

6.9.2017

Valtiovarainministeriö

PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö VM/1559/03.01.00/2017

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi autoverolain muuttamisesta.

Yleisen Teollisuusliiton Hyöty-neuvottelukunta on perehtynyt luonnokseen hallituksen esitykseksi autoverolain muuttamisesta. Esteettömien taksien ja matkailuautojen osalta lausumme seuraavaa.

Esteetön taksi

Esteetön 1+6 hengen monikäyttötaksi on osoittautunut käytännölliseksi ja toimivaksi vaihtoehdoksi erityisesti maakunnissa, joissa pyörätuolikyttäjä on vähän. On paljon sivukylä, joissa takseilla ei ole koulukyttäjä, ja 1+8 hengen auto ei ole järkevä vaihtoehto suuren koon vuoksi. Pääasiallisesti kuljetetaan yhtä tai muutamaa ihmistä, ja pyörätuoleja on vain satunnaisesti. Jos esteetön 1+6 hengen taksi kallistuu 4.800 euroa, se vaikuttaa kielteisesti taloudelliseen motivaatioon hankkia näitä autoja. Autojen arvopudotus on vähintään 10.000 euroa enemmän kuin yleisimpien tavallisten 1+4 hengen taksien. Maakunnissa ja syrjäkylissä isokokoinen ja kustannuksiltaan kallis 1+8 hengen taksi ei ole järkevä vaihtoehto nykyiselle 1+6 hengen esteettömälle taksille. Tällöin taksiksi hankitaan tavallinen henkilöauto, etenkin kun taksien päivistysvelvoite päättyy 1.7.2018. Todennäköinen seuraus tästä olisi että, pyörätuolitaksien palvelun saataavuus tulisi heikkenemään lähivuosina merkittävästi.

Turvallisuus. Esteetön 1+6 hengen taksi on markkinoiden turvallisin. Sen takaavat esteettömän taksin laatuvaatimukset eli vakiona oleva pyörätuolin kiinnitys neljällä standardin mukaisella kiinnitysvyöllä (edessä sähköisesti kiristyvät) ja aina vakiona oleva kolmipisteturvavyö matkustajalla. Yhtään onnettomuutta ei ole tiedossa näillä ajoneuvoilla.

6.9.2017

Hyöty-neuvottelukunta ehdottaa, että myös esteetön 1+6 hengen taksi olisi autoveroton.

Matkailuautot

Hallituksen esityksen tavoite estää perusteeton veroedun tavoittelu kevyellä varustelulla on oikea ja kannatettava tavoite. Kuitenkin esitysluonnoksessa on muutamia kohtia johon Hyöty-neuvottelukunta ehdottaa muutoksia.

Matkailuautojen ostaja- ja käyttäjäkunta on hyvin laaja, ja tästä johtuen myös autojen käyttötarkoitukset vaihtelevat suuresti harrastuksen luonteen mukaisesti. Siksi onkin tärkeää, että erilaiset käyttötarkoitukset ja tarpeet ovat lain edessä saman arvoisia. Hyöty-neuvottelukunnan mukaan nyt esitetyt auton mittamuutokset ja varusteluvaatimukset mahdollisen veroedun tavoittelun estämiseksi ei ole tarkoituksenmukaista.

Koska autojen käyttäjäkunta on laaja, ehdotamme vesipisteen pakollisuuden poistamista. Vesipisteen toteutus siten, että se on toimiva ja käyttötarkoitustaan palveleva, on teknisesti hankala ratkaisu. Jo pelkästään Suomen sääolosuhteet asettavat suuria haasteita toimivan vesiratkaisun rakentamiselle. Suurin osa kotimaassa rakennettavien matkailuautojen käyttäjistä ei tarvitse vesipistettä, koska tällaiset peseytymiseen sekä muuhun vedenkäyttöön liittyvät palvelut ovat yleensä tarjolla käyttökohteessa. Samasta näkökulmasta Hyöty-neuvottelukunta esittää kiinteästi asennettavan jääkaapin poistamista tai vaatimuksen muuttamista kylmäsäilytystilaksi. Kylmäsäilytystila voi olla vapaasti sijoitettava, ei kiinteää asennusta vaativa, käyttötarkoitukseen soveltuva kylmäkaluste, jolle on määritetty vähimmäistilavuus.

Suomessa rakennettavien matkailuautojen käyttäjäkunnasta pääosa käyttää autojaan harrastuksiin, joihin liittyy oleellisesti harrastusvälineiden kuljettaminen. Harrastuksia ovat mm. moottoriurheilu, metsästys ja retkeily. Luonnoksessa esitetty 1,3 metrin matkustamotilan pituusvaatimus aiheuttaa autojen kuormatilojen merkittävää lyhenemistä ja hyötykuljetuskuutioiden vähenemistä. Esimerkiksi moottorikelkat, mönkijät ja moottoriurheiluvälineet vaativat yli kahden metrin mittaisen kuormatilan matkailutilan lisäksi. Nyt ehdotettu 1,3 metrin pituusvaatimus siirtää väliseinärakenteita vähintään 70 cm taaksepäin. Tämän mitan menettäminen kuormatilan pituudesta tekee autoista käyttökelvottomia harrastustoimintoihin, mille käyttäjäkunnalle autot pääasiallisesti varustellaan. Samoin tavaratiloihin suunnitellut ja teetetyt kaluste- ja varusteluratkaisut ovat moduulimitoitettuja nykyisten rakenteellisten mittojen mukaisesti.

6.9.2017

Osa Suomessa valmistetuista M1 ajoneuvoluokkaan tyyppihyväksytyistä istuinjärjestelmistä ja väliseinärakenteista on testattu siten, että sijoituspaikka on ajoneuvon rakenteessa nk. C-pilareiden (liukuoviaukon taka-reuna) tasalla. Näiden istuimien ja rakenteiden kiinnitykset ajoneuvoon ovat turvallisia ja testausten mukaisia. Näissä autoissa esitetty 1,3 metrin pituussääntö siirtäisi seinä- ja istuinrakenteen niin sanotusti ”tyhjän päälle”, ja kalliita, jo testattuja, rakenteita ei voitaisi enää käyttää. Kotimaisen tuotteen käyttäminen varustelussa siis menetettäisiin. Sama pätee kaikkiin sisustuspaneelisiin ja rakenteisiin, joihin on tehty kalliit muotit.

Hyöty-neuvottelukunta esittää nykyisen matkustamotilan 40 % vapaan tilan prosenttisäännön säilyttämistä ennallaan ja muut mittasäännöt esitysluonnoksen ja ajoneuvolain 22 § mukaisesti. Ajoneuvon oman massan kasvattamista 2500 kg:aan Hyöty-neuvottelukunta pitää hyvänä ratkaisuna ja osaltaan tehokkaana muutoksena perusteettoman verohyödyn tavoittelun estämiseksi.

Hyöty-neuvottelukunnan tavoite on yhteneväinen hallituksen esitysluonnoksen kanssa. Ehdotamme, että perusteettoman verohyödyn tavoittelu tultaisiin pääasiallisesti estämään valvovan viranomaisen toiminnalla. Tällä tarkoitamme selkeää yhteneväistä ohjeistusta katsastajille, sekä katsastustoimintaan liittyvää valvontaa. Yksittäishyväksyntäprosessin tulee olla yhtenevä ja lakiin perustuva kaikilla katsastusasemilla. Yksittäishyväksynnän tai M1 matkailuauton muutuskatsastuksen yhteydessä pitää vaatia dokumentointi valmistajalta.

Dokumentoinnin pitää sisältää seuraavat asiakirjat korirakentajalta:

- vaatimustenmukaisuustodistus ja siinä viitatu tutkimusselostukset
- valmistajantodistus (vastuu korirakenteista ja turvallisuudesta)
- sisäturvallisuusraportti M1 ajoneuvoluokan mukaisesti
- massajakaumataulukko (ajoneuvon kantavuus)

Katsastajan toimesta ajoneuvot tulee kuvata yksittäishyväksynnän yhteydessä muuttuneilta osin, sekä punnita kantavuuden varmistamiseksi. Nämä tiedot tulee löytyä jokaisen muutuskatsastetun auton tiedoista Trafín järjestelmästä.

Liikenteen valvonnan tehtäväksi tulisi varmistaa, että matkailuauton käyttötarkoitus on veroehdon täyttymisen mukainen. Vuosikatsastuksen yhteydessä tulisi varmistua, että ajoneuvon rakennetta ei ole muutettu alku-

6.9.2017

peräisestä. Olisiko syytä myös pohtia matkailuautojen katsastusväliä, joka
ensi vuoden heinäkuusta eteenpäin on neljä vuotta.

Ystävällisin terveisin

Yleinen Teollisuusliitto
Ajoneuvovalmistajien jaosto
Hyöty-neuvottelukunta

Pertti Isoniemi

Liite

Perustelut 1+6 esteettömän taksin autoverottomuudelle

Perustelut 1+6 esteettömän matalalattiataksin autoverottomuudelle:

- säilyisi markkinoilla, koska saavuttanut jo tietyn aseman / kysynnän
- sote-uudistus lisää jatkossa kysyntää
- tuote kehitetty valmiiksi, ajoneuvokokonaisuutena erittäin tarkoituksenmukainen. Palvelee sekä maakuntien monikäyttötarpeita että kaupunkien ahtaita kulkuväyliä
- verottomuus tasoittaa kallista muutostyötä (n. 15.000 €), sillä vaihdossa auton arvo putoaa rajusti, eli verottomuus tasoittaa auton elinkaarikustannusta.
- varustelussa vakiona turvallisoin mahdollinen kiinnitysjärjestelmä. Vakiona kolmipisteturvavyö pyörätuoli matkustajalle
- uusissa malleissa (80%) 145 cm sisäkorkeus pyörätuolipaikalle
- esteettömien ajoneuvojen pienimmät CO2 päästöt
- valtion talouteen nettovaikutus noin 750 000 €
- Liikennepalvelulain yhtenä tarkoituksena on tarjota uusia liiketoimintamahdollisuuksia liikkumisen alalle. Matalalattiatoinen 1+6 esteetön taksi on hyvä esimerkki kohtuuhintaisesta ja optimikokoisesta ajoneuvosta, jolla voidaan suorittaa hyvin monipuolisia kuljetustehtäviä. Autoverottomuus mahdollistaisi myös matalalattiatoinen 1+6 esteetön taksin hankinnan niille, joilla ei ole täyspäiväistä mahdollisuutta käyttää autoa, esim. harvempaan asutuilla alueilla, joissa asiakaspotentiaali ei ole riittävä kokopäiväiseen ajoon.

