

30.8.2017

Valtiovarainministeriö

valtiovarainministerio@vm.fi

ASIA: Laki autoverolain muuttamisesta; hallituksen esityksen valmistelu VM091:00/2017.

VIITE: Asianumero/Ärendenummer VM/1559/03.01.00/2017

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI AUTOVEROLAIN MUUTTAMISESTA

Invalidiliitto kannattaa pääosin lausunnolla ollutta lakiluonnosta ja taksien verotuen poistoa, joka koskisi tavallisia ja pieniä esteettömiä taksiautoja, joiden autoveroetu on tällä hetkellä enintään 4 800 euroa. Tämän mukaan verottomuutta ei ehdoteta laajettavaksi pienemmille eli enintään kuudelle matkustajapaikan esteettömille takseille.

Invalidiliitto vahvistaa lausuntoluonnoksen yksityiskohtaisissa perusteluissakin todetut seikat siitä, että näiden autojen hankintahinta mukaan lukien mahdollinen esteettömyysvarustelu vastaavat käyttökustannusten osalta tavallisimpia henkilöautotakseja. Tukitarvetta näille ei ole, koska pienet esteettömät taksit ovat muutenkin kilpailukykyisessä asemassa sekä tavallisiin henkilöautotakseihin että suuriin esteettömiin takseihin nähden.

Tällaisiksi pieneksi autoverollisiksi henkilöautotakseiksi tulee lukea myös kaikki sellaiset esteettömät henkilöautotaksit, joissa pyörätuolipaikkoja on vain yksi. Invalidiliitto katsoo, että tyypillinen tällainen automalli on esimerkiksi Volkswagen Caddy, jonka kokoluokan henkilöautoa ei tule lukea esteettömäksi taksiksi autoveroedun piirin ja siten autoverottomaksi. Tämän kokoluokan auto ei vastaa pyörätuolissa istuvan matkustajan ajoturvallisuuteen ja –mukavuuteen. Usein autossa ei kykene matkustamaan laisinkaan pyörätuolissa istuva matkustaja, koska korkeusmitta henkilöautossa on liian matala tai että pyörätuolissa istuva matkustaja tarvitsee matkan aikana toisen henkilön tukea ja apua, joka ei ole mahdollista istumapaikan sijoituessa penkkirivin taakse ”suljettuun tilaan”. Myös Kela ja muut julkisesti rahoitettavien matkojen järjestäjät ovat todenneet, kyseisen esteettömän henkilöautomallin kelvottomaksi henkilökuljetukseen tilanteessa, jossa henkilö matkustaa pyörätuolissa istuen. Automalli soveltuu kuitenkin apuvälineiden ja muiden tavaroiden kuljetusvälineeksi ja siten normaaliin henkilöautolla tapahtuvaan henkilökuljetukseen.

30.8.2017

Veroedun määritelmäksi riittää esteetön taksi -termi

Invalidiliitto kannattaa yhtä veroedun määritelmää ja näin esteetön taksi –termiä. Tällöin voidaan poistaa samalla invataksi termi ja invataksien verottomuus tarpeettomana, jos esteettömien taksien verottomuus korvaisi tämän. Poisto edellyttää kuitenkin sitä, että nykyiset invataksien tekniset vaatimukset ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista siirretään esteettömän taksin määritelmään ja näiden turvallisuusvaatimuksia muun muassa katsastusten osalta käyttökunnan varmistamiseksi täsmennetään ja vahvennetaan nykytilasta.

Esteettömiksi takseiksi ei myöskään tule lukea sellaisia ajoneuvoja, joissa on vain yksi pyörätuolipaikka. Esteettömän taksin määritelmän tulee aina koskea enemmän kuin yhden pyörätuolipaikan rekisteröintiä ajoneuvoon M1-ajoluokassa. Tämä tulee huomioida myöhemmin myös Trafin määräyksenantovaltuudessa esteettömien ajoneuvojen vaatimuksista.

Tämä selkeyttäisi terminologiaa sekä tekisi esteettömän taksin määritelmästä yksiselitteisen ja ymmärrettävän. Samalla se poistaisi tällä hetkellä olevan epäselvyyden siitä, mitä todella voidaan pitää esteettömänä taksina, kun esteetön ajoneuvo ei kuitenkaan kaikkien kalustojen osalta täytä suurimman osan matkustajien esteettömyyden laatuvaatimuksia. Samalla se selventäisi liikennepalvelulaissa olevaa elinkeinoharjoittajan informointivelvollisuuden sisältöä, kun esteettömän palvelun kriteeri esteettömän taksin osalta voidaan kohdistaa vain tietyt kriteerit täyttävään kalustoon. Tämä parantaa myös kuluttajien mahdollisuutta arvioida palvelun tarjoajan palvelun käytettävissä olevan kaluston osalta.

Uudistuksella turvattava esteettömän taksikaluston riittävä määrä

Esteettömien tilataksien veroedun laajentaminen auttaa turvaamaan hankinta- ja käyttökustannuksiltaan selvästi kalliimman pakettiautorunkoisen erikoiskaluston riittävyttä ja siten mahdollistaisi myös yhteiskunnan maksamien erityiskuljetusten järjestämisen, kuin kuluttajalähtöiset kuljetuspalvelut. Erityisen tarpeelliseksi tämän tekee myös liikennepalvelulain voimaantullessa tapahtuma lupakiintiöiden poistaminen, minkä johdosta esteettömän kaluston saatavuutta ei enää voida varmistaa lupakiintiöillä. Invalidiliitto toteaa, että kilpailun vapautuminen ei välttämättä takaa esteettömän taksikaluston riittävää määrää tai sen tasaista jakautumista.

Invataksien ja mahdollisen muutoksen tullessa esteettömien tilataksien ja koulukuljetustaksien verotuki on siten edelleen tarpeellinen edistämään erityisryhmien liikkumismahdollisuuksia ja yhteiskunnan kustantamia kuljetustarpeita.

Invalidiliitto toteaa vielä, että verotuki kompensoi suurten erikoisvarusteltujen taksien korkeaa hankinta- ja varusteluhintaa, koska autovero muutoin muodostuisi auton vähittäismyyntihinnan takia korkeaksi. Tämän vuoksi veroetu tulee kohdistaa



30.8.2017

vain tulevaisuudessa sellaisiin esteettömiin takseihin, jotka todellisuudessa vastaavat matkustajien turvalliseen ja esteettömään matkustamiseen ja joissa tulee olla enemmän kuin yksi pyörätuolipaikka.

Invalidiliiton pykälämuutos esitetyn lakiluonnoksen 28 §:n 1 momentti

28 §

Autoveroton on taksi, joka:

- 1) Suomessa ensi kertaa rekisteröitäessä merkitään käytettäväksi liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 1 luvun 4 §:ssä tarkoitettuun liikenteeseen tai sitä vastaavassa Ahvenanmaan maakuntalaissa tarkoitettuun tilausliikenteeseen ja jota pääasiallisesti käytetään tällaiseen liikenteeseen ja joka on rekisteröity ammattimaiseen liikenteeseen;
- 2) joka on esteetön tai on varustettu koulukuljetuskäyttöön hyväksytyillä lisäturvavöillä; ja
- 3) joka on hyväksytty kuljettajan lisäksi vähintään seitsemän matkustajan kuljetukseen, joista **vähintään kaksi** tai useampi voi olla pyörätuolissa matkustava henkilö.

Helsingissä 30. päivänä elokuuta 2017

INVALIDILIITTO RY

Petri Pohjonen
Pääjohtaja

Laura Andersson
Yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja antaa: lakimies Elina Nieminen, elina.nieminen@invalidiliitto.fi

