

## SÄÄDÖSHANKEPÄÄTÖS

<b>Hankkeen nimi</b>	Valtioneuvoston asetus saariston liikenne- ja kuljetuspalvelujen kohtuullisista maksuista ja valtioneuvoston asetus saaristoliikenteen tukemiseksi myönnettävistä avustuksista annetun asetuksen 3 §:n muuttamisesta	
<b>Hankkeen numero</b>	LVM/2009/03/2016 ja LVM052:00/2016	
<b>Vastuuyksikkö</b>	PAO/PPE	
<b>Vastuullinen yksikön päällikkö</b>	Sabina Lindström	
<b>Vastuuvirkamies</b>	Elina Thorström	
<b>Tukivirkamies</b>	Terhi Salmi, Eeva Linkama	
<b>Säädöksen tekninen valmistelija</b>	Tarja Itäniemi	
<b>Hankkeen tausta</b>	<p>Valmistellaan uusi, saaristolain nojalla annettava asetus, jonka mukaan valtion hankkimassa yhteysalusliikenteessä perittäisiin kaikilta matkustajilta maksut. Tällä hetkellä valtion hankkima yhteysalusliikenne on maksutonta.</p> <p>Lisäksi muutetaan voimassaolevaa saaristoliikenteen tukemiseksi myönnettävistä avustuksista annettua valtioneuvoston asetusta siten, että jatkossa valtion tukemassa yksityisten elinkeinonharjoittajien yhteysalusliikenteessä peritään maksut myös vakinaisilta asukkailta. Tällä hetkellä maksut peritään muilta matkustajilta, mutta ei saariston vakinaisilta asukkailta.</p>	
<b>Hankkeen tavoite ja vaikutukset</b>	Maksujen periminen on tarpeen, jotta alueelle voi kehittyä markkinaehtoisia palveluja. Maksujen perintä on osa saaristoliikennekokeilua, jonka tavoitteena on synnyttää alueelle uusia liikennepalveluja. Kokeilu on tarkoitus aloittaa 1.4.2017.	
<b>Hankeeseen liittyvä TEAS – toiminta</b>	-	
<b>Arvioitu aikataulu</b>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	Marraskuu 2016
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:sta	
	Luonnos yleisperusteluista	Marraskuu 2016
	Pykäläluonnokset	Marraskuu 2016
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	Marraskuu 2016
	HE luonnos lausuntokierroksella	Marras-joulukuu 2016
	Lausuntotiivistelmä	Joulukuu 2016
	Osaston johtoryhmän puolto	Tammikuu 2016
	Ministerin hyväksyntä	Tammikuu 2016
	Ministerityöryhmä	
	Käännös	Tammikuu 2016
	Laintarkastus	Tammikuu 2016
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Helmikuu 2016
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	Maaliskuu 2016

	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	Lain voimaantulo	1.4.2017
<b>Hankkeen suhde</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hallitusohjelmaan</li> <li>• muihin hankkeisiin</li> </ul> <b>Säätelytarpeen perustelut ja miten edistää norminperkuuta</b>	Maksujen perintä on osa saaristoliikennekokeilua, joka on osa hallituksen digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristöä koskevaa kärkihanketta.  Asetuksella määritellään maksujen taso valtion hankkimassa yhteysalusliikenteessä. Säätely lisääntyy, mutta se edistää nimenomaan liikennemarkkinoiden toimintaa saaristoalueilla, kun myös valtion hankkimassa liikenteessä peritään jatkossa maksut.	
<b>Viestintä ja vuorovaikutus</b>	Asetusehdotuksista tiedotetaan, kun ne lähtevät lausunolle.	
<b>Asianosaisten kuuleminen</b>	Lausuntokierros.	
<b>Raportointi</b>	Yksikön päällikkö Sabina Lindström raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjohtoryhmässä.	
<b>Huomautuksia</b>		
<b>Päiväys</b>	31.10.2016	

<b>Säädöshankepäättökseen käsittely</b>	Osaston johtoryhmän puolto	pvm. 1.10.2016
	Virkamiesjohtoryhmän puolto	pvm. 2.11.2016
	Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	pvm. 11.11.2016