

22.10.2021

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus liikenne- ja viestintäministeriön työjärjestyksen muuttamisesta
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/25941/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM068:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	22.9.2021	
Hankkeen toimikausi	22.9.2021-1.2.2022	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	22.9.2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	8.10.2021
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	13.10.2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	13.10.2021
	Luonnos säätämisjärjestyksestä	
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	virjory pöydälle jaettuna 14.10.2021, minjory 26.10.2021
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	
	Laintarkastus	26.10.-9.11.2021
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset,	9.-10.11.
	Osaston johtoryhmän puolto	Kirjallinen 10.11.
	Virkamiesjohtoryhmä	Kirjallinen 11.11.
	Ministerin hyväksyntä	12.11.2021
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	

	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	<i>päättynyt</i> Lain/asetuksen voimaantulo	1.2.2022

Kuvaus	
Asiasanat	Organisaatiouudistus
Tavoitteet	Ehdotuksen tavoitteena olisi tehdä ministeriön toiminnan tietyt, kehittyvät painopisteet entistä näkyvämmäksi myös organisaation rakenteessa. Lisäksi selkeytettäisiin virkavapausasioita.
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	Liikenne- ja viestintäministeriön tavoitteena on organisaatiouudistuksella kehittää toimintaa ja selkeyttää ja tehostaa ministeriön rakenteita sekä edistää parempaa johtajuutta. Ministeriön rakenne on osastojoaltaan sinänsä nykyisin toimiva sekä toimintaa oikeaan tekemiseen ohjaava. Ehdotettavan asetusmuutoksen taustalla on kuitenkin tavoite vastata myös organisaation rakenteissa entistä paremmin toimintaympäristön jatkuvaan murrokseen. Erilaiset megatrendit, kuten globaali talous, kaupungistuminen, digitalisaatio ja ilmastonmuutos näkyvät kaikessa ministeriön tekemisessä. Lisäksi tietoon perustuva päätöksenteko ja tiedolla johtaminen ovat nousseet tekemisen keskiöön. Ministeriön konsernistrategiassa tämä on jo vahvasti tunnistettu. Päätöksenteon taustalla tulee olla strategisempaa ja pitkäjänteisempää näkemyksellisyttä. Tiedon saatavuus ei itsessään takaa sen hyvää käyttöä, vaan haasteena on tiedon analysointi, valinta, yhdistäminen ja hyödyntäminen sekä tähän tarvittavien menetelmien ja osaamisen kehittäminen. Ehdotettavan asetusmuutoksen taustalla on siten myös laadukkaan tietopohjan edelleen kehittäminen, jotta tulevaisuuden haasteisiin vastaamiseksi tehtäisiin tarvittavia toimia oikeaan aikaan.
Vaikutukset ja hyödyt	Ehdotetulla asetuksella ei ole suoria vaikutuksia valtiontalouteen eikä se sinällään lisää ministeriön henkilöstötarvetta. Tehtävien uudelleenorganisointi on tarkoitus lähtökohtaisesti toteuttaa ministeriön nykyisellä henkilöstömäärällä. Uuteen valmius- ja varautumisyksikköön halukkaat henkilöt ilmoittautuisivat ministeriön sisäisellä ilmoittautumismenettelyllä. Muutoin virkamiehet siirtyisivät tehtäviensä perusteella uusiin yksiköihin.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Liikenne- ja viestintäministeriön työjärjestyksestä (1267/2015) muutetaan siten, että ministeriön toiminnan tietyt, kehittyvät painopisteet tehdään entistä näkyvämmäksi myös organisaation rakenteessa. Entisen hallintoyksikön tilalle perustetaan henkilöstökehitysyksikkö ja entisen talouskehitysyksikön tilalle talous- ja hallintoyksikkö. Konserniohjausosastolle perustetaan kaksi uutta

	yksikköä; valmius- ja varautumisyksikkö ja vaikutusarviointi- ja kehitysyksikkö. Palveluosaston kahden nykyisen yksikön tilalle perustetaan kolme uutta yksikköä; markkinayksikkö, kuljetus- ja pätevyysyksikkö sekä kuluttajapalveluyksikkö. Liikenne- ja viestintäministeriön työjärjestyksen 44 § muutettaisiin niin, että virkamiehelle myönnetyn virkavapauden keskeyttäisi tai peruuttaisi kansliapäällikkö virkamiehen pyynnöstä ja kansliapäällikölle myönnetyn virkavapauden keskeyttäisi tai peruuttaisi ministeri kansliapäällikön pyynnöstä. Lisäksi työjärjestyksen 45 § muutettaisiin niin, että lisättäisiin osastopäällikön toimivaltaa antaa yksikön johtajan lisäksi myös muille välittömästi alaisilleen virkamatkamääräys.
Tilannekuvaus	

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	Ei	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely

Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	-

Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Jussi Luomajärvi		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Jussi Luomajärvi		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Hallintoyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Jussi Luomajärvi
Vastuuvirkamies	Jussi Luomajärvi
Tukivirkamies	Ronja Kava, Saara Kulmala
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Säädöshankkeesta viestitään henkilöstölle, kun ministeri on vahvistanut asian. Asiasta viestitään avoimesti ja vuorovaikutteisesti. Asiasta käydään yhteistoimintaneuvottelu.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Henkilöstöä kuullaan osastoilla ja yksiköissä etukäteen, henkilöstöä kuullaan YT-neuvottelussa ja henkilöstölle järjestetään osittain ilmoittautumismenettelyt uusiin yksiköihin.
Muu vuorovaikutus	Kansliapäällikön juttutuokiot, Tiedotteita kampukseen

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	

Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	14.10.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	29.10.2021