkaa) esteettömiltä taksiautoilta, joiden autoveroetu on tällä hetkellä enintään 4 800 euroa. Liikennepalvelulain voimaantullessa esteettömän kaluston saatavuutta ei enää voida varmistaa lupakiintiöillä. Kilpailun vapautuminen ei välttämättä takaa esteettömän taksikaluston riittävää määrää tai sen tasaista jakautumista. Esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien verotuki on siten edelleen tarpeellinen edistämään erityisryhmien liikkumismahdollisuuksia ja yhteiskunnan kustantamia kuljetustarpeita. Esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien nykyinen 15 000 euron verotuki ehdotetaan laajennettavaksi täydeksi autoverottomuudeksi. Samalla invataksien verottomuus poistettaisiin tarpeettomana, koska yhden tai useamman pyörätuolipaikan esteettömien taksien verottomuus käytännössä korvaisi sen.

Kuntaliitto kannattaa esitystä taksien osalta ja pitää esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien verotuen laajentamista täydeksi autoverottomuudeksi erittäin tarpeellisena jatkossa, kun taksiliikenteen sääntely vapautuu liikennepalvelulain voimaantullessa. Tuki edistää esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien riittävän määrän turvaamista muun muassa harvaan asutulla alueella oppilas-, vanhus- ja muiden erityiskuljetusten järjestämisen tarpeisiin. Vapauttaminen autoverosta kompensoi suurten erikoisvarusteltujen taksien korkeaa hankinta- ja varusteluhintaa sekä tavanomaisia takseja suurempia käyttökustannuksia. Lisäksi yhteiskunnan kustantamia kuljetuksia on yleisenä tavoitteena ohjata isompiin kokonaisuuksiin kyytejä ja muita tarpeita yhdistämällä. Tämänkin tavoitteen kannalta esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien täysi autoverottomuus on kannatettavaa.

Kuntaliitolla ei ole tässä vaiheessa luonnokseen muuta kommentoitavaa.

SUOMEN KUNTALIITTO



Jukka Hakola
Kehittämispäällikkö, Verotus