

Asia: VN/30314/2022

Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helsingin Satama Oy:n lausunto päästökauppadirektiivin toimeenpanosta

Helsingin Satama kiittää mahdollisuudesta kommentoida valtioneuvoston arviomuistiota päästökaupan toimeenpanosta. Helsingin Satama näkee, että merenkulun päästöjen vähentäminen tulee kannustaa mahdollisimman laajasti, ja kannattaa myös kunnianhimoista päästökauppadirektiivin implementointia.

Helsingin Satama tavoitteena on oman toiminnan hiilineutraluus vuonna 2025, ja koko Helsingin Sataman satama-alueiden hiilidioksidipäästöjen vähentäminen yli 30 %:lla vuoteen 2030 mennessä. Laivaliikenteen päästöt satama-alueella muodostavat suurimman osan satama-alueen kokonaispäästöistä, ja Helsingin Sataman viimeaikaisten sekä lähivuosien vaikutuksiltaan suurimmat investoinnit hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi kohdistuvat siksi laivaliikenteen päästöihin. Helsingin Sataman näkee, että merenkulun päästöjen vähentäminen on kaikkiaan erittäin tärkeää.

Merenkulun tarpeisiin ei tällä hetkellä käytännössä ole tarjolla teknologiaratkaisuja, joilla päästöt voitaisiin merkittävästi vähentää laivoilla, joilla kuljetetaan suuria määriä rahtia ja matkustajia. Lisäksi vähä- tai nollapäästöisiä polttoaineita, jotka toimisivat merenkulun olennaisena päästövähennyskeinona perinteisten fossiilisten polttoaineiden tilalla, ei ole riittävästi saatavilla.

Helsingin Satama puoltaa siksi siirtymäajan saaripoikkeama Ahvenanmaan osalta. Poikkeama varmistaisi Suomen huoltovarmuutta, ja ei ole näköpiirissä, että liikenne ilman poikkeamaa toisi siirtymäajalle päästövähennyksiä. Laivojen elinkaari on pitkä, ja jo olemassa olevan kaluston jälkikäteen tapahtuvan varustaminen uudella teknologiolla ei ole käytännössä mahdollista. Liikenne Suomen ja Ruotsin välillä, Ahvenanmaan kautta, kärsisi siis huomattavasta kustannusten noususta ja kannattavuuden laskemisesta, ilman toivottua vastaavaa päästöjen vähenemistä. Liikenteen todennäköinen väheneminen on samasta pitkästä investointisyklisestä johtuen hyvin vaikeasti ja hitaasti korvattavissa.

Ville Haapasaari

Toimitusjohtaja

Helsingin Satama Oy

Meronen Pekka

Helsingin Satama Oy