

19.3.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi väylämaksulain väliaikaisesta muuttamisesta 2020	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/7626/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM018:00/2020	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	1.4.2020	
Hankkeen toimikausi	3/2020 - 6/2020	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	3/2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	3/2020
	Johtopäätökset esivalmistelusta	3/2020
	Kuulemistilaisuus	-
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	3/2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	3/2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	3/2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	3/2020
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	4/2020
<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	-
	Lausuntotiivistelmä	-
	Osaston johtoryhmän puolto	3.4.2020
	Virkamiesjohtoryhmä	8.4.2020
	Ministerin hyväksyntä	14.4.2020
	Ministerityöryhmä	-
	Laintarkastus	4/2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	4/2020
	Rahakuntakäsittely	23.4.2020
	Valtioneuvostokäsittely	23.4.2020
	Eduskuntakäsittely alkaa	24.4.2020
	TP vahvistaa lain	5/2020
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.6.2020

Kuvaus	
Asiasanat	väylämaksu, kauppamerenkulku, liikenteen hinnoittelu, talvimerenkulku
Tavoitteet	Kompensoidaan elinkeinoelämälle koronavirustilanteen aiheuttamia taloudellisia vahinkoja ja alennetaan kauppamerenkulun logistisia kustannuksia poistamalla väylämaksu vuodelta 2020.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Koronavirusepidemia on iskenyt voimakkaasti matkustamiseen ja kauppamerenkulkuun, jonka vuoksi alan yritysten talousnäkymät ovat heikenneet nopeasti. Väylämaksun poisto vuodelta 2020 on osa merenkulkuaan kohdistuvaa tukipakettia.
Vaikutukset ja hyödyt	Väylämaksun poisto ja jo maksettujen maksujen palautus vuodelta 2020 vähentää valtion tuloja normaaliin liikennöintivuoteen verrattuna 45-50 miljoonalla eurolla. Tämän summan mukainen tuki kohdistuisi nyt varustamoille ja elinkeinoille. Toisaalta vähentyvä liikenne joka tapauksessa pienentää vuoden 2020 maksutuloja. Valtion tulojen menetys ja hyöty elinkeinoille jäävät kummatkin arvioitua vähäisemmäksi. Väylämaksun suuruus vaikuttaa kauppamerenkulun kuljetuskustannuksiin. Toisaalta maksutuloilla kompensoidaan kustannuksia, joita aiheutuu valtiolle kauppamerenkulun tarvitsemien palvelujen tuottamisesta. Niitä ovat väylänpito, meriliikenteenohjaus, jäänmurto ja merenmittaus. Väylämaksua painotetaan talvimerenkulun sujuvuuden vuoksi siten, että korkean jääluokan alukset maksavat suhteellisesti matalampaa maksua kuin heikon jääluokan alukset.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Esityksen tarkoituksena on poistaa väylämaksu kokonaisuudessaan vuodelta 2020 ja alkuvuodesta jo maksetut maksut palautetaan varustamoille. Toimenpiteen on osaltaan tarkoitus kompensoida koronavirusepidemian myötä elinkeinoelämälle ja merenkuluelinkeinolle syntyviä taloudellisia vahinkoja ja tukea Suomen merikuljetusten jatkuvuutta.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	

	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	kyllä	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	kyllä, HE on käsiteltävä vuoden 2020 neljännen lisätalousarvioesityksen yhteydessä	

Käsittely

Kiireellinen	kyllä
Budjettilaki	kyllä
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot

Budjetti (€)	Valtion tulot vähenevät arviolta 45-50 miljoonaa euroa vuonna 2020.
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
--	--

Vastuuvirkamiehet

Vastuuyksikkö	Talouskehitysyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sanna Ruuskanen
Vastuuvirkamies	Juha Tervonen
Tukivirkamies	Tatu Giordani

Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen
---------------------------------	-------------

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Viestintä hankkeen etenemisestä on avointa ja ajantasaiset tiedot ylläpidetään hankeikkunassa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Esityksen valmistelusta ja etenemisestä informoidaan relevantteja sidosryhmiä aikataulun sallimissa puitteissa.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	-
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	23.3.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	26.3.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	1.4.2020