

Hänvisning
VN/27266/2022Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fiKontaktperson
Magnus Unger

Ärende

Utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om driftskompatibilitet för elektroniska väggtullsystem**Delgivning**

Kommunikationsministeriet har delgivit utkastet till regeringsproposition med förslag till lag om ändring av lagen om driftskompatibilitet för elektroniska väggtullsystem till Ålands landskapsregering. I propositionen föreslås det att lagen om driftskompatibilitet för elektroniska väggtullsystem ändras. Syftet med ändringarna är att komplettera införlivandet i den nationella lagstiftningen av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/520 om driftskompatibilitet mellan elektroniska väggtullsystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen (nedan direktivet eller EETS-direktivet).

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt sommaren 2023.

Behörighetsfördelning

Landskapet har lagstiftningsbehörighet ifråga om vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik, farleder för den lokala sjötrafiken, samt grunderna för avgifter till landskapet, enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991).

Enligt 27 § 19 och 36 punkterna i självstyrelselagen har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om måttenheter, mätredskap och mätmetoder, standardisering, samt skatter och avgifter.

Mot bakgrund av detta torde det vara så att väggtullar och dess avgifter är landskapets behörighet, men att driftskompatibilitet ändå är riksbehörighet eftersom det gäller standardisering. Det är dock tveksamt om allt i direktivet kan anses hänföra sig till standardisering. Direktivet behandlar inte enbart driftskompatibilitet utan också gränsöverskridande informationsutbyte i syfte att bekämpa underlåtenhet att betala vägavgifter. Enligt artikel 23 i direktivet ska varje medlemsstat ge övriga medlemsstaters nationella kontaktpunkter tillgång till vissa nationella fordonsregistreringsuppgifter med

befogenhet att utföra automatiska sökningar. Eftersom Åland har ett eget fordonsregister (se kap 8 i landskapslag (1993:19) om besiktning och registrering av fordon) verkar det naturligt att behörigheten till denna del skulle tillkomma landskapet.

Ändringarnas innehåll och bakgrund

EETS-direktivet antogs den 19 mars 2019. Direktivet skulle införlivas i den nationella lagstiftningen senast den 19 oktober 2021. I direktivet föreskrivs det om förutsättningarna för driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem inom Europeiska unionen och om gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgift. EETS-direktivet förpliktar inte medlemsländerna att införa vägtullar eller vägavgifter, och sådana har inte införts i Finland. Det föreslås inte heller att vägtullar och vägavgifter införs genom propositionen. Bestämmelserna i direktivet måste dock införlivas i den nationella lagstiftningen också i Finland.

Direktivet har införlivats i den nationella lagstiftningen genom lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem, som trädde i kraft den 23 oktober 2021. Europeiska kommissionen har dock skickat en formell underrättelse till Finland om brister i det nationella genomförandet av vissa artiklar i direktivet. I propositionen föreslås det att lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem ändras till den del det nationella genomförandet av direktivet har ansetts vara bristfälligt.

De föreslagna ändringarna är i huvudsak av lagteknisk karaktär. Till lagen fogas definitioner som används i direktivet och vissa bestämmelser som gäller medlemsstaternas skyldigheter preciseras.

Ställningstagande

Direktivet reglerar rättsområdet standardisering samt skatter och avgifter som enligt 27 § punkterna 19 och 36 självstyrelselagen för Åland hör till rikets lagstiftningsbehörighet samt vägar och vägtrafik som enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen hör till landskapets behörighet. Implementeringen i riket, till den delen lagen faller inom rikets lagstiftningsbehörighet, blir således direkt gällande på Åland.

Landskapsregeringen har inga synpunkter på innehållet i propositionen.

Minister



Roger Höglund

Avdelningsjurist



Magnus Unger