

Asia: VN/30314/2022

## **Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

STTK ry:n lausunto

Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta – Meriliikenteen sisällyttäminen päästökauppaan:

Arviomuistio koskee meriliikenteen liittämistä päästökauppaan, meriliikenteen päästökaupan soveltamisalaa ja toimintaa, meriliikenteen päästökauppaan liittämisen vaikutuksia sekä kansallisen toimeenpanon keskeisimpiä vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia.

Euroopan unionin päästökauppadirektiivin muutoksilla pyritään vastaamaan EU:n kiristyneisiin päästövähennystavoitteisiin sekä laajentamaan päästökaupan vaikuttavuutta uusille toimialoille. Jatkossa meriliikenteen päästöt sisällytetään yleiseen päästökauppaan.

Päästökauppa vaikuttaa Suomen meriliikenteen ja ulkomaankaupan

suhteelliseen hintakilpailukykyyn verrattuna kolmansiin maihin ja EU:n

sisällä. Johtuen pitkistä etäisyyksistä, meriliikenteen merkittävästä roolista ja talvimerenkulusta, voivat vaikutukset Suomen ulkomaankaupan hintakilpailukyvyllä olla suhteellisesti suuremmat kuin muiden EU-maiden ulkomaankaupalle. Suomen meriliikenteen turvaamisella on keskeinen merkitys myös huoltovarmuudelle.

STTK pitää tärkeänä talvimerenkululle kaavailtuja helpotuksia ja korostaa samalla, että niistä tulee pitää jatkossakin kiinni tavalla, joka turvaa Suomen ulkomaan-kaupan kuljetusten kustannuskilpailukykyä.

Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta – Laitosten päästökauppa:

Arviomuistio koskee laitosten toimialojen sääntelyä ja säädösmuutosten vaikutuksia siihen. Laitokset ovat olleet sisällytettyinä yleiseen päästökauppaan vuodesta 2005. Arviomuistiossa kuvataan yleisen päästökaupan nykytilaa ja toimintaperiaatteita sekä direktiivin tuomat muutokset ja arvioidut vaikutukset laitoksia koskevaan sääntelyyn.

Arviomuistiossa käsitellään myös päästökaupan tuloja ja rahastoja (luku 3.5).

Direktiivimuutosten myötä päästöjen huutokauppaamisesta saatuja tuloja tullaan ohjaamaan enemmän ilmastotoimien sosiaalirahastoon ja modernisaatorahastoon.

STTK korostaa, että tuloja tulisi ohjata nykyistä enemmän ja kohdennetummin työntekijöiden osaamista vahvistavaa koulutukseen, jolla voidaan vastata työvoiman kasvavaan kysyntään uusilla aloilla sekä tukea työllisyyttä ja alueellista oikeudenmukaisuutta.

Lisätietoja Jaakko Haikonen, asiantuntija, ilmasto- ja energiapolitiikka, jaakko.haikonen@sttk.fi

Gylling Päivi  
STTK ry.