

Asia: TEM078:00/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

ASIA: Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi. VN/30314/2022.

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Toimiva ja kustannustehokas merilogistiikka on ulkomaankauppamme elinehto. Merikuljetuksia ei voi maantieteellisten syitten takia korvata muilla kuljetusmuodoilla. Merikuljetus on jo nyt ympäristöystävällisin kuljetusmuoto ja varustamoilla on kunnianhimoiset päästöjen vähentämistavoitteet kohti hiilineutraaleja merikuljetuksia. SV tukee EU:n ja Suomen valtion tavoitteita merenkulun vihreän siirtymän edistämiseksi.

#### 1) 45§ Huutokauppatulojen käyttö

SV pitää tärkeänä, että suomessa kohdennetaan tuloja toimenpiteisiin meriliikennealan kasvihuonepäästöjen vähentämiseen, alusten kestävien polttoaineiden jakeluinfrastruktuurin kehittämiseen sekä fossiilisten polttoaineiden ja kestävien energialähteiden hintaeron kaventamiseen. Kannustamme sen lisäksi että kohdennetaan tuloja myös merenkulun energiatehokkuuden ja puhtaan teknologian tutkimuksen ja kehittämisen rahoittamiseen sekä meriliikenteen työntekijöiden täydennys- ja uudelleen koulutukseen, joihin siirtymä mahdollisesti vaikuttaa.

#### 2) 75 § Laivayhtiön palautusvelvollisuutta koskevat poikkeukset

SV tukee saaripoikkeuksen sisällyttämistä hallituksen ehdotukseen päästökauppalaiksi, huomioiden hallitusohjelmassa olevat linjaukset. Merenkulun liittäminen päästökauppaan tulee kasvattamaan

merikuljetusten kustannuksia tulevina vuosina. Päästökaupan saaripoikkeuksen hyödyntäminen vähentää merikuljetuksista riippuvaiseen Ahvenanmaahan kohdistuvia ylimääräisiä logistiikan kustannuksia ja edesauttaa sille elintärkeiden merikuljetusten ja sujuvien liikenneyhteyksien ylläpitämistä.

3) 76 § Kustannusten siirtäminen laivayhtiöltä toiselle taholle

SV pitää tätä pykälää tärkeänä, mutta haluaa huomauttaa, että viimeinen lause ” Kustannusten siirtoa koskevaa sääntelyä ei sovelleta ennen lain voimaantuloa tehtyihin sopimuksiin” ei löydy perustetta direktiivissä. Ehdotamme että pykälän viimeinen lause poistetaan. Pahimmassa tapauksessa lause mahdollistaa sopimusjärjestelyjen osapuolia kiertämään oikeutta korvaukseen, mikäli kyseinen lause tulkitaan pykälän tarkoitusta vastaisesti siten että 76 § astuu voimaan vasta ennen 1.1.2024 tehtyjen sopimusten umpeutuessa. Toinen taho, varsinainen saastuttaja, voisi pyrkiä kiertämään hänellä olevan vastuun päästöoikeuksien palauttamisesta aiheutuvista kustannuksista siitä lähtien kun laki on astunut voimaan. Kaikkein tärkeintä on, että 76 § on kaikissa jäsenvaltioissa yhdenmukaisesti kirjoitettu, jotta kyseistä oikeutta kunnioitetaan kaikkialla unionissa samalla tavalla, jotta turvataan vääristymätön kilpailu sisämarkkinoilla.

4) Muita huomioita

SV huomauttaa myös, että talvimerenkulun jääolosuhteet luovat pysyvän kilpailuhaitan, joka on tunnustettava. Kannustamme FuelEU Maritime- ja Päästökauppa direktiivien poikkeuksien yhdenmukaistaminen, liittyen jäävahvisteisiin aluksiin ja jäissä kulkuun, kun päästökauppa direktiiviä tarkastellaan seuraavan kerran.

Lopuksi toteamme, että johtuen pitkistä etäisyyksistä, meriliikenteen merkittävästä roolista ja talvimerenkulusta, vaikutukset Suomen ulkomaankaupan hintakilpailukyvyille ovat suhteellisesti suuremmat kuin muiden EU maiden ulkomaankaupalle. SV pitää tärkeänä, IMO:n mahdollisen taloudellisen ohjauskeinon astuessa voimaan, että EU:n päästökauppa direktiiviä tarkastellaan Komission toimesta, jotta vältetään päällekkäisistä taakoista. Kustannustaakka on pitkien merikuljetusmatkojen Suomelle kestävä, mikäli samoista päästöistä maksetaan moneen kertaan.

Carolus Ramsay

Merenkulun johtava asiantuntija

Suomen Varustamot ry

Ramsay Carolus  
Suomen Varustamot ry